



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Veli AĞBABA

Malatya Milletvekili

Doğanşehir İlçesi'ne bağlı Çığlık Mahallesi, Malatya-Gaziantep Karayolu (D360) tarafından ikiye bölünmüş bir mahalledir.580 nüfusu ile Doğanşehir'in en büyük mahallelerinden biri olan Çığlık'ta karayolunun her iki tarafında da çok sayıda hane bulunmaktadır. Köylülerin karşıdan karşıya geçmek isterken bugüne kadar çok sayıda kazanın meydana geldiği ve yirminin üzerinde mahalle sakininin hayatını kaybettiği ifade edilmektedir. Belirtilen yerde son trafik kazası 11 Mart 2017 tarihinde yaşanmış, yolun karşısına geçmek isteyen 45 yaşındaki Murat Yaman isimli işçi bir otomobilin çarpması sonucu hayatını kaybetmiştir. Mahallenin bugüne kadar defalarca başvuru yapmasına rağmen, talepler karşılanmamıştır.

Bu çerçeveden hareketle;

1-Çığlık Mahallesi'nin trafik ışığı talepleri ne zamandır devam etmektedir? Yıllardır onlarca kişinin hayatını kaybetmesine sebep olan sinyalizasyon-ışık konulmamasının sebebi nedir?

2- Karayolları tarafından yerleştirilen sinyalizasyonun maliyeti nedir? Hangi bedel bir insanın ölümünden veya sakat kalmasından daha değerlidir?

3-Malatya-Gaziantep Karayolu'nun en fazla hız yapılan yerlerinden biri olan Çığlık bölgesinde hiçbir karayolu güvenlik önleminin alınmamasının sebebi nedir? Alınmayan her tedbirin üzücü olaylara sebep olacağı bilinmemekte midir?

4-Çığlık Mahallesi muhtarı ve mahalle sakinlerinin her başvurusuna, karayolları tarafından bölgeye Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı yol yapılacağı zaman sinyalizasyon konulacağı cevapları verilmektedir. Yıllardır yeni asfalt yapılacağı için oyalanan Çığlık'ta asfalt beklerken meydana gelen-gelecek üzücü olaylardan kim sorumludur?

5-Çığlık Mahallesi sakinlerinin çığlıklarına ne zaman kulak verilecektir?