



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/10466
SK 87

Sayı : 44697349-610.01/17019
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Arzu ERDEM'in
yazılı soru önergesi

24 Şubat 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 06.01.2017 tarihli ve 43452547-120.07-76537 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Arzu ERDEM'in 7/10466 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN ARZU ERDEM'İN
7/10466 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip ERDOĞAN, 25 Mayıs 2015 tarihinde düzenlenen esnaf buluşmasında servisçilere plaka sözü vermiştir.

Buna göre;

SORULAR:

1- 34 ilde uygulanmakta olan ve servis araçlarına başka illerde de çalışma imkanı sağlayan servis plaka tahdit araç yasasının seçim bölgem olan İstanbul'da uygulanmamasının sebepleri nelerdir?

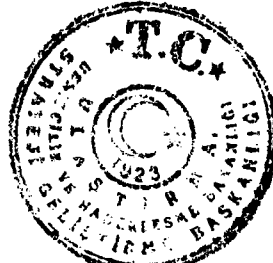
2- Cumhurbaşkanı ve Bakanlar Kurulu yasaya onay verirken, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı neden bu yasayı uygulamaktan kaçınmaktadır?

3- Bakanlar Kurulunun kararı olan servis plaka tahdit araç yasası; dolmuş, taksi, minibüs, halk otobüsü ve umum servis araçların, bu araçların sayılarını, çalışma esaslarını ve servis kontrolünü sağlamak gibi birçok önemli konuyu kapsamaktadır. Bu yasanın uygulanmaması sebebiyle birçok şoför aracını çalıştıramamakta ve mağduriyetler her geçen gün artmaktadır. Bakanlığınızca, İstanbul başta olmak üzere yasanın uygulanmadığı diğer illeri de kapsayacak şekilde bir çalışma yapmayı planlıyor musunuz?

4- İstanbul Büyükşehir Belediyesinin, 25 Mayıs 2015 tarihine kadar araç alanlardan herhangi bir bedel almayacağı, o tarihten itibaren yapılacak yeni alımlarda ise belediye meclisi tarafından belirlenen bir bedelin alınacağı belirtilmiştir. Bu süre içinde sektöre 10-15 bin ilave araç girişinin yapılmış olması, araç sayısının ciddi oranda artmasına sebep olmuştur. Bu durumun mağduriyetlere sebep olacağını düşünmüyor musunuz? Düşünüyorsanız Bakanlığınızca bu hususta bir çalışmanız olacak mıdır?

5-Milletimize daha temiz, daha makul ücrette ve daha sistemli servis hizmeti sunmayı hedeflediğinizi ve korsan hizmetleri engellemek adına yaptığınızı ileri sürdüğünüz ve başka illerde de çalışma imkanı sağlayan bu yasa sayesinde İzmit'te çalışan bir servis İstanbul'dan yolcu alabilmektedir. Bir ilde uygulanıp başka bir ilde uygulanmayan bu yasanın servis şoförleri arasında rekabet yaratması hakkında Bakanlığınızca tasarrufunuz nelerdir?

6-Bakanlığınızca, mağdur olan şoförler hakkında iyi yönde bir çalışmanız olacak mıdır? Bu hususta ne zaman çalışma yapmayı planlıyorsunuz?





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

CEVAPLAR:

Tahditli plakalı taşıtlarla ilgili usul ve esasları daha önce 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve bu kanun kapsamında hazırlanan 86/10553 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile belirlenmekteydi. Ancak, tahditli plakalı taşıtlara ilişkin çalışma usul ve esasları, 10/7/2004 tarihli 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu ile 3/7/2005 tarihli 5393 sayılı Belediye Kanunları çerçevesinde Belediyelerin yetki ve sorumluluğuna devredilmiş ve bu çerçevede yürütülmeye başlanmıştır.

Bu kapsamda değerlendirildiğinde, tahditli plakalı taşıtlarla ilişi yapılan taşımaların düzenlenmesi, taşımanın yapıldığı Belediyeler tarafından (UKOME/İl/İlçe Trafik Komisyonlarınca) yapılmakta olup söz konusu taşımalar, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamı dışında bulunmaktadır.

Belediye sınırları dışına/dışından (şehirlerarası) yapılacak yolcu taşımacılık faaliyetleri, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında bulunmakla birlikte, bu faaliyetleri gerçekleştirecek olanların taşımanın türüne göre Bakanlığımızdan uygun yetki belgesi alma zorunluluğu bulunmaktadır.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 24 üncü maddesinin 3 üncü fıkrası gereği, mevzuatımız çerçevesinde düzenlenen yetki belgesi eki taşıt belgelerine tahditli plakalı taşıtların kaydedilmesi mümkün bulunmamaktadır.

Ancak, il sınırları ile belediye sınırları aynı/çakışık olan illerde, işyeri, okul veya ikamet yerleri birbirinden farklı illerde bulunan vatandaşların (yolcuların) mağdur olmamaları ve zamanında işyerlerinde/okullarında olmalarının sağlanması amacıyla, tahditli plakalı taşıtların D4(S) yetki belgesi veya gerçek kişiler için tahditli plakalı tek taşıta verilen yetki belgesi türü olan D4(S)* yetki belgesi eki taşıt belgelerine ilave edilmelerine imkan sağlamak üzere, düzenleme yapılmıştır.

