



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7113964
610.172

Sayı : 44697349-610.01/ 6 9 2 5 0
Konu : Muğla Milletvekili
Sayın Akın ÜSTÜNDAĞ'ın
yazılı soru önergesi

25 Ağustos 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 08.06.2017 tarihli ve 43452547-120.07-102894 sayılı yazınız.

Muğla Milletvekili Sayın Akın ÜSTÜNDAĞ'ın 7/13964 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16 Faks: 213 07 60
E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN
Şef

Bağlı İlgili Kurum ve Kuruluşlar





**MUĞLA MİLLETVEKİLİ SAYIN AKIN ÜSTÜNDAĞ'IN
7/13964 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Muğla'yı Fethiye ve Antalya'ya bağlayan 950 metre uzunluğundaki Göcek tüneli geçiş ücretlerine zam yapıldı. Ücretsiz diye yapılan 2. tünel ise bir türlü işletmeye açılmamış, kaderine terk edilmiştir.

Türkiye Cumhuriyeti'nin Başbakanı Ahmet DAVUTOĞLU'nun 2015 seçimleri öncesi "Bedava olacak" dediği Göcek tüneline bırakın ücretsiz olmasını, her yıl olduğu gibi yine zam yapıldı. Türkiye'nin tek geçiş ücretli tüneli özelliğini koruyan ve halk arasında "Deli Dumrul Tüneli" olarak adlandırılan Göcek Tünelini Yap-İşlet-Devret usulü ile işleten şirketle anlaşma yapılacağı ve görüşmelerin devam ettiği söylenmesine rağmen hala bir somut netice ortada yoktur. Tünelde uygulanan mevcut fahiş fiyat yeterli görülmeyerek, zaten büyük tartışma yaratan geçiş ücretleri birinci sınıf araçlar (otomobil) için 4.5 liradan 5 liraya, ikinci sınıf araçlar için (kamyonet) 6 liradan 7 liraya, üçüncü sınıf araçlar (dingilli kamyon) için 9 liradan 10 liraya, dördüncü sınıf araçlar (TIR) için 13 liradan 15 liraya yükseltilmiştir. Yapılan bu zam başta turizmciler olmak üzere, bölge halkı tarafından büyük tepkiyle karşılanmıştır.

2015 Haziran seçimlerinde eski Başbakan Ahmet Davutoğlu'nun Muğla'da yaptığı mitingde, "Dalaman ile Fethiye'yi birleştiren Muğla'yla, Antalya arasında bağ kuran Göcek Tüneli ücretsiz olacak inşallah" demesine rağmen, bu vaadi bu güne kadar gerçekleşmemiştir.

Bu kapsamda;

SORULAR:

1) Ülkemizde 950 metre uzunluğunda olup da 5.00 TL geçiş ücreti olan veya ücretli olan başka bir tünel var mıdır? Bu tünelin geçiş ücreti kim tarafından ve neye göre belirlenmektedir? Tüneli işleten firma istediği zaman zam yapabiliyor mu?

2) 2015 Aralık Ayı'nda tamamlanan ve 2016 Haziran Ayı'nda açılacağı duyurulan ikinci tünel bu güne kadar niçin açılmamıştır, ne zaman açmayı düşünüyorsunuz?

3) Göcek Tünelini işleten şirket ile yapılacağı söylenen anlaşmaya ilişkin görüşmeler ne aşamadadır? Böyle bir görüşme yapılmış mıdır? Anlaşma olmadıysa mezkur şirketin sözleşmesi feshedilerek tünelin ücretsiz olması niçin düşünülmüyor?

4) Göcek Tüneli eski ve bakımsız olması, standartlara uygun olmaması nedeniyle tehlike arz etmesine rağmen, bakım ve onarımı niçin yapılmamakta ve standartlara uygun hale getirilmemektedir?





CEVAPLAR:

Ülkemizde Yap-İşlet-Devret modeli ile işletilmekte olan pek çok otoyol, köprü ve tünel bulunmaktadır. Ancak sadece tünel olarak Göcek Tünelinden başka işletilen bir tünel bulunmamaktadır.

Göcek Tünelinin ilk geçiş ücreti, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından KDV dahil olarak 2002 yılı için sözleşmenin ilgili maddesine göre tespit edilmiş olup sözleşmenin “Geçiş Ücretleri Belirlenmesi” başlıklı 16’ncı maddesi “Yıl içinde TÜFE’deki artışın belli bir sınırın üstüne çıkması halinde, firmanın isteği üzerine geçiş ücretleri yeniden değerlendirilir” hükmü bulunmaktadır. Geçiş ücretleri, Sözleşmedeki formül ve TÜFE oranlarında meydana gelen değişimler esas alınarak yılda bir kez artırılmaktadır.

Dolayısıyla firma istediği zaman değil, yılda bir kere veya TÜFE’de belli bir sınırın üzerinde artış olması durumunda geçiş ücretlerine zam talebinde bulunabildiğinden, 01.05.2017 tarihinden itibaren uygulamaya konulan yeni Tünel Geçiş Ücreti, sözleşmenin 16’ncı maddesine göre hesaplanan değer oldukça altında kalmış olması nedeniyle Karayolları Genel Müdürlüğü’nce de uygun görülerek onaylanmıştır.

Göcek Tünelinin işletmeye açıldığı 2006 yılından bugüne kadar; 25.08.2008, 02.04.2012, 04.01.2016 ve 08.05.2017 tarihlerinde olmak üzere toplam dört defa geçiş ücretlerinde artışa gidilmiştir.

Öte yandan, inşaatına 09.07.2013 tarihinde başlanılan Göcek 2. tüp tüneli tespit edilen bazı eksiklikler nedeniyle işletmeye açılamamıştır. Tüneldeki eksikliklerin tamamlanmasından sonra Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından alınacak karar doğrultusunda işletmeye açılacaktır.

Vatandaşların Göcek Tünelinden ücret ödmeden geçmesi konusunda Bakanlığımız ve Karayolları Genel Müdürlüğü’nün herhangi bir çalışması bulunmamaktadır. Ancak Göcek Tünelini işleten Göcek Tüneli İnşaat ve Taahhüt A.Ş.’nin, bitirmek üzere olan Göcek 2. Tüp Tüneli için yapmış olduğu müracaata istinaden 1. Tüp Tünelin işletme süresinden düşülmek ve her türlü işletme giderleri de şirkete ait olmak üzere ücretli olarak işletme talepleri halen değerlendirilmekte olup henüz bir karar verilmemiştir.





T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Sözleşme hukuken Karayolları Genel Müdürlüğünü bağladığından tek taraflı olarak sözleşmenin feshi halinde Tazminat davaları ile karşı karşıya gelinmemek; devam eden ve ileriki yıllarda da ihale edilmesi düşünölen Yap-İşlet-Devret projelerine kötü bir örnek teşkil etmemek, yatırımcılar tarafından da bu tür projelere kuşku bir yaklaşım düşöncesi oluşturmamak için mevcut sözleşmenin feshi veya tadil edilmesi yönündeki çalışmalar Karayolları Genel Müdürlüğü ve Bakanlığımız nezdin’de devam etmektedir.

Bununla birlikte Göcek Tünelinin bakım ve onarımı için rehabilitasyon projesi hazırlanmış olup işletmeci firmaya gönderilen proje kapsamında bakım ve onarım çalışmalarına başlanılacaktır.

