



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 28 Haziran 2017
Sayı: 11469

15198

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda ifade edilen sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.


Faik ÖZTRAK
Tekirdağ Milletvekili

Karayolları Genel Müdürlüğü, 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu'na tabi "Özel Bütçeli Diğer İdareler" kapsamında yer almaktadır. Harcamaları Bütçe kapsamında belirlenir. Ancak son yıllarda kuruluşun TBMM'den geçen başlangıç bütçe yatırım ödeneklerini yılsonunda ciddi boyutlarda aştığı dikkat çekmektedir. Örneğin, 2015 yılında kamulaştırma dâhil yatırımlar için TBMM'den alınan harcama yetkisi 4,3 milyar TL iken; Genel Müdürlüğün 2015 sonunda yaptığı harcama 20,3 milyar TL'ye ulaşmıştır.

Bu durum Anayasamızın özellikle 87, 162 ve 163. maddeleriyle düzenlenen TBMM'nin bütçe yapma hakkının ihlali anlamına da gelir.

Tablo: Yıllar İtibariyle Karayolları Genel Müdürlüğü Yatırım Ödenek ve Harcamaları(*)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Başlangıç Ödenegi	2.7	1.9	1.8	2.5	3.1	3.3	3.6	3.8	4.0	4.3	9.5
Harcama	4.1	4.0	6.4	7.4	10.2	12.1	11.1	12.4	13.9	20.3	18.3
Fark	1.4	2.1	4.6	5.0	7.2	8.8	7.5	8.5	9.9	16.0	8.8
Sapma (Yüzde)	52.7	113.0	262.9	202.9	233.0	267.0	205.5	223.8	244.8	373.1	92.6

Kaynak: Karayolları Genel Müdürlüğü

(*) Kamulaştırma Dahil

Diğer taraftan kamu hukukuna tâbi olan veya kamunun denetimi altında bulunan ya da kamu kaynağı kullanan kamu kurum ve kuruluşlarının yapacakları harcamalarda, kurum dışına yaptırılacak işlerle ilgili uygulayacakları esas ve usuller 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu'yla düzenlenmiştir. Bu yasanın 18. maddesiyle kamu kurum ve kuruluşlarının ihalelerde uyacakları usuller belirlenmiştir. Bu çerçevede, idareler mal veya hizmet alımları ile yapım işlerinde;

- (i) Açık ihale usulü,
- (ii) Belli istekliler arasında ihale usulü,
- (iii) Pazarlık usulü uygulayabilmektedirler.

Yasanın 5. maddesi açık ihale ve belli istekliler arasında ihale usullerinin bu kanuna göre temel usuller olduğunu belirtmektedir.

Yasanın 21. maddesi ise yasaya göre istisnai bir usul olması gereken pazarlık usulüyle ihalenin hangi şartlarda yapılabileceğini düzenlemektedir.

Bu çerçevede söz konusu maddenin b fıkrasında belirtilen “Doğal afetler, salgın hastalıklar, can veya mal kaybı tehlikesi gibi ani ve beklenmeyen veya idare tarafından önceden öngörülemeyen olayların ortaya çıkması üzerine ihalenin ivedi olarak yapılmasının zorunlu olması” durumunun Bakanlığınıza bağlı Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan ihalelerde çok sık kullanıldığına dair haberler kamuoyuna yansımıştır.

Tüm bu hususlar çerçevesinde;

- 1- Karayolları Genel Müdürlüğü'nün, TBMM'nin verdiği harcama tavanlarını aşmasının nedeni nedir? Bu durum, kurumun harcamalarını planlama ve programlama faaliyetlerindeki bir zafiyetin sonucu mudur?
- 2- Karayolları Genel Müdürlüğü'ne TBMM'den aldığı başlangıç bütçe ödenekleri ile yılsonunda gerçekleştirdiği harcamalar arasındaki makasın özellikle son yıllarda hızla açılmasının nedeni nedir?
- 3- Karayolları Genel Müdürlüğü'nün son beş yılda gerçekleştirdiği ihalelerin yıllık tutarları ne kadardır? 4734 Sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 18. maddesinde belirtilen usullerin her birine göre yıllar itibariyle ihalesi gerçekleştirilen projelerin sayıları ve tutarları nedir?
- 4- Karayolları Genel Müdürlüğünün son beş yılda, 4734 Sayılı Kanunun 21. maddesinin her bir fıkrasına göre sonuçlandığı ihalelerin tutarı, yıllar itibariyle, ne kadardır?(fıkralar ayrımında yıllık tutarlar)
- 5- Karayolları Genel Müdürlüğünün, 4734 Sayılı Kanunun 21. maddesinin b fıkrasına göre son beş yılda yaptığı ihaleleri yıllar itibariyle kazanan firmaların proje bazında isimleri ve aldıkları ihale tutarları nedir?