



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/ 9367
GK. 61

Sayı : 44697349-610.01/16390
Konu : Mersin Milletvekili
Sayın Hüseyin ÇAMAK'ın
yazılı soru önergesi

24 Şubat 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 05.12.2016 tarihli ve 43452547-120.07-70338 sayılı yazınız.

Mersin Milletvekili Sayın Hüseyin ÇAMAK'ın 7/9367 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)





**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN HÜSEYİN ÇAMAK'IN
7/9367 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

ÖSYM öğretmenlik dışındaki istihdam kadroları olan B kadroları (Memurluk, mühendislik) için 2 yılda bir KPSS sınav sistemini uygulamaktadır. Yılda iki olmak üzere her sınavın iki yıllık geçerlilik süresi boyunca toplam dört kere merkezi atama yapmaktadır.

Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği Bölümü genel anlamda çok yeni bir bölüm. Bugüne kadar Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünde istihdam edilebilmek için 4001 (**Herhangi bir lisans programından mezun olmak**) veya 4431 (**İktisadi İdari bilimler Fakültesi Mezunu olmak**) ile 4503 (**Kamu Yönetimi ve Uluslararası İlişkiler mezunu olmak**) kodları kullanılıyordu. Bu kodlar, açılan kadrolara hangi bölüm mezunların başvurabileceğini göstermektedir.

Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği lisans bölümü mezunları devlet kadrolarında yapılan atamalar sonucunda mağdur duruma düşmektedir. Bu mağduriyetin oluşmasında en büyük etken Devlet Hava Meydanları İşletmesi kurum kadrolarının ortak kodlarla açılmasıdır. Bir diğer mağduriyet özel kurumlarda liyakat kavramının dikkate alınmadan işe alımların gerçekleştirilmesidir.

Bunlara ek olarak Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği Bölümü mezunlarının devlet kadrolarında kendi kodlarıyla tercih yapabileceği tek kurum Devlet Hava Meydanları İşletmesi olmasına rağmen İktisadi İdari Bilimler ve Siyasal Bilimler Fakülteleri mezunlarının birçok devlet kadrosuna başvuru yapabilmesi fırsat eşitliği kavramıyla uyusmamaktadır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1-Devlet Hava Meydanları İşletmesi kurumunun KPSS 2014/2 tercih şartlarında aranan yalnızca Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği bölümü mezun olmak şartı diğer atamalarda neden ortak kodlara dönmüştür?

2-Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği bölümünde okuyan öğrenciler gelişen havacılık kurallarına uygun olarak eğitim aldıkları halde havalimanlarında bulunan özel kuruluşlar tarafından tercih edilmemekte, liyakat kavramı uygulanmamaktadır. Peki, bu durum bakanlığınızca denetlenmekte midir? Alınan bu tutumu doğru buluyor musunuz?

3-Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği bölümü mezunlarının devlet kadrolarında yalnızca Devlet Hava Meydanları İşletmesi kurumuna kendi kodu ile tercih yapabilmesine rağmen İktisadi İdari Bilimler ve Siyasal Bilimler Fakültesi mezunlarının hem Devlet Hava Meydanları İşletmesi Kurumu kadrolarına hem de diğer devlet kadrolarına kendi kodlarını kullanarak başvuru yapabilmesi Anayasamızda bulunan fırsat eşitliği kavramına uygun mudur?





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

4-Dünyada ve ülkemizde gelişen sivil havacılık şartlarına rağmen Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının yayımladığı 19 Ekim 2016-04 Kasım 2016 tarihleri arasında başvuru yapılacak olan Ulaştırma ve Haberleşme Uzman Yardımcısı nitelikli personel alım ilanına Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği Bölümü mezunlarının başvuru yapamaması hakkında ne düşünüyorsunuz? Bu noktada Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği Bölümü mezunlarının yaşadıkları mağduriyetleri gidermek için ne gibi çalışmalar yapılmaktadır?

CEVAPLAR:

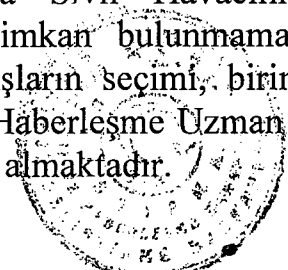
Bilindiği üzere DHMİ Genel Müdürlüğü "Ana Statüsü" gereğince hava taşımacılığı, havaalanlarının işletilmesi, meydan yer hizmetlerinin yapılması, Hava Trafik hizmetlerinin ifası, seyrüsefer sistem ve kolaylıklarının kurulması, işletilmesi ve modern havacılık düzeyine çıkartılması hizmetleri ile hava sahamızdaki uçuş güvenliğinin sağlanmasından sorumludur. Havacılık sektörü yoğun rekabetin yaşandığı bir sektör olup, tüm dünya ülkelerinde bu sektörün gerekleri öncelikle ele alınmakta ve ihtiyaç duyulan kolaylıklar ivedi olarak sağlanmaktadır. Ülkemizin yegane sivil havacılık kuruluşu olan Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü bu rekabet ortamında kesintisiz verimli ve etkin hizmet sunma gayret ve çabası içerisinde.

Havacılık, güvenlik, sürat ve konfor unsurlarını esas almakta verilen hizmet ise bu üç temel esas çerçevesinde verilmektedir. Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne bağlı Havalimanı Başmüdürlükleri ve Müdürlüklerinde 24 saat esasına göre hizmet veren personelin, hizmet grupları bazında hiyerarşik olarak yetkilendirilmesi verimli ve etkin çalışmanın gereklerinden birisidir.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü'nce havacılık sektöründe verilmekte olan Hava Seyrüsefer ve Havalimanı İşletme hizmetlerinde etkinliğin sürdürülebilmesi, gelişen ve yenilenen teknolojik şartlara uyum sağlanabilmesi, uluslararası kural ve standartların uygulanmasında ve havacılık emniyetinde ulaşılan seviyenin daha da yükseltilmesi bakımından ihtiyaç duyulan tedbirlerin alınması, gerekmektedir.

Diğer yandan, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü, havacılık sektöründe hizmet veren bir Kamu İktisadi Kuruluşu olup, Merkez ve Taşra Teşkilatında Hava Seyrüsefer ve Meydan İşletme birimlerinin yanı sıra İnsan Kaynakları, Mali İşler, Pazarlama ve Ticaret, Satın Alma ve İkmal ve Strateji Geliştirme gibi sayılabilecek idari hizmet birimleri de yer almakta olup, bu birimlerde görev yapan personelinde konusuna ilişkin eğitimi görmüş olan personelden teşkil edilmesi gerekmektedir.

DHMİ bünyesindeki hizmetlerinin yalnızca Sivil Havacılık Ulaştırma Hizmetleri Bölümü mezunları ile yürütülmesine imkan bulunmamakla birlikte, personel ihtiyaçları ve bu ihtiyaçlara yönelik branşların seçimi, birimlerin talebi doğrultusunda yapılmaktadır. Ayrıca "Ulaştırma ve Haberleşme Uzman Yardımcısı" pozisyonu Bakanlığımız kadro unvanları arasında yer almaktadır.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Bu çerçevede, 27 Mart 2013 tarihli ve 28600 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Ulaştırma Ve Haberleşme Uzmanlığı, Havacılık Ve Uzak Teknolojileri Uzmanlığı ile Denizcilik Uzmanlığı Yönetmeliğinin 7. Maddesinde; "En az dört yıllık eğitim veren yükseköğretim kurumlarının siyasal bilgiler, hukuk, iktisadi ve idari bilimler, iktisat, işletme, iletişim fakülteleri ile fen veya fen-edebiyat fakültelerinin istatistik ve matematik, denizcilik veya deniz bilimleri fakültelerinin güverte, denizcilik işletmeleri yönetimi, deniz ulaştırma ve işletme mühendisliği, gemi inşaatı ve gemi makineleri mühendisliği, gemi makineleri işletme mühendisliği ile mühendislik fakültelerinin makine, elektrik, elektronik, elektrik ve elektronik, haberleşme, bilgisayar, endüstri, inşaat, jeoloji, çevre, uçak, uzay, havacılık ve uzay mühendisliği bölümlerinden ya da bunlara denkliği Yükseköğretim Kurulunca kabul edilen yurtiçindeki ve yurtdışındaki öğretim kurumlarından mezun olmak," hükmü bulunmaktadır.

Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği Bölümü söz konusu madde de yer alan bölümler arasında yer almadığı için 19 Ekim 2016-04 Kasım 2016 tarihleri arasında başvuruları alınan Ulaştırma ve haberleşme Uzman Yardımcılığı ilanına başvurularına imkan bulunmamaktadır.

Ancak, Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği Bölümü mezunları yapılacak mevzuat değişikliği çalışmalarında değerlendirmeye alınacaktır.

