

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet ARSLAN** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



**Abdullah ZEYDAN**

**Hakkari Milletvekili**

Yüksekova-Van 15. Km'sinde bulunan Suüstü Köyü çöplük mevkiindeki keskin virajlar ve yolların dar olması nedeniyle trafik kazaları günlük hayatın rutin bir parçası haline gelmiştir. Karayolları 11. Bölge Müdürlüğü'nün denetimi ve gözetiminde bulunan bu mevkide meydana gelen, vatandaşların can ve mal güvenliğini her an tehlikeye atan bu kazaların önüne geçilmesi için gereken tedbir ve önlemlerin alınmaması nedeniyle can ve mal kayıpları meydana gelmektedir.

Yüksekova-Van arası 15. Km'de bulunan Suüstü Köyü civarlarında meydana gelen trafik kazaları yöre insanının en tabi hakkı olan seyahat etmek hakkını her an tehdit altına almaktadır. Daha geçtiğimiz günler içinde (30 Eylül 2016) 4 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 1'i ağır 11'i ise yaralanmıştır.

Son yıllarda Suüstü Köyü çöplük mevki olarak bilinen yolda meydana gelen kazaların, ölümlerin ve yaralanmaların sadece bir kısmı şu şekildedir;

- \* 30 Eylül, 2016, 4 vatandaşımız öldü, 11 vatandaşımız yaralandı,
- \* 26 Nisan, 2016, virajın keskin ve dar olması nedeni ile kontrolden çıkan tırın devrilmesi sonucunda bir yolcu minibüsü tırın korsesine çarpmış ve 8 vatandaşımız yaralandı,
- \* 15 Ağustos, 2015, 2 vatandaşımız hayatını kaybetti, 5'i ise yaralandı
- \* 21 Mayıs, 2013, Suüstü muhtarının da içinde olduğu 2 vatandaşımız hayatını kaybetti, 1 vatandaşımız yaralandı.
- \* 19 Eylül, 2013, aynı aileden 3 vatandaş hayatını kaybetti, 11'i ise yaralandı,
- \* 10 Ekim, 2013, 1'i ağır olmak üzere 4 vatandaşımız yaralandı,

\* 12 Temmuz, 2012, sivil bir araç ile askeri bir aracın çarpışması sonucu 4 polis yaralandı,

\* 18 Mart, 2010, 6 vatandaşımız yaralandı,

Önümüzdeki kısa zaman içinde kış şartlarının baş göstereceği göz önünde bulundurulduğunda, can ve mal kayıplarına neden olan başta, Suüstü bölgesindeki keskin ve dar virajlar olmak üzere, Yüksekova-Van karayolunun vakit kaybedilmeksizin uluslararası standartlara taşınması ve halkın hizmetine sunulması gerekmektedir.

**Bu bağlamda;**

- 1- Trafik kazalarının nerdeyse rutin bir hale dönüştüğü Yüksekova'nın Suüstü mevkiindeki keskin virajlara dair neden kazaları önleyici bir tedbir alınmamaktadır?
- 2- Hakkari ili ve ilçelerinde artan trafik kazalarının önüne geçmek için bir çalışmanız var mıdır? Varsa nedir?
- 3- Suüstü Köyü çöplük mevkiinde olağan bir hale gelen trafik kazalarının önüne geçmek için yöredeki ilgili STK'ların ve yurttaşların öneri ve uyarıları neden dikkate alınmamaktadır?
- 4- Yörede, konuya vakıf olan STK ve uzmanlar Suüstü mevkiinde can ve mal kaybına neden olan trafik kazalarıyla ilgili açıkça Karayolları 11. Bölge Müdürlüğü'nün ihmalini ortaya koymaktadır. Bu ihmallerin neden olduğu maddi ve manevi zararların karşılanmasına dair bir girişimiz olacak mıdır?
- 5- Geçtiğimiz yıllar içinde onlarca vatandaşımızın hayatına ve yöre insanının maddi kaybına neden olan bu duruma dair ilgili idari yetkililer ile ilgili herhangi bir hukuki işlem yapılmış mıdır? Yapılmamışsa gerekçesi nedir?
- 6- Türkiye'nin bir çok yerleşim yerinde yapılan duble yollar, tarihi ipek yolunun önemli kavşaklarından biri olan Hakkari ve ilçelerinde neden yapılmamaktadır? Bu konuda herhangi bir çalışmanız var mıdır? Varsa ne düzeydedir?