



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanı
Tarih: 8 Haziran 2017
Sayı: 10861



14561

Prof. Dr. Nurettin DEMİR
Muğla Milletvekili
AB Uyum Komisyonu Üyesi
Türkiye-AB Karma Parlamento Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.07.06.2017

Prof. Dr. Nurettin Demir

CHP Muğla Milletvekili

Dalaman'ı Fethiye'ye bağlayan ve ilk kez 1965 yılında dönemin Muğlalı Bayındırlık Bakanı Haldun Menteşoğlu tarafından yapımı gündeme gelen, 2005 yılında temeli atılan ve 2006 Temmuz ayında açılışı yapılan, 970 metre uzunluğundaki Göcek Tüneli, 13 hükümet ve 8 başbakan eskiterek 17 yılda tamamlanabilmiştir. Tinsa İnşaat ve Sanayi Ltd.Şti. tarafından 25 yıllığına yap-işlet-devret modeliyle yapılan Göcek Tüneli, paralı tek tünel olma özelliğini taşımaktadır. Göcek Tüneli'nden her bir geçişte birinci sınıf araçlar (otomobil) için 5 liraya, ikinci sınıf araçlar için (kamyonet) 7 liraya, üçüncü sınıf araçlar (dingilli kamyon) 10 liraya, dördüncü sınıf araçlar (TIR) için 15 liraya geçiş ücretleri alınmaktadır.

Geçtiğimiz perşembe günü Göcek Tüneli'nden geçmek isteyen belediyenin hasta taşıma aracı diğer araçlar gibi ücret talep edilmiş Fethiye'den Göcek yönüne giden sağlık çalışanlarının bulunduğu aracı durduran ve 7 lira geçiş ücreti isteyen görevliler, kamunun hasta taşıma aracından da ücretli geçiş yapacağını söylemişlerdir.

Bu bağlamda

1. 24'üncü Dönem AK Parti Muğla Milletvekili Ali Boğa tarafından Göcek Tüneli'nin ücretsiz olacağı ifade edilmiş, 'Bu tüneli Karayolları açtığı için parasız olacak' diye belirtmişti. Aynı şekilde 25'inci Dönem AK Parti Muğla Milletvekili Hasan Özyer de, Fethiye istikametinden gelişlerde ücret ödenmeyeceğini belirtmişti. Bu iddialar ışığında dönemin Başbakanı Ahmet Davutoğlu'nda ücretsiz olacağı yönünde söz vermiştir. Mevcut Göcek Tüneli'nin bir bedel karşılığında kamuya devredilip, ücretsiz hale getirileceği konuda herhangi bir çalışma var mıdır?
2. Tinsa İnşaat ve Sanayi Ltd.Şti. ile karayolları arasında nasıl bir anlaşma yapılmıştır? Yönetim kurulunda AKP' li siyasetçi var mıdır?



14561

Prof. Dr. Nurettin DEMİR

Muğla Milletvekili

AB Uyum Komisyonu Üyesi

Türkiye-AB Karma Parlamento Komisyonu Üyesi

3. Birtakım özel şahsiyetlere ücretsiz geçiş kartı hediye etmiş ve yakın zamanda bunları iptal etmiş midir?
4. Milletin parasıyla yapılmış 2. tünel 2 yıldır bittiği halde neden hala açılmamaktadır?
5. Yüksek geçiş ücretleri nedeniyle tünelden geçmeyen vatandaşlarımız ancak tek seçeneği olan eski dağ yolunu kullanmaktadırlar, bakımsız ve çok dar olan bu yolda bir facia yaşandıktan sonra mı vatandaşlara ikinci bir seçenek sunulacaktır? Bakanlık olarak bu konuda nasıl bir önlem aldınız?
6. Kışın üstten ve yanlardan sular akmakta, ışılandırma ve işaretlemeler yetersiz kalmakta, havalandırma fanları ise çalışmamaktadır. Güvenliği sorgulanan tünelin geçiş güvenlik testleri periyodik olarak yapılmakta mıdır?
7. Tünelden hangi araçlar ücrete tabi değildir?
8. Göcek Tüneli'nde bu zamana kadar kaç tane kamu aracı ücret ödemediği için geri çevrilmiştir? Son iki ayda geçişe izin verilmeyen ve Göcek rampalarından geçmek zorunda kalan ambulans veya hasta taşıma aracı sayısı kaçtır?
9. Hasta taşınması yapan sadece ambulans değil, hasta nakil ambulansı, özürlü taşıma aracıda engelli ve hasta taşımaktadırlar. Bu durumda kamuya ait olunan araçtan neden ücret talep edilmiştir?
10. Yabancı ve yerli turistlerin yoğun olarak geldiği Muğla'da, sık olarak kullanılan Göcek Tüneli'nin paralı olması Türkiye'nin uluslararası kamuoyundaki imajını zedelememekte midir?