



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/13161
612.147

Sayı : 44697349-610.01/69232
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Gülay YEDEKÇİ'nin
yazılı soru önergesi

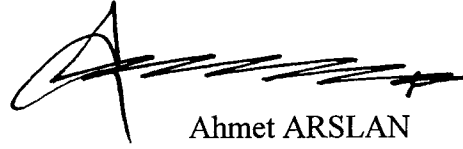
25 Ağustos 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 28.04.2017 tarihli ve 43452547-120.07-95748 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Gülay YEDEKÇİ'nin 7/13161 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı/İlgili/İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN GÜLAY YEDEKÇİ'NİN
7/13161 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Rize-Artvin Havalimanı'nın yapılacağı Rize'nin Pazar ilçesi Pazar Tüneli mevkiindeki sahil kesiminde yüklenici firma tarafından şantiye inşasına başlandığı basına yansımıştır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1-Rize-Artvin Havalimanı'nın ihalesine çıkılmış mıdır? Çıkıldıysa kaç firma teklif vermiştir? Hangi firma ihaleyi almıştır?

2-Rize-Artvin Havalimanı'nın yapı için firmalar tarafından verilen teklif bedelleri nedir?

3-Rize'nin Pazar ilçesi sahilinde deniz dolgusu üzerinde yapılması planlanan havalimanı için ilgili kuruluşlardan, üniversitelerin ilgili birimlerinden görüş alınmış mıdır? Alındıysa denize yapılacak dolgu havalimanı raporu nasıl çıkmıştır?

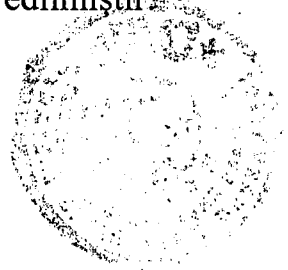
4-Havalimanı yapılacak bölgenin ekosistemine zararı ne olacaktır?

5-Bölgede daha önce denize yapılan Ordu-Giresun havaalanı varken Rize-Artvin havalimanına neden gerek duyulmuştur?

6-Trabzon ve Batum havalimanları varken bölgeyi birbirine bağlamak için demiryolu bağlantısı kurulabilir miydi?

CEVAPLAR:

Rize-Artvin Havalimanı'nın 02.11.2016 tarihinde yapılan ön yeterlilik ihalesinde, 11 firma içerisinde şartları sağlayan 5 firmadan 12.01.2017 tarihinde teklif alınmış olup, Cengiz İnşaat San. ve Tic. A.Ş. + Aga Enerji Nak. Mad. İnş. San. ve Tic. A.Ş. iş Ortaklığına 1.078.434.462,28 TL bedelle ihale edilmiştir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Teklif veren firmalar ve bedelleri:

-Yapı Merkezi İnş. ve San. A.Ş + Mön İnş. ve Tic. Ltd. Şti İş Ortaklığı:
1.112.617.261,89 TL

- Tav Tepe Akfen Yat. İnş. İşl. A.Ş + Özaltın İnş. Tic. ve San. İş Ortaklığı:
1.109.031.331,45 TL

- Şenbay Mad. Tur. İnş. Nak. San. Tic. A.Ş. + Limak İnş. San. ve Tic. A.Ş İş Ortaklığı: 1.101.502.010,32 TL

- Cengiz İnş. San. ve Tic. A.Ş + Aga Enerji Na. Mad. İnş. San. ve Tic. A.Ş İş Ortaklığı: 1.078.434.462,28 TL

- İc İçtaş - Astaldi İnş. A.Ş + Astur İnş. ve Tic. A.Ş İş Ortaklığı: Teşekkür Mektubu

Havalimanlarının yapımı Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünün yetki ve sorumlulukları kapsamında yürütülmektedir. Rize-Artvin Havalimanı için gerekli çalışmalar, Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğünün uzman personeli tarafından koordineli olarak yapılmıştır.

Rize- Artvin Havalimanı ile ilgili ÇED olumlu görüşü alınmış olup, ekosisteme olumsuz bir etki yaratmayacağı düşünülmektedir.

Ordu- Giresun Havalimanı Ordu ve Giresun İlleri ile yörenin hava ulaşım ihtiyacını karşılamak için yapılmıştır. Rize, Artvin illerinin sivil hava ulaşım ihtiyacını karşılayacak havalimanı bulunmadığından Rize-Artvin illeri arasında bölgesel havalimanı yapımına ihtiyaç duyulmuştur.

Ayrıca; bölgede ulaşım modlarına yönelik proje ve maliyet mukayesesi yönünden alternatif çalışmalar yapılmış olup, havalimanı yapımının daha uygun olduğu değerlendirilmiştir

