



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLETİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla. 11.11.2016

D. Fikri SAGLAR

Mersin Milletvekili

Türkiye'nin kanayan yaralarından birisi işsizliktir. Birçok üniversite mezunu KPSS sınavı ile uğraşırken birde yerleştirmelerdeki kısıtlı kadro sorunu ile uğraşmaktadır. Kısıtlı kadro mağdurlarından oluşan gruba dâhil olanlardan birisi de; sivil hava ulaştırma işletmeciliği lisans bölümü mezunlarıdır.

Mağduriyetin oluşmasındaki en büyük etken; Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği bölümü mezunlarının devlet kadrolarında kendi kodlarıyla tercih yapabileceği tek kurum Devlet Hava Meydanları İşletmesi Kurumuna, İktisadi İdari Bilimler ve Siyasal Bilimler Fakülteleri mezunlarının da başvurmasından kaynaklanmaktadır.

İktisadi idari bilimler fakültesi mezunları birçok kodu kullanarak kamuda tercih yapabilmesi ile fırsat eşitliği sağlanamamaktadır. Buna ek olarak DHMİ'ye sivil hava ulaştırma işletmeciliği bölümü mezunları yerine daha çok iktisadi idari bilimler mezunlarının alınmasıyla liyakat kavramına da uygun davranılmadığı öne sürülmektedir.

Bu çerçevede;

- 1) Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği bölümü mezunları devlet kadrolarında yalnızca Devlet Hava Meydanları İşletmesi kurumunu tercih edebilirken, İİBF mezunlarının hem DHMİ kadrolarına hem de diğer devlet kadrolarına başvuru yapabilmesi anayasamızda bulunan fırsat eşitliği kavramına uygun mudur?

- 2) Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği mezunlarından daha çok İİBF mezunlarının Devlet Hava Meydanları İşletmesi Kurumunda yer verilmesini liyakat koşuluna uygun buluyor musunuz?
- 3) Devlet Hava Meydanları İşletmesi kurumunun KPSS 2014/2 tercih şartlarında aranan yalnızca Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği bölümü mezun olmak şartı diğer atamalarda neden ortak kodlara dönmüştür ?
- 4) Sivil Hava Ulaştırma İşletmeciliği bölümü mezunlarının kadro mağduriyetini gidermek amacıyla bir çalışmanız olacak mıdır?