



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7113157
GIL.147

Sayı : 44697349-610.01/ 69135
Konu : Diyarbakır Milletvekili
Sayın Altan TAN'ın
yazılı soru önergesi

25 Ağustos 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 28.04.2017 tarihli ve 43452547-120.07-95748 sayılı yazınız.

Diyarbakır Milletvekili Sayın Altan TAN'ın 7/13157 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





**DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ SAYIN ALTAN TAN'IN
7/13157 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Son yıllarda Nevşehir'in Ürgüp Göreme ilçelerinde bulunan ve bölge turizmine ciddi katkı sağlayan balon turları hakkında olumsuz gelişmeler yaşanmaktadır. Kalkıştan sonra balonların elektrik tellerine çarpması, balon pilotlarının yeterli deneyim ve tecrübe sahibi olmamaları ve balon yolcularına gerekli yolculuk eğitiminin verilmediği gibi konular gündeme gelmektedir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1- Balon kazaları ilgili Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün ne gibi incelemeleri olmuştur?

2- Bölge turizminin en önemli ayaklarından biri olan balon seyahatlerinde bu kazaların yaşanmaması adına ne gibi eğitimler ve denetlemeler yapılmaktadır?

CEVAPLAR:

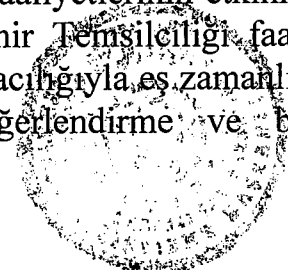
Nevşehir ilinde 2008-2017 yılları arasında 16 balon kazası ve 7 ciddi balon olayı meydana gelmiş olup söz konusu vakalarda toplam 8 kişi hayatını kaybetmiş ve 53 kişi yaralanmıştır.

Her bir balon kazası sonrası Bakanlığımız Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu tarafından üyesi olduğumuz Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu'nun (ICAO) yayımlanmış olduğu Annex-13'e (Ek-13) uygun formatta kaza araştırma ve inceleme raporu hazırlanmakta olup, hazırlanan her bir kaza araştırma ve inceleme raporunun "Tavsiyeler" bölümünde benzeri kazaların bir daha meydana gelmesini önlemek amacıyla alınması gereken tedbirler ve öneriler yer almaktadır. Bakanlığımız Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu tarafından ifa edilen araştırma ve inceleme çalışmalarının nihayetinde, hazırlanan raporlar ilgili merciler ile paylaşılmaktadır.

Yapılan tavsiyeler, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, ilgili Valilikler, balon işletmeleri, sağlık kuruluşları ve elektrik idaresi gibi kurum ve kuruluşlar tarafından dikkate alınmakta, benzeri kazaların bir daha tekrarlanmaması için idari ve teknik eksikliklerin giderilmesinin yanında eğitim ve denetim hususları da yerine getirilmektedir.

Buna bağlı olarak, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce Kapadokya bölgesinde hem balon kazalarını önlemek hem de alınması gerekli emniyet tedbirlerinin tespitine yönelik olarak birçok anlamda uygulama ve iyileştirmeler yapılmıştır.

Bu kapsamda; 2013 yılında düzenleme ve denetim faaliyetlerinin etkinliğinin artırılması için Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Nevşehir Temsilciliği faaliyete geçirilmiştir. Yine aynı yıl kurulan Slot Hizmet Merkezi aracılığıyla es zamanlı uçan balon sayısına sınırlama getirilmiş, meteorolojik değerlendirme ve bayrak uygulaması başlatılmıştır.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Meteoroloji Bölge Müdürlüğü ile yürütülen çalışmalar neticesinde bölge için yayınlanan meteogram sayısı birden beşe yükseltilmiş, Kapadokya veri ve tahminlerini içeren bir web sayfası oluşturulmuş, Göreme merkezli bir otomatik meteorolojik gözlem istasyonu kurulmuştur.

Slot Hizmet Merkezi aynı zamanda Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü için uçuş emniyetini artırma yönünde yürütülen düzenleme ve denetim faaliyetlerinde kullanılmak üzere istatistiki veriler de toplamaktadır. Bu verileri bir yazılım aracılığıyla kalkış ve iniş bilgilerini takip ve kaydetmekte; kalkış uygunluğu taleplerini ve iniş bildirimlerini ses kaydı olarak arşivlemektedir.

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Nevşehir temsilciliği tarafından uçuş emniyetini daha yüksek seviyelere çıkarmak üzere araştırma ve geliştirme faaliyetlerine devam edilmektedir. Bu kapsamda uçuş operasyonuna katılan pilotlar ve yer ekipleri arasında yapılan görüşmeleri kaydetmek üzere yapılandırılacak olan kulenin faaliyete geçirilmesi ve tüm balonların canlı olarak takip edilmesi projeleri tamamlanma aşamasındadır.

Ayrıca, kazaların yaşanmaması adına Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından işletme sorumlu yönetici personeli ile pilot ve yer ekiplerinin eğitimlerine yüksek derecede önem verilmektedir.

Bu kapsamda;

Balonu yerden takip eden yer ekiplerine ilişkin sertifikalı eğitimler öngörülmüş ve bu kapsamda Kapadokya Meslek Yüksek Okulu'na, Türk Hava Kurumu'na ve Kapadokya Kaya Uçuş Okuluna eğitim yetkisi verilmiştir. Bu sayede hem yer ekiplerinin hakları korunmuş hem de yaptıkları işin bilinç seviyesi yükseltilmiştir.

Bölgedeki turistlerin yabancı ağırlıklı olması nedeniyle pilotların İngilizce dil seviyelerine ilişkin kurallar getirilmiş olup, yolcu ile iletişimin en üst seviyede tutulması amaçlanmıştır.

İşletme yönetici personeline ve pilotlara Emniyet Yönetim Sistemi, İnsan Faktörleri, Tehlikeli Maddeler Bilinci, Temel İlk Yardım, Yangından Korunma ve Yangınla Mücadele, Temel İlk Yardım ile Kalite Yönetim Sistemi ve İç Denetim eğitimleri zorunlu hale getirilmiştir.

Kapadokya bölgesinde yürütülen faaliyetlerin denetimine ilişkin ise Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü Nevşehir Temsilciliği tarafından bölgede haberli ve habersiz olmak üzere uçuşa elverişlilik, alkol ve psikoaktif madde, uçuş öncesi minimum teçhizat, yol boyu uçuş denetimleri yapılmakta, tüm uçuşlar GPS dataları ile analiz edilmektedir.

