



T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/14070  
64.172

Sayı : 44697349-610.01/ 69228  
Konu : Van Milletvekili  
Sayın Lezgin BOTAN'ın  
yazılı soru önergesi

25 Ağustos 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 13.06.2017 tarihli ve 43452547-120.07-103740 sayılı yazınız.

Van Milletvekili Sayın Lezgin BOTAN'ın 7/14070 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

  
Ahmet ARSLAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA  
Telefon: 203 13 66

E-posta: [sgbl@udhb.gov.tr](mailto:sgbl@udhb.gov.tr)

Faks: 213 07 60

Internet Adresi: [www.udhb.gov.tr](http://www.udhb.gov.tr)

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:  
Nurcan GÜMÜŞ  
V.H.K.İ



TURKSAT



**VAN MİLLETVEKİLİ SAYIN LEZGİN BOTAN'IN  
7/14070 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Çivi yazılı metinlerde Nairi Denizi olarak adı geçen Türkiye'nin en büyük gölü olma özelliği taşıyan Van Gölü, Karayolları 11. Bölge Müdürlüğü tarafından 60 metreye kadar doldurmuştur. Geçtiğimiz yıllarda, Karayolları 11. Bölge Müdürlüğü yeni hizmet binası ve lojmanlarını Van'ın en gözde yeri olan Van Gölü manzaralı Edremit ilçesine yapmak için yol çalışmalarına başlamış, Van Gölü kıyısından geçen Van-Gevaş arasındaki anayola bağlantı sağlamak üzere köprülü kavşak yapımına başlamıştır. Bunun üzerine köprülü kavşağın yapıldığı bölgedeki konut sahipleri çalışmaların durdurulması için dava açmıştır.

Karayolları Genel Müdürlüğü aleyhine açılan dava dilekçesinde; kavşağın ÇED raporunun olmadığı, Van Gölü' nün 53 metre doldurulmasıyla köprülü kavşak yapılmasının zorunluluk olmadığı, projenin imar düzenlemesi yapılmadan uygulanamayacağı, projenin kavşak düzenlemesi ve kamulaştırma sınırının düzeltilerek revize edilmesi gerektiği belirtilen bilirkişi raporuna ve Mimarlar Odası'nın köprülü kavşak yapılacağı öngörülen alanda ulaşımın kent estetiği ve maliyet açısından hemzemin kavşağın daha sağlıklı olacağı görüşlerine yer verilmiştir. Yurttaşların Van 3. İdare Mahkemesi'ne açtıkları dava sonuçlanmıştır. Sahil doldurma ve köprülü kavşak yapılmasını içeren projenin 3621 sayılı kıyı kanuna aykırı bir şekilde düzenlendiği anlaşılmış olup dava sonuçlanana kadar yürütmeyi durdurma kararı verilmiştir. Fakat buna rağmen çalışmaların devam ettiği basına yansımaktadır. Bu bağlamda;

**SORULAR:**

1-Türkiye'nin tarihi ve ekolojisi açısından oldukça büyük öneme sahip olan Van Gölü sahilini doldurma projesi hangi birimlerce ve hangi yasal gerekçelerle onaylanmıştır?

2-Karayolları 11. Bölge Müdürlüğü söz konusu proje çalışmalarına hangi tarihte başlamıştır?

3-Sahil doldurma ve kavşak yapılmasını içeren söz konusu projenin, 3621 sayılı Kıyı Kanuna aykırı bir şekilde projelendiği mahkeme kararıyla sabittir. Bu konuda bakanlığınızın başlatmış olduğu her hangi bir soruşturma var mıdır? Var ise sonuçları kamuoyuyla neden paylaşılmamıştır?

4-Van halkının yürütmeyi durdurmak için yargıya başvurduğu söz konusu proje, mahkeme kararından sonra revize edilmiş midir?

5-Söz konusu projenin Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) raporu alınmış mıdır?

6-Mimarlar Odası ve teknik bilirkişi raporuna göre projede geçen köprülü kavşağın gerek kent estetiği gerekse maliyet yönünden gerekli olmadığı söz konusu alana hemzemin bir geçit yapılmasının daha uygun olacağı yönünde açıklamaları söz konusudur. Buna rağmen hangi yasal dayanak ile köprülü kavşak yapımı kararı alınmıştır?



T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**CEVAPLAR:**

Karayolları Genel Müdürlüğü'nce Van-Tatvan devlet yolunun Km: (15+348-17+575)-(0+000-1 +066) yer alan taşınmazlar 30.06.2014 tarih ve 2014/143 sayılı Kamu Yararı Kararına istinaden kamulaştırılmıştır. Yapım çalışmaları devam eden köprülÜ kavşağın bulunduğu alanın dolgu imar planları hazırlanmış olup Van Gölü kıyısında yapılan işlemler üstün kamu yararı gözetilerek, trafik, can ve mal emniyeti ön planda tutularak onaylı yatay-düşey hat ve projeleri ile mevzuata uygun olarak yürütölmektedir.

Karayolları 11. Bölge (Van) Müdürlüğü'ne ait mevcut taşınmaz ile Maliye Hâzinesi adına kayıtlı Van İli, Edremit İlçesi, Kıyıcak Mahallesi, Cin Dağı Mevkiinde bulunan 315 no'lu parsel (303.160 m<sup>2</sup>) 10.07.2013 tarihinde trampa yoluyla Karayolları Genel Müdürlüğüne tescil edilmiş, aynı yıl içerisinde "Karayolları 11. Bölge (Van) Müdürlüğü Tesisleri Yapım İşi" ihalesi yapılmış ve yeni yerleşkeye ait tesisler (idari binalar, atölyeler, depolar, araştırma binaları, misafirhane, lojmanlar, yeşil alanlar vs.) bu parsel üzerine inşa edilmiştir. Söz konusu projenin 3621 sayılı Kıyı Kanunu'na aykırı bir şekilde projelendirildiğine ilişkin mahkeme kararı bulunmamaktadır.

Bölge halkı tarafından çalışmaların durdurulması için Van 3. İdare Mahkemesine açılan davada, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan itiraz sonucunda yargılama aşamasında verilen yürütmeyi durdurma kararının kaldırılmasına karar verilmiştir.

Ayrıca, Van-Gevaş Devlet Yolu üzerinde Edremit Bölge Bağlantı Yolu Kavşak Projesi; 25.11.2014 tarih ve 29186 Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren ÇED yönetmeliğı listelerindeki eşik değerlerden az olduğı için kapsam dışı olduğuna dair Van Valiliğı Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğünden izin alınmıştır.

Bahse konu köprülÜ kavşak trafik güvenliğı ve geometrik standartlar düşünölerek projelendirilmiştir. İddia edildiğı gibi, köprülÜ kavşağın Göle yapılan dolgu miktarını azaltmak için kurp oluşturularak içine oturtularak yapılması durumunda, kaza kara noktası oluşacağı ve trafik güvenliğinin tehlikeye düşmesi ile ölümlü/yaralanmalı ve/veya maddi hasarlı trafik kazalarının meydana gelebileceğı düşünölmektedir.

Söz konusu kavşak ile Karayolları 11. Bölge (Van) Müdürlüğü'ne ait işyeri ve yerleşke alanına bağlantı yapılacaktır. Bu nedenle Karayolları Genel Müdürlüğü'ne ait yüksek tonajlı ağır vasıtaların ve iş makinelerinin (kamyon, tır, treyler, dozer, greyder, bitüm tankları vb.) kullanımına açık olacaktır. Bahse konu araç sınıflarından dolayı kavşakta öncelikli olarak mal ve can kaybını engellemek için anayoldan transit geçişi durdurmadan karayolları araçlarının güvenli bir şekilde dönüş yapabilmeleri gerekmektedir.

Van-Tatvan Devlet yolu üzerine yapılacak çalışmalar kapsamında Van Gölü kıyısında oluşturulacak yeşil alanlara ait çevre düzenleme ve peyzaj projesi çalışmaları da devam etmekte olup, tamamlanması ile birlikte söz konusu yer cazibe merkezi haline getirilerek Van halkının hizmetine sunulacaktır. Çalışmaların tamamlanması ile birlikte Karayolları 11. Bölge (Van) Müdürlüğünün yeni yerleşkeye taşınmasına müteakip hali hazırda kullanılmakta olan mevcut alan ise Van İl Emniyet Müdürlüğüne bırakılacaktır.