

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Aylin NAZLIAKA
Ankara Milletvekili

Ankara'nın hızla gelişen bölgelerinden biri olan Yenimahalle Çakırlar'ın nüfusu 60 bini aşmıştır ve artmaya devam etmektedir. Ankara'nın hemen hemen her yerinde olduğu gibi Çakırlar'ın en büyük sorunlarından birini de trafik oluşturmaktadır. Batıkent Çakırlar Çiftliği bölgesinde 10 yolun kesiştiği kavşak Ankara'nın en büyük kavşağı olup trafik lambasının olmaması nedeniyle ulaşımda büyük tehlikeye neden olmaktadır. Çakırlar kavşağının civarında çok sayıda eğitim kurumunun yer alması bu konuyu daha da hassas hale getirmektedir. Ankara çevre yolu ve İstanbul yoluna bağlantısı bulunan kavşakta ağır vasıtalar ve okul servisleri nedeniyle özellikle sabah ve akşam saatlerinde ciddi yoğunluk yaşanmaktadır.

Çakırlar Kavşağı'nda trafik lambası olmamasını fırsat bilen sürücüler, hız ve trafik ihlali yaparken hem kendilerini hem de yayaların hayatını tehlikeye atmaktadır. Kavşakta trafik kazasının yaşanmadığı gün hemen hemen yok gibidir.

Geçmiş yıllarda vermiş olduğumuz soru önergesine rağmen kavşakta ciddi bir önlem alınmamıştır. Bölge sakinleri "önlem alınması için illa büyük bir kazanın, trafik faciasının yaşanması mı gerekmektedir" yorumunu yapmaktadır.

Verdiğimiz soru önergelerine rağmen bölgede önlem alınmadığı görülmektedir. Bölgede meydana gelecek trafik kazalarının, can ve mal kayıplarının sorumlusu tüm uyarımıza, başta Turgut Özal Mahallesi muhtarının vermiş olduğu dilekçelere ve bölge sakinlerinin başvurularına rağmen önlem almayan yetkililer ve Ulaşım Koordinasyon (UKOME) Merkezi olacaktır.

Bu bağlamda;

- 1- Çakırlar dönel kavşakta 2015 ve 2016 yılında kaç kaza meydana gelmiştir? Bunlardan kaç ölümlü ve yaralanmalı kazadır? Bu bölgede trafik sinyalizasyon çalışmaları yapılmış olsaydı bu kazalar yaşanır mıydı?
- 2- Çakırlar dönel kavşakta gerekli önlemlerin alınması için illa büyük bir facianın yaşanması mı gerekmektedir?

- 3- Vatandaşın yaşadığı sıkıntıların ve maruz kaldıkları tehlikenin boyutunun anlaşılması için UKOME üyelerinin sabah veya akşam saatlerinde bu bölgeye götürölerek inceleme yapması etkin bir yöntem olabilir mi?
- 4- Çakırlar dönel kavşakla ilgili olarak UKOME'ye ulaşan dilekçe sayısı nedir? Bu dilekçeler neden işleme alınmamıştır?