



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 11 Eylül 2017
Sayı : 13042



17164

Av. Mevlüt DUDU
CHP Hatay Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Anayasa'nın 98, TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri uyarınca Milli Eğitim Bakanı İsmet Yılmaz tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 07/09/2017

Av. Mevlüt Dudu
Hatay Milletvekili

2017-2018 eğitim-öğretim yılı başlarken, okul servisleri konusunda önlemler alınması ve denetimlerin sıklaştırılması gereği görülmektedir. İzmir'de bir kreşin okul servis minibüsünde unutulmuş 3 yaşındaki Alper Sakin'in talihsiz ölümü, ülkemizde yaşanan ihmal ve özensizliklerin acı bir örneğidir.

Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'nde gerekli değişiklikler yapılarak, sosyal devlet anlayışına özgü koruyucu önlemlerin alınması elzem görünmektedir.

Bu bağlamda;

- 1) Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'nde "Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve Bakanlığa bağlı Karayolları Genel Müdürlüğü; Milli Eğitim Bakanlığı; milli eğitim müdürlükleri ile okul yönetimleri ve okul aile birlikleri başkanlığında oluşturulan komisyonlar; Büyükşehir belediyeleri ile diğer belediyeler; valilikler; kolluk kuvvetleri (polis, trafik zabıtası, jandarma), emniyet müdürlükleri ve trafik denetleme şube müdürlükleri, il-ilçe trafik komisyonları" başta olmak üzere çok sayıda sorumlu ve görevli kuruluş bulunmaktadır.

Bu durum yetki ve sorumluluk karmaşasına neden olarak öğrenci taşımacılığında sorun yaratmaktadır. Zira görevli ve sorumlu kuruluşlar arasında hiçbir işbirliği, koordinasyon ve uyum görülmemektedir. Bu yüzden yaşanan sorunlarda, tüm kurumlar sorumluluğu üzerinden atarak, birbirine havale etmektedir. Bu nedenle "Denetim" maddesine, denetim

12/16/17

ile ilgili görevli ve sorumlu kuruluşların ve yapacakları işlerin detaylı ve açık bir şekilde tanımlanması, bu yönde bir değişiklik yapılması doğru olmaz mı?

- 2) Sorumlu ve görevli kurum ve kuruluşlar arasında nasıl bir koordinasyon, işbirliği ve uyum sağlanacağını da Yönetmelik'te tanımlanması doğru olmaz mı?
- 3) Servis araçlarında görev yapacak şoför ve rehber personelde aranacak ölçütleri değiştirerek; "Taşıma İşlerinde Çalışanlar" maddesine şoför ve rehber personelin "psiko-teknik ve pedagojik" yönden eğitim ya da kurs aldıklarına ilişkin bir belge alma zorunluluğu getirilemez mi?
- 4) Okul Servis Araçları Hizmet Yönetmeliği'nde "Taşıtlarda Aranacak Şartlar" maddesine; "okul servis araçlarında öğrencilerin havasız kalmamaları, yeterli temiz hava-oksijen alabilmeleri için gerekli teknik donanımına sahip olmaları" gibi bir kriter eklenemez mi?
- 5) Yönetmelikte "Taşımacının Yükümlülüğü" maddesine; taşımacı özel ya da tüzel kişilerin yükümlülüklerinin daha detaylı olarak yazılması mümkün müdür?
- 6) Öğrencinin güvenli bir şekilde okula teslim edildiği konusunda okul yönetimi ve servis yönetimi tarafından velilere bilgi verilmesini zorunluluk haline getiren bir Yönetmelik değişikliği yapılamaz mı?
- 7) Okul servisleri ile yapılacak sözleşmelerde okul aile işbirliği başkanlığında bir komisyon ile servis hizmetini veren gerçek ve tüzel kişiler arasında sözleşme yapılmasının sağlanması daha akılcı olmaz mı?
- 8) Yönetmelik'e servis ücretlerine ilişkin tavan ücret tarifesi konarak, belirlenen rakamın üzerine çıkılmasının engellenmesi ve velilerin yaşadığı mağduriyetin giderilmesi doğru olmaz mı?