



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/12097
S.K.124

Sayı : 44697349-610.01/ 39455
Konu : Bursa Milletvekili
Sayın Ceyhun İRGİL'in
yazılı soru önergesi

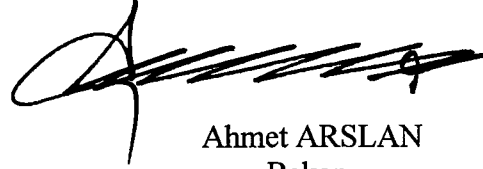
09 Mayıs 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 08.03.2017 tarihli ve 43452547-120.07-87272 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Sayın Ceyhun İRGİL'in 7/12097 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN CEYHUN İRGİL'İN
7/12097 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Yenişehir Havaalanının açılmasının ardından 2001 yılında kapatılan Yunuseli Havaalanı, 16 yıl aradan sonra Büyükşehir Belediyesi tarafından 1 Şubat 2017'de görkemli bir törenle yeniden hizmete açılmıştı. Yunuseli'nin tekrar ticari uçuşlara açılması, kamuoyuna "Bursa havacılığında tarihi gün" olarak lanse edilmişti.

Açılıştan 15 gün sonra ise basına Yunuseli Havaalanı'nın kapatıldığı yansımıştır. İddialara göre; Gemlik'teki deniz uçağı seferlerinin tarifeli olarak kaydırıldığı Yunuseli Havaalanı'nda BURULAŞ'ın seferleri Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından durduruldu. 1 Şubat'tan itibaren Yunuseli Havaalanı'ndan Haliç'e deniz uçaklarıyla günde iki kez sefer düzenleyen BURULAŞ'ın kulesi, itfaiyesi ve diğer gerekli altyapısı olmadığı için havalimanından sefer düzenlemesinin sivil havacılık kurallarına aykırı olduğu gerekçesiyle uçuşa kapatıldığı öne sürüldü. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün sadece amatör ve sportif havacılık için kullanıma açtığı havalimanından yapılan ticari uçuşların BURULAŞ'ın online satış ekranında uçuşların kaldırıldığı da gözlemlenmektedir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

- 1) Yunuseli Havaalanı'nın ticari uçuşlara kapatılmasına ilişkin iddialar doğru mudur?
- 2) Yunuseli Havaalanı'nda ticari uçuşlar için gerekli olan sivil havacılık kurallarına uyulmamış mıdır? İddia edildiği gibi kule, itfaiye ve altyapı eksiklikleri var mıdır?
- 3) İddia edildiği gibi eksiklikler varsa, iki hafta boyunca ticari uçuşlar nasıl yapılmıştır? Bu uçuşlara kim, nasıl izin vermiştir?
- 4) Gerekli izinler alınmadan, havaalanından seferler düzenlenmesinin nedeni nedir? Bunun sorumluları kimlerdir? Haklarında bir soruşturma başlatılmış mıdır?
- 5) Yunuseli Havaalanı'nın ticari uçuşlara açılmasının maddi karşılığı nedir?
- 6) Özellikle 2001'den bugüne kadar havaalanının etrafına yapılmış olan yüksek katlı binaların uçuş güvenliği açısından bir sakıncası yok mudur?

CEVAPLAR:

Yunuseli Havaalanı, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından 09 Ağustos 2016 tarihinde yayınlanan İniş Şeritleri Talimatı'nın (SHT-İNİŞ ŞERİDİ) 7'nci maddesinde belirtilen minimum gereklilikleri sağladığı tespit edilerek iniş şeridi olarak izinlendirilmiştir. İlgili talimat kapsamında altyapı eksikliği bulunmamaktadır.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İniş şeritleri ruhsatlı havaalanı anlamına gelmemekte olup, daha çok amatör, sportif, eğitim ve hobi amaçlı görerek uçuş yapılmak suretiyle iniş kalkış yapılan alanları göstermektedir. Bu alanlar ile ilgili müracaat yapıldığında Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından inceleme yapılmakta ve talimata göre şartları sağlayanlar web sitesinde duyurulmaktadır.

SHT-İNİŞ ŞERİDİ Talimatı kapsamında verilen izinler için, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü hizmet tarifesi kapsamında herhangi bir ücret alınmamaktadır.

Manialara (engel) ilişkin kriterler, SHT-İNİŞ ŞERİDİ Talimatının Ek-4 kısmında yer almaktadır. Söz konusu yüksek katlı binaların uçuş emniyetine sakınca yaratıp yaratmayacağı hususu, iniş şeridini işleten kuruluş tarafından bu kriterler dikkate alınarak belirlenmektedir. Ayrıca, iniş şeritlerine yapılacak operasyonlar, bu kriterler kapsamında, pilotların sorumluluğunda gerçekleşmektedir.

Öte yandan, BURULAŞ tarafından işletilen havaalanının Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından uçuşlara kapatılmasına yönelik bir uygulama yapılmamıştır.

