



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/12618
G.K.129

Sayı : 44697349-610.01/39482
Konu : Ordu Milletvekili
Sayın Seyit TORUN'un
yazılı soru önergesi

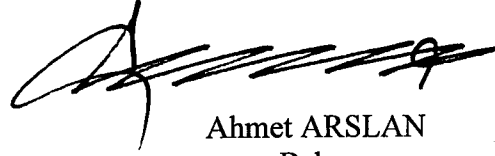
09 Mayıs 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 29.03.2017 tarihli ve 43452547-120.07-90857 sayılı yazınız.

Ordu Milletvekili Sayın Seyit TORUN'un 7/12618 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





**ORDU MİLLETVEKİLİ SAYIN SEYİT TORUN'UN
7/12618 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

22 Mayıs 2015 tarihinde açılan Ordu-Giresun Havalimanı yaklaşık iki senedir Ordu ve Giresun halkına hizmet vermektedir. Bölge halkının havalimanı ihtiyacı giderilmiş, beklenenin üstünde yolcu sayısına ulaşılmıştır. Ancak bu iki sene boyunca çeşitli defalar uçuş iptalleri yaşanmış, yaşanan iptallerin bazen teknik nedenlerden bazen de hava şartları nedeniyle yaşandığı açıklanmıştır. Yaşanan uçuş iptallerinin DHMİ'nin Erzurum Havalimanına kurduğu ILS CAT II sisteminin OGU Havalimanına kurulması, yatay ve dikey limitlerinin iyileştirilmesi halinde son bulacağı yönünde uzman görüşleri bulunmaktadır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1-Ordu Giresun Havalimanı'nda teknik cihaz eksikliği var mıdır?

2-Yaşanan iptallerin teknik nedenlerinin araştırılması ve çözüm bulunması amacıyla OGU Havalimanına DHMİ'den bir teknik heyet göndermeyi düşünüyor musunuz?

3-Erzurum Havalimanında kurulu bulunan ILS CAT II sisteminin OGU Havalimanına kurulması yönünde bir çalışmanız bulunmakta mıdır?

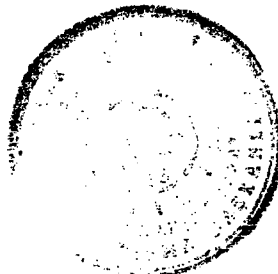
4-Maniaların mevcut olduğu bir çok havalimanında kullanılan offset yaklaşma için yeni chartlar üretilmesi konusunda bir çalışmanız bulunmakta mıdır?

5-Yatay ve dikey limitlerinin iyileştirilmesi yönünde bir proje çalışması yapılmış mıdır?

CEVAPLAR:

DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından işletilmekte olan havalimanlarına Uçakların emniyetli bir şekilde yaklaşma ve alçalmaları için standart olarak VOR/DME/NDB/ILS seyrüsefer cihazları kurulmaktadır.

Ordu Giresun havalimanında bulut tavanının düşük, görüşün kısıtlı olduğu sisli, yağmurlu ve karlı havalarda güvenli yaklaşma ve iniş imkânı sağlayan ILS-Aletli İniş Sistemi tesis edilmiş ve hizmete verilmiştir. NDB ve VOR cihazlarına göre daha hassas yaklaşma ve alçalma imkânı sağlayan ILS Sisteminin hizmete verilmesiyle, Ordu Giresun Havalimanında Uçuş İptalleri ve divertlerin (başka limana yönlendirmeler) minimum düzeye inmesi sağlanmıştır.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Bununla birlikte, havalimanına çevresel şartlardan daha az etkilenen DVOR cihazı kurulmasına yönelik çalışmalara başlanılmıştır. Bu kapsamda DVOR sisteminin elektronik sinyal performansının elde edilebileceği yerlerin tespit çalışmaları tamamlanmıştır. Teçhizatın 31/09/2016 tarihinde sözleşmesi yapılarak siparişi verilmiştir. Sistemin imalatına 4 Nisan 2017 tarihinde başlanılmış olup sevkiyatın en geç 2 ay içerisinde tamamlanması beklenilmektedir. Bu arada Sistemin hizmete verilmesinde gecikme yaşanmaması için istasyonun yurt içinden temin edilecek malzemeleri (Konturpua, Barınak, vb) ile altyapısının (Beton Kaide, Enerji, Fiber Optik Uzak Kumanda, vb) imalatlarına başlanmıştır.

Diğer taraftan Ordu Giresun Havalimanında halen sürdürülmekte olan uçuş operasyonlarının daha verimli ve etkin gerçekleştirilmesi amacıyla 28 pist başında hizmet veren ILS Sistemine ilave olarak, diğer pist başına da (10 Pist Başı) ILS/Localizer Cihazı tesis edilmesi için montaj çalışmalarına başlanılmıştır. Sistemin DVOR ile birlikte hizmete verilmesi öngörülmektedir.

ILS Sisteminin hizmete verilmesi ile uçuş iptalleri ve divertlerin minimum düzeye inmesi sağlanan Ordu Giresun Havalimanımızda, minimaların daha da iyileştirilmesi ve sürdürülmekte olan uçuş operasyonlarının daha verimli ve etkin gerçekleştirilmesi amacıyla teknik çalışmalar kesintisiz olarak sürdürülmektedir. Bu amaçla havalimanında müteaddit defalar yerinde teknik çalışmalar yapılmış, mobil VOR cihazı ve Uçuş Kontrol Uçağı ile ileri düzeyde inceleme ve test çalışmaları yapılmıştır. Bu çalışmalar sonucu olarak yukarıda belirtilen DVOR ve ilave Localizer Sistemi de yakın zamanda hizmete verilecektir.

Öte yandan; Ordu Giresun Havalimanında hizmet vermekte olan mevcut ILS Sisteminin tesisine yönelik tasarım çalışmalarında koruma yüzeylerini delen çok sayıda doğal mania tespit edilmiş ve koruma payları da eklendiğinde 686 feet'e kadar alçalma olabileceği belirlenmiş olup, bahse konu manialar nedeniyle ICAO (Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü) kuralları gereği, CAT II yaklaşmasına yönelik Procedure/Usul minimalarına alçalmak mümkün olamadığından Türkiye AIP (Havacılık Bilgi Yayını)'sinde 28 pisti için ILS CAT I usulü dizayn edilmiş ve ilan edilmiştir.

Offset Yaklaşma Chartları Üretilmesi hususunda, Ordu Giresun Havalimanında yaklaşma usullerimizde kullanılan koruma yüzeylerini etkileyen manialar havalimanının güneyinde yer almakta olup, offset usul yapılsa bile söz konusu manialar koruma yüzeylerinin içinde kalacağı için bir yarar getirmeyeceği belirlenmiştir.

Alçalma Minimalarının İyileştirilmesi Uydu sistemlerine dayalı (PBN) uygulamalar da dahil olmak üzere Havalimanlarımız için ülkemizde geçerli olan mevcut tüm yöntemlerle usul tasarım çalışmaları yapılmakta olup en uygun (en düşük minima sağlayan) usuller tasarlanarak ilan edilmiştir.

