



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7114278

Sayı : 44697349-610.01/ 69208
Konu : Çanakkale Milletvekili
Sayın Bülent ÖZ'ün
yazılı soru önergesi

25 Ağustos 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 19.06.2017 tarihli ve 43452547-120.07-104648 sayılı yazınız.

Çanakkale Milletvekili Sayın Bülent ÖZ'ün 7/14298 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

Internet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı ilgli ilgli kurum ve kuruluşlar





**ÇANAKKALE MİLLETVEKİLİ SAYIN BÜLENT ÖZ'ÜN
7/14298 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Çanakkale Küçükkuyu Beldesinde, Ilıca Deresi Köprüsünün yeniden yapılmasının, ıslah çalışmalarından önce olması gerektiği, fakat önce ıslah çalışmaların yapıldığı ve bu sebeple Ilıca Deresi Köprüsünün kot farkını kaybettiği, bundan dolayı 14 Ocak 2017 tarihindeki aşırı yağıştan oluşan sel felaketindeki sel sularının, köprünün dayanıklılığını kaybetmesine neden olup yıkılmasına sebep olduğu iddiasında, Küçükkuyu Beldesinde onlarca ev ve işyeri sele maruz kalarak maddi zarara uğramıştır. Ilıca Deresi ıslah çalışmaları iyileştirme amacıyla yapılmak istenmiş fakat belde halkının mağduriyetine dönüşmüştür.

Küçükkuyu Beldemizdeki Ilıca Deresi Köprüsü İzmir - Çanakkale (D550) [E87] kara yolu güzergahında olması sebebiyle, yolun kullanımı yaz aylarında artmakta ve trafik akışı tek şerit olarak sağlandığı için daha da sıkışmaktadır. Köprü üzerindeki yaşanan trafik sıkışıklığı Küçükkuyu Belde halkına ve ziyaretçilerine tehlike oluşturmakla birlikte, kapanan şerit üzerindeki esnafın işlerini de olumsuz etki etmektedir. Köprüdeki trafik sıkışıklığı, bu güzergahı kullanan yolcuların, misafirlerin, Küçükkuyu Belde halkının ve esnafının çilesi haline gelmiştir.

Ilıca Deresi Köprüsünün yapımının tamamlanmadığı ve ulaşımın tek şerit üzerinden sağlandığı gerçeğinde, sel felaketi zararı üzerine birde köprü yapımının tamamlanmayışı ile, belde esnafı maddi zarar ve belde halkı da trafik tehlikesiyle karşı karşıya kalmaya devam etmektedir.

Ilıca Deresi Köprüsünün yapımının tamamlanmadığı her gün, Belde halkının tedirginliği artmaktadır. Belde halkının beklentisi olan köprünün yapımının tamamlanması ve daha fazla zarara uğramak istememeleri bağlamında;

SORULAR:

1- İzmir - Çanakkale (D550) [E87] kara yolu güzergahı, Küçükkuyu Belde sınırları içinde olan Ilıca Deresi Köprüsü yapımı ne zaman tamamlanacak ve köprünün tüm şeritleri trafiğe ne zaman açılacaktır?





CEVAPLAR:

Balıkesir(Havran)-Edremit-Ayvacık Yolu Akçay ve Köprülerinin genişletilmesi, Küçükkuyu'da Menfez yapılması ve Balıkesir-Havran-Edremit-Küçükkuyu Yolu kavşakları ile Bandırma-Karacabey Yolu Mahbubuler Kavşağının eksik imalatlarının yapım iŖi kapsamında; alıŖmalara 2016 yılında baŖlanılmıŖtır.

Küçükkuyu Ilıca Deresi üzerinde mevcutta 3 gözlü (3.00x3.00) menfez bulunmaktadır. Bu kesimde yeni yapılan 12.00x3.00 ebatlarındaki menfez için su seviyesinin düşük olduğu 2016 yılı Mayıs ayında alıŖmalara baŖlanılmıŖ, ancak Küçükkuyu Belediye BaŖkanı tarafından yörenin turistik yapısı nedeniyle yaz aylarında bu kesimde alıŖma yapılmasına müsaade edilmemiŖtir.

Bu nedenle alıŖmalara 2016 yılı Eylül ayı sonunda baŖlanılmıŖ olup, 40 m. uzunluğundaki menfezin 20 m'lik yarı yol kesimi tamamlanarak trafiğe verilmiŖtir.

AŖırı yaĐıŖlar ve su seviyesinin yüksek olması nedeniyle menfezin diğer yarısı su seviyesinin düşük olduğu 2017 Nisan-Mayıs aylarında tamamlanmıŖ, gerekli trafik önlemleri alındıktan sonra 7 Haziran 2017 de yol tamamen bölünmüŖ olarak trafiğe verilmiŖtir.

