



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı **Ahmet ARSLAN** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 28.07.2017

Bülent ÖZ

ÇANAKKALE MİLLETVEKİLİ

Çanakkale’de Türkiye Denizcilik İşletmeleri’nin sağladığı Çanakkale ilimizdeki deniz ulaşım hizmeti, 2006 yılında yapılan özelleştirme ile Çanakkale İl Özel İdaresi’ne devredilmiş olup bünyesinde kurulan GESTAŞ Deniz Ulaşım Turizm Ticaret A.Ş tarafından sağlanmaktadır. Kaliteli ve kesintisiz ulaşımı sağlama hedefiyle seferlerine başlayan GESTAŞ özellikle son yıllarda artan kazalar sebebiyle şehir gündeminden düşmez olmuştur.

Çanakkale Valiliği İl Özel İdaresi bünyesinde ki GESTAŞ A.Ş ‘nin öncelikli hizmet anlayışı güvenli ve hızlı araç ve yolcu taşımacılığı olması gerekirken, yaşanan kazaların artışı ve önlemlerin alınmaması firmaya olan güveni azaltmakta ve seyahat edecek yerli ve transit yolcular tedirgin olduğu için alternatif güzergah aramaktadır. Bu durum Çanakkale turizmine olumsuz etki etmeye başlamıştır.

Kurumsal web sitesinde yer alan bilgilere göre, müşteri memnuniyetini sağlayıp, hizmet kalitesini arttırıp, araç ve yolcu taşımacılığını güvenilir, hızlı ve konforlu bir şekilde gerçekleştirmeyi Misyon ve Vizyon olarak açıklayan GESTAŞ A.Ş ‘nin hedeflerinden hızla uzaklaşmakta olduğu gerçeğinde; Yaşanan kazaların oluşturduğu tepki basında geniş yer bulmuş ve vatandaşımızın endişelerini arttırmıştır.

Kentin ve kamuoyunun yanıtlanmasını beklediği sorular bağlamında;

- 1- GESTAŞ A.Ş. ‘ye ait kaç adet deniz ulaşım aracı vardır? Bu araçların kaç şirkete bünyesinde, kaç kiralama olarak alınıp sefer yapmaktadır?
- 2- GESTAŞ A.Ş. ‘nin kiralık olarak alınıp kullandığı deniz ulaşım araçları hangi firmadan alınmaktadır? Bu firmaya ödenen kiralama bedeli ne kadardır?
- 3- GESTAŞ A.Ş. ‘ye ait deniz ulaşım araçların tamamı güvenli seyir yapabilme yeterliliğinde midir? Değilse araç ve yolcu güvenliği için alınan önlemler var mıdır? Gerekli denetimler yapılmakta mıdır?

16506

- 4- GESTAŞ A.Ş. bünyesindeki deniz ulaşım araçlarında seyir güvenliği için gerekli talimler yapılmakta mıdır? Yapılıyorsa hangi sıklıkla yapıldığı denetlenmekte midir?
- 5- GESTAŞ A.Ş. bünyesindeki gemiler bugüne kadar kaç kaza yapmıştır? Kazaların sebepleri araştırılmış mıdır? Yapılan kazalardan oluşan maddi hasar miktarı nedir?
- 6- GESTAŞ A.Ş. bünyesindeki deniz ulaşım araçlarının yaptığı kazalar sebebiyle, boğaz trafiğinde oluşturduğu risk hesaplanmış mıdır? Oluşabilecek potansiyel faciaya önlem alınmış mıdır?
- 7- Devlete ait her kurum Vatandaşımızın vergisiyle hayat bulduğu gerçeğinde ve Devlete ait işletmeler zarar ettiği düşünülerek özelleştirilen kurumlardan birini ihale alan GESTAŞ A.Ş. özelleştirmeden devlete ne kadar kazanç sağlamıştır?
- 8- Türkiye Denizcilik İşletmeciliğinin Çanakkale deniz hatları özelleştirmesini alan GESTAŞ A.Ş 'nin bütçe harcamaları takip edilmekte midir? Kar, zarar oranı nedir?