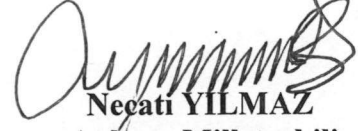


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Necati YILMAZ
Ankara Milletvekili

Daha önce meslek odalarının ve Ankaralıların karşı çıkmasına rağmen ODTÜ'de ağaçları keserek, 1071 Malazgirt Bulvarı'nı açan Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin, ODTÜ'nün yanından ikinci bir bulvar geçirmek istediği basına yansımıştır. Büyükşehir Belediyesi, ODTÜ arazisi ve dolaylı olarak kentlilere ait ormanlık alanları talan etmeye devam etmektedir. ODTÜ arazisindeki yaklaşık 3 bin ağacın kesilmesiyle sonuçlanan bulvar yapımı, Ankara trafiğine bir çare olmamıştır. Buna rağmen; Ankara'daki trafik sıkışıklığını bahane ederek, bilimsel çözümlerden uzak, geçici çözümlere odaklanan Büyükşehir Belediyesi'nin, ODTÜ Ormanı ve çevresine ikinci bir bulvar yaparak, burayı yeni bir rant alanına dönüştürmek istediği anlaşılmaktadır.

Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek, konuyla ilgili açıklamasında, yeni yapılacak Bilkent Şehir Hastanesi dolayısıyla Eskişehir yolu civarında trafiğin sıkışacağını, bunun için yeni çözümler aradıklarını söylemiştir. Gökçek, açıklamasında şu görüşlere yer vermiştir:

“Bir kere 4 tarafı yol olacak. Fakat bunun bir takım bağlantıları olması lazım. Nedir bu bağlantılar? Konya Yolu'na bir alternatif yapılacak ve aynı zamanda hemen hastanenin yanından geçecek bulvarı, İncek'e bağlayacak bir yola ihtiyacı var. Bunun için en uygun yer ODTÜ'nün yan kısmından geçmektir. Biz bunu ODTÜ'ye teklif ettik. ODTÜ her zaman, her şeye karşı çıktığı için buna da karşı çıktı. Şimdi, bu yollara Şehir Plancıları ve Mimarlar Odası da sol karakterlerine uygun karşı çıkma eylemlerini ortaya koyuyorlar. Boşuna heves etmesinler. Nasıl 1071 Malazgirt Bulvarı bitirildiyse, buralar da bitirilecek. Bizim başka çaremiz yok. Biz buralara konut, ticaret merkezi yapmayacağız. Halkın ihtiyacı olan yolu yapacağız. Bu yolları da ya yapacağız, ya yapacağız ve halkın hizmetine açacağız.”

Bu çerçevede;

1. Büyükşehir Belediyesi'nin ODTÜ'nün yanından geçirmeyi planladığı yolun güzergahı nedir? Kampüsle ilişkisi ve temas edeceği akslar hangileridir?
2. Büyükşehir Belediyesi'nin meslek odaları ve ODTÜ'nün karşı çıkmasına rağmen açmakta ısrar ettiği bu bulvarın maliyeti nedir?
3. Bu bulvarın ardından ODTÜ ormanından geçecek yeni yollar planlanmış mıdır? Gökçek'in tüm ulaşım planı ODTÜ ormanı üzerine mi kurulmuştur?
4. Kent merkezindeki ormanlık alana zarar veren ve ODTÜ ormanını yıkıma uğratmayı amaçlayan Büyükşehir Belediyesi hakkında herhangi bir işlem yapılmış mıdır? Yapılması düşünülmekte midir?
5. ODTÜ ormanından geçirilmek istenen yol, Büyükşehir Belediyesi'nin Gazi Üniversitesi'ne yaptırdığı, Ankara Ulaşım Ana Planı'na dahil midir?
6. Gökçek'in ısrarla yapmak istediği ve ODTÜ'nün yanından geçireceği bulvar nedeniyle ağaçlar zarar görecektir midir? Böyle bir durum varsa kaç ağacın kesilmesi planlanmıştır? Bölgede, ağaç kesimi mi yapılacak, ağaçlar mı taşınacaktır? Taşınacak ise ağaç taşımanın maliyeti nedir?

7. Ağaçların ve her bir yapraklarının üç, dört katı kadar toz tutma özelliği bulunması, ağaçların, tozu emerek, havadaki partikülleri filtreleyerek, insan sağlığına yapmış olduğu katkı bilinmektedir. Bu gerçeklik ortadayken, Büyükşehir Belediyesi'nin bu bulvar ve ileride açabileceği yollar için yapacağı ağaç kıyımı düşünüldüğünde; bölgenin ağaç kesiminden sonra artış gösterecek hava kirliliği ve bunun insan sağlığına etkileri dikkate alınmış mıdır? Alınmadıysa bu konuda bir çalışma yapılacak mıdır?
8. Büyükşehir Belediyesi'nin yapmayı planladığı bu bulvar için ODTÜ yönetimi ile iletişime geçilmiş midir? Üniversite bilgilendirilip, izni alınmış mıdır? İlgili meslek odalarının görüşü sorulmuş mudur?
9. Katılımcı belediyeciliğe uzaklığı ile bilinen Gökçek, ODTÜ'deki öğrencilerin, üniversite öğretim üyeleri ve öğretim görevlilerinin, bulvarın geçeceği güzergah üzerindeki semtlerde yaşayan vatandaşlar dahil olmak üzere, bu bulvarla ilgili yurttaşların görüşlerini almış mıdır?
10. Gökçek, ODTÜ'nün yanından geçireceğini söylediği bulvar için basına yansıyan ifadelerinde, "Bilkent Şehir Hastanesi dolayısıyla, Eskişehir Yolu civarında trafiğin sıkışacağını görüyoruz, çözüm arıyoruz" beyanında bulunmuştur. Bilkent Şehir Hastanesi'nin yapım aşamasında yer seçimi belirlenirken, Büyükşehir Belediyesi, trafiğin sıkışacağını görüp, hastanenin kamu ve özel yatırım ortaklarını ve Sağlık Bakanlığı'nı bu konuda bilgilendirmiş midir? Yoksa yatırımlara göre mi ormanlardan yol geçirmeyi uygun görmüştür?
11. Gökçek'in açacağı bu bulvar ve daha sonra planladığı bağlantı yolları hayata geçirildiğinde ortada bir ODTÜ ormanı kalacak mıdır? Gökçek, tüm bu yol ve bulvar inşaatlarıyla Başkent trafiğini rahatlatmaktan ziyade, ODTÜ ormanını tümüyle yok etmeyi mi planlamaktadır?
12. Göreve geldiği günden bu yana tüm dünyanın tercih ettiği raylı sistem yerine yol ve bulvar inşaatlarıyla Ankara trafiğini içinden çıkılmaz bir hale dönüştüren Gökçek'in, gelecek yıllardaki planlarına raylı sistemler ne zaman dahil olacaktır?