



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih **17 Temmuz 2017**
Sayı : **11701**

15486

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından, Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 99.maddeleri gereğince **yazılı** olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim. 17.07.2017

Şenal SARIHAN
Ankara Milletvekili

Şehir hastanesi, Kamu Özel Ortaklığı olarak bilinmektedir. Devlet'in "param yok" diyerek hastane yatırımından çekilmesi ve elinde var olan araziyi 25 yıllığına ihaleyle özel bir şirkete devretmesi anlamını taşımaktadır. Şirket arazi üzerine hastaneyle birlikte, AVM, otopark, eğlence merkezi inşaatları da yapmaktadır. Ankara'da şehir hastaneleri Bilkent ve Etlik'te yapılmaktadır. Her ikisinin de yüz ölçümü 1'er milyon metrekare olarak açıklanmıştır. Ankara Büyükşehir belediyesinin hastanelere ulaşım konusunda yaptığı açıklamada ise: **"Eskişehir yolu'ndaki metro durağı'ndan Bilkent hastane bölgesine 1 km uzunluğunda, Etlik hastane bölgesi'ne de ulus'tan başlayarak 20 kilometrelik monoray çalışması yapılıyor"** demiştir. Hastane inşaatının yapıldığı bölgelerde öncelikle yol/ulaşım çalışmaları, planları yapılmamıştır. İnşaatın yapımı devam etmekte ve bitimine az kalmış olan dönemde belediyeden yapılan açıklamada: "Bölgede yapılacak yolların toplam uzunluğunun 32-33 kilometre olacağını, toplam 29 adet köprülülük kavşak imalatı gerçekleştirileceğini ve toplam maliyetin de 800 milyon lirayı bulacağını, bunların 700 milyon lirasının köprülülük kavşaklara, 100 milyon lirasının ise peyzaj, aydınlatma gibi çalışmalara gitmesinin planlandığını" ifade etmiştir. İnşaata başlanmadan yapılmayan yol/ulaşım planlaması mevcut olan ulaşım sorununa ilave bir ulaşım sorunu katacaktır.

Bu doğrultuda aşağıda yazılı yer alan sorularımın tarafınızdan yanıtlanmasını saygıyla dilerim:

1. Ulaşımın Monoray ile sağlanması planlanmış ve bu doğrultuda belediyeden açıklama yapılmıştır. Bir kilometresinin milyonlarca dolara mal olacağı iddia edilmektedir. Hastanelere ulaşımın sağlanacağı güzergahın 30-40 km olduğu hesaplandığında büyük bir ödenek gerekmektedir. Bütçeden bununla ilgili ne kadar ödenek ayrılmıştır?

15486

2. Monoray ile Metro aynı maliyeti sahip olmasına karşın, Monoray saatte 5 bin yolcu taşımakta, Metro ise 70 bin yolcu taşıyabilmektedir. Hastanelere neden Metro değil de, Monoray ile taşıma yapılacağı açıklanmıştır?
3. Diğer gelişmiş ülkeler veya Avrupa Birliği ülkelerinde Monoray kullanılmakta mıdır? Kullanılıyor ise o ülkelerde, bir kilometredeki maliyeti nedir?
4. Monoray için yapılacak yeni hatların, Ankara'ya çevresel etkisi ne olacaktır?
5. Monoray ulaşım aracının kapasitesi nedir? Bir vagon kaç kişi almaktadır? Ankara nüfusu ve yakın illerden de hastanelere gelecek kişiler göz önüne alındığında kaç vagon ile taşıma yapılacaktır?
6. Monoray hangi ülkeden satın alınacaktır? Bununla ilgili yürütülen bir çalışma veya anlaşma olmuş mudur? Teklif alınmış mıdır? Alındıysa maliyeti nedir?
7. Hastanelere ulaşım için planlanmış olan Monorayların taşıma ücreti ne kadar olacaktır? Ne sıklıkta hareket edecek ve ne kadar sürede hastaneye varacaktır?
8. Ankara'nın trafik yoğunluğu ne ölçüdedir? Hastanelere planlanmış olan Monoray ulaşım aracının etkisi trafiğe ne yönde olacaktır?