



Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı'na

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla,

Murat BAKAN
İzmir Milletvekili

İzmir, Türkiye'nin önemli şehirlerinden biri olup, Ege Bölgesi'nin en önemli merkezidir. Erişilebilirlik açısından İzmir, Türkiye genelinde İstanbul ve Ankara'dan sonra üçüncü sırada yer almaktadır. Ege Bölgesi'nin en büyük limanı İzmir Limanı'dır. İzmir bölge konumu, sektörel çeşitliliği ve altyapısı ile yatırımlar için önemli bir çekim noktası olarak değerlendirilebilir ancak yatırım ortamını güçlendirecek düzenlemeler gerekmektedir. Örneğin; organize sanayi bölgeleri, serbest bölgeler ve teknoloji geliştirme bölgesi yatırımcılara birçok olanak tanımaktadır. Sanayi, turizm, tarım sektörleri yanı sıra jeotermal kaynakları ve rüzgar enerjisi potansiyeli ile alternatif enerji kullanımına yönelik yatırımla da olanaklıdır.

İzmir'de iş yapan yabancı sermayeli girişimleri İzmir'de yatırım yapmasını sağlayan etkenler; "İzmir Limanı, yaşam kalitesi, uluslararası pazarlara yakınlık ve işgücü potansiyeli" olarak sıralanmıştır. Bu bölgeler, öncelikli olarak ulaşım-taşımacılık, atık yönetimi, enerji altyapısı, sosyal donatı ve çevre kalitesi konuları olmak üzere altyapı iyileştirme ve ihtiyaçlarına sahiptir. Bu sayede önemli bir potansiyeli olan bu üretim alanlarına yatırımcı ilgileri tanıtım ve teşvik politikalarıyla birlikte artabilir. ***Bu bahsedilenler doğrultusunda İzmir "lojistik merkez/üs" olmaya uygun bir kenttir.***

Talebim üzerine, İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın(ADB) gelişim potansiyeli üzerine Ege Üniversitesi Havacılık Meslek Yüksekokulu tarafından; "Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü 2014 Yılı Faaliyet Raporu", "İzmir Kalkınma Ajansı 2015 Planlama Dokümanları", "DHİM 2015 İstatistikler Raporu", TOBB 2015 Sivil Havacılık Meclisi Sektör Raporu gibi kaynaklara dayanarak hazırlanan değerlendirme raporundaki veriler doğrultusunda, ***İzmir'in yukarıda sayılan tüm konumsal ve bölgesel özelliklerine rağmen "neden Türkiye'nin ikinci havayolu aktarma merkezi olmadığı" konusu merak edilmektedir.*** İstanbul'u hariç tuttuğumuzda, havayolu taşımacılığı ve hub olma konusunda İzmir'in rakipleri Ankara ve Antalya'dır. En son 2014 yılı verilerine göre İzmir ADB havalimanına inen iç hat yolcu sayısı 8,4 milyon, dış hat 2,6 milyon ve toplamda 10,9 iken; Ankara'da iç hatlara inen yolcu sayısı 9,6 milyon, dış hatlar 1,4 milyon toplam 11 milyondur. Ankara ile İzmir'in rakamları karşılaştırıldığında hemen hemen aynı olduğu ve hatta dış hatlarda İzmir'in önde olduğu görülmektedir. ***İthalat-ihracat açısından bakacak olursak,*** Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre İzmir'in ihracatı yıllık **20.534.469.320 YTL**, ithalatı **21.682.115.724 YTL**, Ankara'nın yıllık ihracat rakamı **17.134.005.281 YTL**, ithalatı **23.960.235.947 YTL** ve Antalya'nın ihracatı **2.305.603.736 YTL**, ithalatı ise **2.452.957.440 YTL**'dir. Bu istatistiksel verilere bakıldığında bu üç kent arasında İzmir'in lokomotif olduğu barizdir.

8909

İzmir'i yurtiçi ve yurtdışı uçuşlarda öne çıkaracak öneriler şunlardır:

- Ülkemizde aktif olarak faaliyet gösteren havayolu taşıyıcılarını İzmir'i merkez olarak kullanmak üzere yönlendirmek
- İzmir'i yurtiçi hatlarda daha fazla noktaya gerek direkt gerek aktarmalı olarak ulaşmasını sağlayacak stratejiler geliştirmek
- İzmir'in iklim avantajını kullanarak, İzmir'i bir toplantı/konferans merkezi haline getirerek yurtiçinde birçok noktadan daha çok yolcuyla şehre çekebilmek
- İzmir halkının demografik ve sosyal özellikleri dikkate alınarak tatil, kültür, eğlence turizmine yönelik uygun havayolu taşımacılığı seçenekleri sunabilmek
- Turizmin yurtdışı uçuşlarda en büyük paya sahip olduğunu ve İzmir'in bu anlamda tatil, doğal güzellikler ve tarihi eserlerin bulunduğu beldelere yakınlık avantajı dikkate alınarak dış hat potansiyelini artırmak adına; ülkemizde faaliyet gösteren havayollarının halihazırda gerçekleştirdikleri yurtdışı seferlerinde İzmir'i merkez ya da transit nokta olarak kullanmaları konusunda teşvikler yapılması
- İzmir'in tanınırlığını artırarak doğal/kültürel/dini turizm opsiyonlarını pazarlamaya yönelik çalışmaların artırılması
- Türkiye'nin "milli uçak projesi" kapsamında uçakları dolmuş gibi kullanarak, İzmir'in çevre tatil bölgelerine aktarma merkezi olarak konumlandırılması
- İzmir Fuarı'nın uluslararası anlamda tanıtımın yapılarak her dönem aktif olarak çalışmasının sağlanması, İzmir'i fuarlar ve kongreler merkezi haline getirebilmek
- İzmir'in sağlık hizmetleri ile ilgili altyapısını geliştirerek, sağlık turizmi konusunda atılım yapılması

Kargo taşımacılığı açısından öneriler ise şunlardır:

- İzmir'de hava kargo kullanımını artırabilmek adına öncelikle Adnan Menderes Havalimanı'na teknik ve fiziki (depo, antrepo,vs) altyapısı geliştirilebilir,
- İzmir'in organize sanayiler, serbest bölgeleri, limanları, lojistik merkezleri ve hinterlandında yer alan diğer il ve ilçelere ait ticari operasyon merkezleriyle havaalanları arasında ulaşım ağı kurularak, intermodel taşımacılığının geliştirilmesiyle hava kargo kullanım oranı artırılabilir.
- Özellikle mevcut bir altyapıya sahip olması sebebiyle de İzmir Alsancak Limanı ve Havaalanı arasındaki demiryolu seçeneği değerlendirilmelidir.
- Yalnızca Türkiye girişli ya da çıkışlı yükleri hedef almanın yanı sıra, aktarma merkezi kavramını hava kargo için de değerlendirmek mümkündür. Bu doğrultuda hali hazırda genişlemeye müsait Adnan Menderes havalimanında ayrı bir kargo apronu ve tesisleri inşa edilebilir.

Ayrıca, İzmir'in iklim ve yaşam standartları avantajları ile Adnan Menderes Havalimanı'nı Türkiye'nin hava aracı bakım merkezi haline getirmek de diğer bir alternatif olarak değerlendirilebilir. Bu hususta yine mevcut havaalanları sınırları içerisine bakım merkezleri yapılarak, hem ulusal hem de uluslararası alanda hizmet verebilecek bir ortam yaratılabilir.

Tüm bu veriler ve öneriler, Sayın Başbakanımız Binali Yıldırım ile kendisinin Ulaştırma Bakanlığı sırasında birebir paylaşılmıştır. Aynı şekilde, Türk Hava Yolları Genel Müdürü Sayın Temel Kotil ile de görüşülmüştür. Ancak hiçbir sonuç alınamamış ve Adnan Menderes'in geliştirilmesi hususunda hiçbir adım atılmamıştır. Bu bağlamda;

- 1) İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın, bilimsel verilere dayandırılarak sunulan bu veriler doğrultusunda, oldukça geç kalınmış olan Türkiye'nin ikinci aktarma merkezi (hub)" olması için çalışmanız bulunmakta mıdır?
- 2) İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın İzmir'de hava kargo kullanımını artırabilmek adına öncelikle teknik ve fiziki (depo, antrepo,vs) altyapısı geliştirmeye yönelik bir çalışmanız var mıdır?

8909

Lojistik üssü olması konusunda atılmış net bir adım var mıdır? Bu konu ele alınmış ve değerlendirilmiş midir ?

3) İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın Türkiye'nin hava aracı bakım merkezi haline getirilmesi için gerekli altyapı oluşturulmuş mudur?

4) Türkiye Cumhuriyeti'nin bayrak taşıyıcısı ulusal havayolu şirketi Türk Hava Yollarının ülkemizin başkenti ile 3. Büyük kenti olan İzmir arasında uçuşu yönünde Türk Hava Yolları ile bir çalışmanız bulunmakta mıdır?