

7/10326
GL87

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-610 2325
Konu :İstanbul Milletvekili
Dr.M.Sezgin TANRIKULU'nun
Yazılı Soru Önergesi

.../.../2017

04 Mayıs 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 06.10.2017 tarihli ve 43452547-120.07-76537 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Dr.M.Sezgin TANRIKULU'nun Bakanlığımıza yönelttiği, TBMM 7/10326 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Mehmet ÖZHASEKİ
Bakan

EK:
Cevap Yazısı (2 Sayfa)

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN DR.M.SEZGİN TANRIKULU'NUN
TBMM 7/10326 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

3. Köprü ile ilgili olarak, 327 sayfalık Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirme Raporu'nda yer aldığı üzere, eğer gerekli önlemler alınmazsa, İstanbul'u nelerin beklediği ayrıntılı analizlerle kaleme alınmış ve şehrin havasının, suyunun, bitki örtüsünün, canlıların, trafiğin, arazinin, arkeolojik mirasın hepsi ayrı ayrı incelenmiştir.

Bu bağlamda;

1-Su numunelerinin alındığı 20 ayrı noktanın fiziksel rahatsızlıklar karşısında hassasiyete sahip olduğu iddiası doğru mudur? İddia doğru ise, bu hassasiyetler nelerdir? Bu noktalara gidebilecek sızıntıların nihai içme suyu kaynaklarına erişmesi sakınca yaratmayacak mıdır?

2-Projenin inşası yüzeysel su kaynakları üzerinde geçici rahatsızlıklara ve olumsuz etkilere sebep olmayacak mıdır?

3-Proje alanı yakınında yeralan en önemli ve büyük su kaynağı olan Ömerli Barajının su kalitesi nasıl etkilenecektir?

4-Kazı alanlarından, malzeme yığınlarından, inşaat alanlarından arıtılmamış kirli su sızıntılarının diğer yüzeysel su kaynaklarına karışmaması için alınan tedbirler var mıdır? Varsa nelerdir?

5- 3.Köprü projesi ile birlikte geçirimsiz yüzey alanının artacağı iddiası doğru mudur? İddia doğru ise, bu artış sonrasında yüksek yağmur suyu debilerinin, akış erozyonu ve sellere neden olabileceği ihtimali gözönünde bulundurulmuş mudur?

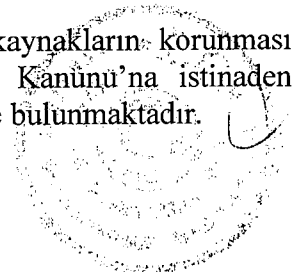
6-Projenin sonuna gelindiğinde, yaşanacak trafik artışı ile birlikte bölgesel sera gazı emisyonlarında artış görülmeyecek midir?

7-Deniz kıyısı çevresindeki çalışmalar sırasında, yunusların, muturların ve diğer canlıların zarar görmemesi için alınan önlemler var mıdır? Varsa nelerdir?

8-Balık türlerinin inşaat çalışmalarından ya da sualtı gürültüsünden etkilenmemesi için alınan tedbirler var mıdır? Varsa nelerdir?

CEVAPLAR:

Büyükşehir Belediyelerinin içme ve kullanma suyu temin ettikleri kaynakların korunması konusunda her türlü görev, yetki ve sorumluluk 2560 sayılı İSKİ Kanunu'na istinaden Büyükşehir Belediyeleri su ve kanalizasyon idaresi genel müdürlüklerinde bulunmaktadır.



Bu itibarla, İstanbul İli' ne içme ve kullanma suyu temin edilen kaynakların korunması çalışmaları İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğünce (İSKİ) hazırlanan ve Bakanlığımızın uygun görüşü ile yayımlanan Havza Koruma Yönetmeliği çerçevesinde İSKİ tarafından yürütülmektedir.

Bakanlığımız, iklim değişikliğine ilişkin politika ve stratejilerini ulusal sera gazı emisyon miktarına göre belirlemektedir. Bu çerçevede, sözkonusu proje araçların gidiş mesafesini azaltacağından ötürü ulusal ölçekte düşünüldüğünde sera gazı emisyon miktarında bir azaltım olacağı öngörülmektedir.

Ayrıca, “Kuzey Marmara Otoyolu (İstanbul Boğazı 3. Karayolu Geçişi Dahil) Projesi” ne 17.07.2008 tarih ve 26939 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren ÇED Yönetmeliği'nin Geçici 3. maddesi uyarınca 31.07.2009 tarihinde kapsam dışı kararı verildiğinden, sözkonusu proje ile ilgili Bakanlığımıza sunulmuş herhangi bir ÇED Raporu bulunmamaktadır.

