



T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/13668  
64 164

Sayı : 44697349-610.01/ 69085  
Konu : Niğde Milletvekili  
Sayın Ömer Fethi GÜRER'in  
yazılı soru önergesi

25 Ağustos 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 29.05.2017 tarihli ve 43452547-120.07-100934 sayılı yazınız.

Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi GÜRER'in 7/13668 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Ahmet ARSLAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu ( 1 Sayfa)





**NİĞDE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FETHİ GÜRER'İN  
7/13668 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

**SORULAR:**

1- Bakanlığımızca Gemi adamları ve gemilerle ilgili istatistiki bilgiler hazırlanmakta mıdır?

2- Hazırlanıyor ise 2016 yılı ile ilgili veriler nedir?

3- Rus limanlarında Türkiye-Rusya krizi sonrasında, normalleşme sürecine kadar Türk personelin gemi adamı cüzdanına kişi başı kesilen toplam ceza ne kadar olmuştur?

**CEVAPLAR:**

Bakanlığımızca gemiadamları ve gemilerle ilgili istatistiki bilgiler, elektronik ortamda tutulmakta olup bu verilere güncel olarak bilgisayar ortamında anlık erişim sağlanabilmektedir.

Bahse konu istatistiki verilerden, gemiadamları ve gemilerle ilgili olarak 2016 yılında; Bakanlığımız tarafından 49.297 adet Gemiadamı Cüzdanı düzenlenmiş ve 8.079 kişi de ilk defa gemiadamı olarak yeterli belgesi almıştır. Mevcut durumda hali hazırda yeterli belgelerinin geçerlik süresi henüz bitmemiş olan 28.042 zabitan ve 60.863 tayfa sınıfı gemiadamı bulunmaktadır. Yine 2016 yılında Türk Limanlarına gelen gemi sayısı ise 3.789 olarak gerçekleşmiştir.

Öte yandan, Bakanlığımız tarafından gemiadamlarına verilen gemiadamı cüzdanları 48 sayfadan 62 sayfaya yükseltilmiş, Türkiye-Rusya krizi sonrasında, Rusya Federasyonu tarafından bu gemiadamı cüzdanları tanınmamıştır.

Bakanlığımızca Rusya Federasyonuna yazılı bildirimden bulunulmasına rağmen, bu cüzdana sahip gemiadamlarına Rusya Federasyonu tarafından 80-100 USD arası ceza uygulanmış, bu cezayı armatör firmalar ödemiştir. Rusya Federasyonu ile ilişkilerin normalleşmeye başlamasından sonra, bu cezalar kesilmemeye başlanmıştır.

