



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, **Başbakan Sayın Binali YILDIRIM** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Garo PAYLAN
İstanbul Milletvekili

İstanbul'da 18 Temmuz günü sabaha karşı başlayan şiddetli yağış büyük bir felakete neden olmuştur. Araçlar yollarda kalırken, Avrasya Tüneli kapanmış, metrobüs, metro dahil olmak üzere birçok toplu taşıma kullanılamaz hale gelmiştir. Vatandaşlar yollarda mahsur kalmış, bazı bölgelerde botlarla kurtarılmışlardır. Binlerce ev ve iş yerinde su baskınları meydana gelmiştir.

Bu bağlamda;

- 1) İstanbul'un sel felaketini yaşamasının sebepleri nelerdir?
- 2) İstanbul'da ıslah edildiği söylenen, ancak yönleri değiştirilip, dar kanallara hapsedilip ranta açılan dere yatakları felaketin boyutunu büyütmemiş midir?
- 3) Nüfusu 17 milyona yaklaşan İstanbul, imar artışları ve açılan yeni imar alanlarıyla tam anlamıyla beton şehre dönüşmüştür. İmar planlarıyla şehirdeki yeşil alanlar hatırı sayılır oranda yok edilmiştir. İstanbul'daki bu gidişatın sel felaketinin gerçekleşmesindeki ve afet yönetiminin aksaklığındaki payı nedir?
- 4) Afetlerde sığınak olacağı söylenen Avrasya Tüneli'nin 18 Temmuz günü yağmur sularıyla dolması sonucunda bir süreliğine kullanıma kapanması, İstanbul'un afet yönetiminde aksaklıkları açıkça gözler önüne sermiştir. Bu aksaklıkların ardından söz konusu Tünel ve şehrin afet yönetimiyle ilgili ne gibi düzenlemeler yapılacaktır?
- 5) Uzmanlar, altyapı çalışmalarının en az yüz yılda yağabilecek en şiddetli yağışa göre yapılması gerektiğini söylemektedir. İstanbul'daki mevcut altyapı hangi kıstaslarla yapılmıştır?
- 6) Sel felaketinde sorumluluğu bulunan siyasetçiler ve kamu görevlileri hakkında soruşturma açılacak mıdır?