



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/15-114
C.12.19

Sayı : 44697349-610.01/96991
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Ali ÖZCAN'ın
yazılı soru önergesi

11-12-2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 07.08.2017 tarihli ve 43452547-120.07-113548 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Ali ÖZCAN'ın 7/15914 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16

E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

Internet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı/ İlgili/ İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ ÖZCAN'IN
7/15914 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

İstanbul'da yoğun sağanak yağış sonrası şehir ulaşımında kaygı verici görüntüler oluşmuştur. Özellikle yakın zamanda hizmete giren Avrasya Tüneli'nin bir katının hizmete kapatılmak zorunda olması, akla Tünelin tanıtımında deprem ve tsunami gibi doğal afetlerde dahi sığınak olarak kullanılabilecek denli güvenli olduğunun açıklamasını getirmiştir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1- Avrasya Tüneli'nin bir katının hizmete kapatılmak zorunda kalınmasına neden olan su miktarı ne kadardır?

2- Tünelin böylesi bir sağanak yağışta suyun içeri dolmasını önleyecek bir acil durum çözümü yok mudur?

3- Deprem ve tsunamide dahi zarar görmeyeceği hatta sığınak olarak kullanılabileceği ifade edilen Avrasya Tüneli'nin sağanak yağmurdan etkilenmesini nasıl değerlendiriyorsunuz?

CEVAPLAR:

Avrasya Tüneli, sahip olduğu ileri teknoloji ve ileri mühendislik ürünü bütüncül projesi ile olağanüstü meteorolojik şartlarda da hizmet vermek üzere tasarlanmış ve inşa edilmiştir.

18 Temmuz 2017 günü gerçekleşen yoğun yağışta Yenikapı alt geçidinde yoğun trafiğin olduğu bir durumda Asya'dan Avrupa istikametinde araç geçişine izin verilmeyerek Avrupa yakası sahil yoluna daha fazla sürücüyü yönlendirmemek amacıyla tünelde trafik akışı durdurulmuş, Yenikapı alt geçidindeki su boşaltılarak araç geçişi sağlanana kadar Avrasya Tüneli'nde tek yönde (Asya-Avrupa yönünde) trafik akışına ara verilmiştir. Buna karşın tünelin Avrupa-Asya yönü trafiğe açık tutulmuş ve tünele yan yollardan erişim sağlanabilmiştir. Avrasya Tüneli içerisinde ve sistemlerinde ise hiçbir sorun yaşanmamıştır.

27 Temmuz 2017 günü iş saati çıkışında meydana gelen şiddetli fırtına ve yağışta ise Avrasya Tüneli'nin kendisi etkilenmemiştir. Ancak hızlı ve şiddetli dolu yağışının başladığı sırada tünel içinde bulunan araç sahipleri çıkışa gelip dışarıdaki havayı fark ettiklerinde tünel içerisine sığınmışlar ve bu nedenle trafik yoğunluğu olduğundan tünele araç girişine kısa bir süre müsaade edilmemiştir.





Avrasya Tüneli'nin Avrupa giriŖinde toplam 1000 m³/saat kapasiteli 8 drenaj pompası bulunmaktadır. Buna ek olarak tsunami gibi daha yoğun kapasite gerektiren durumlarda devreye giren ve Tünel'in en derin noktasında bulunan 1000 m³/saat kapasiteli tahliye pompa sistemi de mevcuttur. 18 Temmuz 2017 günü yaŖanan yoğun yaĐıŖta, tünel giriŖ çıkıŖ ağızlarından mazgallar yoluyla drenaj sistemine taŖınan ve gün boyunca atılan su miktarı drenaj su atım kapasitesinin %0,3'ü (binde üçü) mertebesinde kalmıŖtır. Dolayısıyla tasarım kriterleri doĐrulanmıŖtır.

Tecrübeli uzmanlar tarafından en ileri teknolojik sistemler desteğiyle uluslararası standartlar çerçevesinde iŖletilmekte olan Avrasya Tüneli'nin her noktası kesintisiz izlenmekte, gerekli durumlarda acil durum müdahalesi ve trafik yönetimi gerçekteŖtirilmektedir. Bu doğrultuda; her iki yoğun yaĐıŖ gününde Avrasya Tüneli'nde geçiŖlere tedbiren geçici süre ara verilmesinin baŖlıca nedeni yukarıda detaylıca belirtildiği üzere zaruri yapılması gereken trafik yönetimi olup, Avrasya Tüneli içerisinde ve sistemlerinde hiçbir sorun yaŖanmamıŖtır.

