



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/12616
GK.129

Sayı : 44697349-610.01/ 69134
Konu : Malatya Milletvekili Sayın Veli
AĞBABA'nın yazılı soru önergesi

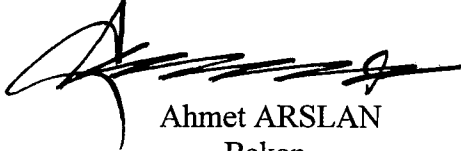
25 Ağustos 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 29.03.2017 tarihli ve 43452547-120.07-90857 sayılı yazınız.

Malatya Milletvekili Sayın Veli AĞBABA'nın 7/12616 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





**MALATYA MİLLETVEKİLİ SAYIN VELİ AĞBABA'NIN
7/12616 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Doğanşehir İlçesi'ne bağlı Çığlık Mahallesi, Malatya-Gaziantep Karayolu (D360) tarafından ikiye bölünmüş bir mahalledir. 580 nüfusu ile Doğanşehir'in en büyük mahallelerinden biri olan Çığlık'ta karayolunun her iki tarafında da çok sayıda hane bulunmaktadır. Köylülerin karşıdan karşıya geçmek isterken bugüne kadar çok sayıda kazanın meydana geldiği ve yirminin üzerinde mahalle sakininin hayatını kaybettiği ifade edilmektedir. Belirtilen yerde son trafik kazası 11 Mart 2017 tarihinde yaşanmış, yolun karşısına geçmek isteyen 45 yaşındaki Murat Yaman isimli işçi bir otomobilin çarpması sonucu hayatını kaybetmiştir. Mahallenin bugüne kadar defalarca başvuru yapmasına rağmen, talepler karşılanmamıştır.

Bu çerçeveden hareketle;

SORULAR :

1. Çığlık Mahallesi'nin trafik ışığı talepleri ne zamandır devam etmektedir? Yıllardır onlarca kişinin hayatını kaybetmesine sebep olan sinyalizasyon-ışık konulmamasının sebebi nedir?
2. Karayolları tarafından yerleştirilen sinyalizasyonun maliyeti nedir? Hangi bedel bir insanın ölümünden veya sakat kalmasından daha değerlidir?
3. Malatya-Gaziantep Karayolu'nun en fazla hız yapılan yerlerinden biri olan Çığlık bölgesinde hiçbir karayolu güvenlik önleminin alınmamasının sebebi nedir? Alınmayan her tedbirin üzücü olaylara sebep olacağı bilinmemekte midir?
4. Çığlık Mahallesi muhtarı ve mahalle sakinlerinin her başvurusuna, Karayolları tarafından bölgeye Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı yol yapılacağı zaman sinyalizasyon konulacağı cevaplan verilmektedir. Yıllardır yeni asfalt yapılacağı için oyalanan Çığlık 'ta asfalt beklerken meydana gelen-gelecek üzücü olaylardan kim sorumludur?
5. Çığlık Mahallesi sakinlerinin çığlıklarına ne zaman kulak verilecektir?

CEVAPLAR:

Çığlık Mahallesi sakinleri tarafından 07.02.2014 ve 07.08.2014 tarihlerinde iki defa trafik ışığı talebinde bulunulmuştur. Yapılan inceleme neticesinde görüş alanı olmadığı için Karayolları Genel Müdürlüğüne belirlenen kriterler sağlanamadığından sinyalizasyon yapılamamıştır. Ancak, Çığlık Mahallesi'ne; giriş çıkışlara çakar flaşör takılmış, gerekli yatay-düşey işaretlemeler yapılmış, mahallenin bulunduğu kesim oto korkuluklarla ayrılmış ve problemi tamamen çözecek kavşak yapılınca kadar trafik güvenliği önlemleri alınmıştır.





T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Çığlık Mahallesi'nin 30.km'de yer aldđĐı (Malatya - Darende) Ayrımı GölbaŖı yolu Sathi Kaplamalı Bölünmüş Yol (SK-BY) olarak trafiğe hizmet vermektedir. Söz konusu kesimde Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı bölünmüş yol ihalesi 17.04.2017 tarihinde ihale edilmiş 07.06.2017 tarihinde işe başlanmıştır. Bu kesimde Km: 29+222,90 da kavşak yapılmak suretiyle Çığlık Mahallesi'nin trafik güvenliği problemi çözülecektir.

