



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/14415

Sayı : 44697349-610.01/69168
Konu : İzmir Milletvekili
Sayın Mustafa Ali BALBAY'ın
yazılı soru önergesi

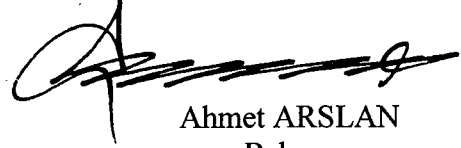
25 Ağustos 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 19.06.2017 tarihli ve 43452547-120.07-104666 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Mustafa Ali BALBAY'ın 7/14415 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef



Bağlı/İlgili İlişkili Kurum ve Kuruluşlar



**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN MUSTAFA ALİ BALBAY'IN
7/14415 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

13 Mayıs 2017 tarihinde anneler gününü kutlamak üzere İzmir - Buca - Yaylacık mahallesinden bir grup anne ve çocuğu Marmaris'e gitmek üzere yola koyulmuştu. Bir şahsa ait midibüsle yapılan yolculuk Muğla'yı, Akyaka ve Marmaris'e bağlayan Sakar Geçidi'nde yaşanan korkunç kaza ile son bulmuş, 24 kişinin yaşamını yitirmesine ve 10 kişinin de yaralanmasına neden olmuştu. Kazanın nedeni aracın freninin boşalması ve viraja hızlı girmesi gösterilmişti. Ancak 2 Haziran tarihli Ege Telgraf gazetesinde yayımlanan habere göre kazada dikkat çeken bir ayrıntı ortaya çıktı. Bu da ülkemizde yol güvenliği için yerleştirilen beton bariyerlerin tüm ülkelerde kullanılan TS-EN 1317 standartlarında olmadığı. Bu standartta olan beton bariyerlerin ayrıca birbirlerine çelik gergi kuşağı ile bağlı olduğu ve çarpma anında esneyerek ve aracın çarpma enerjisini soğurarak yoldan çıkmadan kendi şeridinde tutmayı sağladığı ifade edilmektedir.

Konuya ilişkin pek çok uzmanın değerlendirmelerinin yer aldığı haberde uzmanlar, 'Karayolları Genel Müdürlüğü'nün (KGM) yol yapılarıyla ilgili teknik şartnamesinde de 1 Ocak 2011 tarihinden itibaren bu standartta bariyer kullanılmasının zorunlu tutulmasına karşın uygulamada bu standartlarda beton bariyer kullanılmadığını' söylemeleri korkunç bir tespittir. Bu bağlamda:

SORULAR:

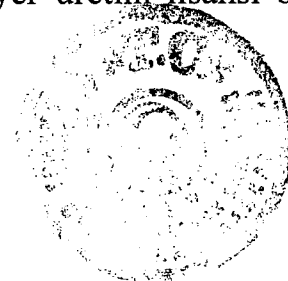
1-Türkiye'de şehirlerarası yolların yapımı, bakımı ve onarımından sorumlu olan Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) neden CE belgeli ve çarpışma testlerinden geçmiş TS-EN 1317 standardına uygun beton bariyer kullanmıyor?

2-Karayollarının 2013 yılı teknik şartnamesinde de yer almasına rağmen uygun olmayan ve halkımızın can güvenliğini hiçe sayan bariyerlerin kullanılmasına kim onay veriyor?

3-Bu güne kadar uygun olmayan beton bariyer kullanımına izin veren yetkililer hakkında adli ve idari bir işlem yapılmış mıdır?

4-Karayolları 5. bölge müdürlüğünün sorumluluk sahasında bulunan Kırıkhan-Belen karayolunun 38 km'lik bölümünde TS - EN 1317 standartlarına uygun beton bariyer kullanılacağı haberde belirtilmiştir. Bu bölgedeki beton bariyer uygulaması ne zaman başlayacaktır?

5-Ülkemizde TS-EN 1317 standardında bariyer üretim lisansı bulunan firma var mı? Kimlerdir?





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

6- Gazetede yer alan habere ilişkin bakanlık ve karayolları tarafından neden bir açıklama yapılmamaktadır?

8- 13 Mayıs anneler günü yaşadığımız bu acıda KGM'nün payı/ihmali nedir? Tedbir ve takdir bunun neresindedir?

CEVAPLAR:

Karayolları Genel Müdürlüğüne; yapım, bakım ve onarımından sorumlu bulunduğu karayollarında standart olmayan hiçbir malzeme kullanılmadığı gibi standardı bulunmayan otokorkuluklar da kullanılmamaktadır. Otokorkuluklarla ilgili olan “TS EN 1317 standartları 04.11.2013 tarihinde yayımlanan Karayolu Teknik Şartnamesine alınmıştır.

Ülkemizde, TS EN 1317 standardı kapsamında çelik otokorkuluk üretimi yapan birçok firma bulunmakla beraber, bir firmanın otokorkuluk üretim lisansı bulunmaktadır.

Söz konusu kaza mahallinin orta refüjünde yer alan beton otokorkuluklar 2012 yılında ihalesi yapılarak 2013 yılının ilk aylarında tesis edilmiştir. Bahse konu otokorkuluklar Amerika Birleşik Devletleri standartları kapsamında yer alan New-Jersey tipi beton otokorkuluklar olup 1980’li yıllardan itibaren karayollarımızda kullanılmaktadır. Kaza, standart çarpma testleri uygulamalarında yer alan parametreler dışında meydana gelmiş olup, otobüsün beton otokorkuluğa çarptığı ilk anda açığa çıkan enerjisini sönmüleyebilecek kapasiteye sahip standartlarda herhangi bir sistem de bulunmamaktadır.

Yol kullanıcılarının can güvenliği Karayolları Genel Müdürlüğü’nün birinci önceliğidir. Karayolları Genel Müdürlüğü bünyesinde standardı bulunmayan hiçbir ürünün kullanılmasına izin verilmemektedir.

Olay mahallinde azami hız sınırı 50 km/saat olarak belirlenmiş ve mahallinde mevcut bulunan standart üstü yatay-düşey işaretlerle sürücüler uyarılmış olup viraja girmeden önce de yavaşlama ön uyarı çizgileri uygulaması yapılmış bulunmaktadır.

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından söz konusu yolda alınması gerekli tüm tedbirler alınmış olup kazanın oluşumunda karayolundan kaynaklanan herhangi bir ihmal bulunmamaktadır.

Öte yandan, ilgili gazete (Ege Telgraf Gazetesi) de gerekli bilgi verilmiştir.

