



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın İçişleri Bakanı Süleyman Soylu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasanın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96.maddeleri gereğinde saygıyla talep ederim. 21/07/2017

Av. Mahmut Tanal
İstanbul Milletvekili

İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından ticari taksilerin iş ve çalışma usullerinin düzenlenmesine ilişkin;

- 1- İstanbul Büyükşehir Belediyesi UKOME tarafından ticari taksilere zorunlu hale getirilen çalışma ruhsatı hangi usul ve esaslara göre verilmektedir? Ülkemizde başka hangi belediyeler tarafından bu çalışma ruhsatı verilmektedir?
- 2- Süresi biten çalışma ruhsatının yenilenmemesi halinde ticari taksi sahiplerine uygulanan yaptırımlar nelerdir? Bu yaptırımların yasal dayanağı nedir?
- 3- İstanbul Büyükşehir Belediyesine ait İspark A.Ş belediye meclis kararıyla yeni bir şirket kurdu mu?
- 4- İtaksi uygulamasının yazılımını yapan şirket kime aittir? Şirketin adı nedir?
- 5- Şubat 2017 tarih, 35 bin 662 sayılı Emniyet Genel Müdürlüğü Genelgesi ile ticari taksiler için zorunlu hale getirilen "itaksi" uygulaması hangi usul ve esaslara göre taksi sahiplerine verilmektedir?
- 6- İstanbul'da "itaksi" uygulamasını istemeyen ticari taksi sahiplerinin yukarıda bahsi geçen çalışma ruhsatı yenilemesi yapılmadığı iddiaları doğru mudur? Şayet doğru ise, ruhsatı yenilenmeyen ticari taksi sahiplerinin Anayasa madde 48'de düzenlenen "Çalışma ve Sözleşme Hürriyeti" hangi yasal gerekçeyle engellenmektedir?
- 7- İtaksi uygulamasını kabul etmeyen ticari taksi sahiplerinin araçlarının çalışma ruhsatının yenilenmemesi sebebiyle uğradıkları zararlar hangi usul ve esaslara göre tazmin edilecektir? Bu kimselerin anayasal hakkının ancak kanunla sınırlanabilmesi hususu gözardı edilerek genelge ile sınırlanmasının gerekçesi nedir? Hiçbir yasal dayanağı olmadan bu dayatmaya mecbur bırakılan ticari taksi sahiplerinin mağduriyetine neden olan personel hakkında hangi yasal işlemler yapılacaktır? Hiçbir yasal işlem yapılmayacaksa gerekçesi nedir?