



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak yanıtlanması talebimi saygılarımla dilerim. 17.05.2017

Erdin BİRCAN
Edirne Milletvekili

Seçim Bölgem Edirne'nin Keşan- Enez karayolunda çok sayıda ölümlü ve yaralamalı kazalar yaşanmaktadır. Bu yol İstanbul, Edirne, Tekirdağ ve Kırklareli'nin gözde turizm merkezi olan Saros Körfezine giden tek yoldur. Keşan- Enez yolu Saros Körfezindeki Yayla, Erikli, Büyük Evren, Kara İncirli, Vakıf, Gülçavuş, Sultanice köyleri ve Enez'e yaz döneminde günlük ortalama 200- 300 bin kişinin ulaşımını sağlamaktadır. Bozuk yolun yapılması hayati önem taşımaktadır.

4 Aralık 2015 Tarihli soru önergeme 28 Ocak'ta verilen yanıtta 2016 programının daha netlik kazanmadığı belirtilmiştir.

20 Nisan 2016 Tarihli soru önergeme ise yanıt dahi verilmemiştir.

3 Mart 2017 Tarihli soru önergeme verilen yanıtta göre, "98.055.00 TL proje bedeli ile 58 km tek yol standardına göre yeni iş olarak alınmıştır" denmektedir.

Buna göre,

- 1- Günde 300 bin kişinin kullandığı Keşan- Enez yolu neden duble yol olarak yapılması planlanmamıştır?
- 2- Keşan- Enez yolu için 98 milyon 55 bin TL proje bedeli öngörülen iş için önergenin yanıtlandığı tarihe kadar ne kadar TL hangi işler için harcanmıştır?
- 3- Keşan- Enez yolu için kamulaştırma yapılacak mıdır?
- 4- Keşan- Enez yolunun yapım aşamaları aylar itibari ile nasıl olacaktır?
- 5- Öngörülen 98 milyon 55 bin TL proje bedeli hangi kalemlere ne oranda harcanacaktır?
- 6- Keşan- Enez yolu planlamalarınıza göre ne zaman tamamlanacaktır?