



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


Dr. Murat EMİR
Ankara Milletvekili

Kamu kaynaklarının ekonomik, verimli, etkin kullanımını Türkiye Büyük Millet Meclisi (TBMM) adına denetleyen ve bu çerçevede raporlar hazırlayan Sayıştay, Ankara Büyükşehir Belediyesi bünyesindeki Ankara Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü'nün yüzde 98.76'yla ana ortağı olduğu Başkent Ulaşım ve Doğalgaz Hizmetleri Proje Taahhüt Sanayi ve Ticaret A.Ş. (BUGSAŞ)'ın 2015 yılı hesaplarına ilişkin yaptığı denetimin sonuçlarını raporlarıyla açıklamıştır. Söz konusu raporda, Ankara'nın şehir içi raylı sistemleri Ankaray ve metronun işletmesi ile Ankara Şehirler Arası Terminali İşletmeleri (AŞTİ)'nin işletmesini yapan BUGSAŞ'ın, özellikle AŞTİ işletmesinde ciddi zarar ettiği ortaya konulmuştur. 2015 yılında AŞTİ'de 57.731.624,77 TL gelir elde edilirken, 59.501.913,15 TL gider oluşmuş; işletme 2015 yılında 1.770.288,38 TL zarar etmiştir. Belediye Başkanı Melih Gökçek başta olmak üzere Belediye yetkililerinin çeşitli açıklamalarında dile getirdiği milyonlarca yolcunun taşındığı Ankara'nın şehir içi raylı sistemleri Ankaray ile metronun ise çok düşük karlar ettiği aynı raporlarda görülmektedir. Geçen yıl 76.791.164,39 TL gelir elde edilen, 75.728.060,85 TL gideri olan metro, 1.063.103,54 TL; 2015 yılı geliri 29.276.906,66 TL, 29.056.534,69 TL gideri olan Ankaray da 220.372,08 TL karla yılı kapatabildi.

BUGSAŞ'ın söz konusu zararı ve düşük karlarının nedeni aynı raporun "Tespit ve Değerlendirmeler" başlıklı bölümünde açıkça ifade edilmiştir. Şirketin bütçesinde en önemli kalemin yüzde 95 ile personel giderleri olduğuna dikkat çekerek, yazılı hiçbir kriter belirlenmeden personel alımı yapıldığı, diğer ifadeyle BUGSAŞ'ta keyfi istihdam politikası izlendiği vurgulandı.

Raporda yer alan bir diğer çarpıcı bilgi ise, Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin bir şirketi olan BUGSAŞ'ın, Belediye ile davalı olması. Raporun "Sulh Yolu İle Çözülebilecek Anlaşmazlıklarda Dava Yoluna Gidilmesi" başlıklı bölümde, "Şirketin taraf olduğu davalar incelenirken, AŞTİ binasının kira tutarının ödenmemesi yüzünden Ankara Büyükşehir Belediyesinin her yıl dava açtığı, açılan bu davaların birleşerek devam ettiği, BUGSAŞ'ın da kira bedelini tespit için her yıl dava açtığı, bu davalar için sürekli mahkeme harç ve giderleri ile avukat vekâlet ücreti ödediği görülmüştür. Ayrıca şirketin, EGO Genel Müdürlüğüne karşı da icra takibinde bulunduğu görülmüştür" denilmektedir. Bu tespitten de anlaşılmaktadır ki Ankara Büyükşehir Belediyesi Başkanı Melih Gökçek'in Ankaralılarla, kentteki sivil toplum

kuruluşlarıyla bitmeyen kavgasını Belediye içinde de bir kültür haline getirdiği ve sulh yoluyla çözümlenmesi gereken konular yargıya taşınarak Ankaralının parasını, gereksiz yere birilerine aktarılmaktadır.

Bu bağlamda;

1-) 2015 yılında BUGSAŞ bünyesinde istihdam edilen kişi sayısı kaçtır? Bu kişilerden kaç sözleşmeli kaç kadroludur? Çalışanların BUGSAŞ'ın işlettiği işletmelere göre dağılımı nasıldır? BUGSAŞ'taki çalışanların en düşük ücreti ile en yüksek ücreti kaç liradır?

2-) BUGSAŞ'ın, AŞTİ işletmesinden hangi kalemden hangi geliri elde etmektedir? AŞTİ'ye 2015 yılında kaç otobüs giriş çıkış yapmıştır? AŞTİ'ye giriş yapan otobüslerden kaç lira alınmaktadır? AŞTİ'deki otobüs firmalarının yazıhanelerinin kirası kaç liradır? AŞTİ'deki büfelerin, dükkânların, restoranların, tuvaletlerin kirası kaç liradır? AŞTİ'de ticari taksi hizmeti veren kaç araç çalışmaktadır; bu araçların işletmeye ödediği yıllık ötendi araç başına kaç liradır?

3-) BUGSAŞ bünyesindeki Ankaray ve metro işletmelerinde 2015 yılında kaç vatandaş taşınmıştır? Bunların kaç Ankaray kaç metroyu kullanmıştır? Taşınan vatandaşlardan kaç serbest geçiş, kaç öğrenci, kaç tam bilet kullanmaktadır? Bir vatandaşın taşınmasının BUGSAŞ'a maliyeti kaç liradır? Ankaray ve metroda öğrenci ve tam bilet ücretleri ile aktarma ücretleri kaç liradır? Ankaray ve metronun 2015 yılında hangi kalemlerde kaç lira gideri olmuştur?

4-) BUGSAŞ'ın 2015 faaliyet raporları ile gelir-giderlerinin kalem kalem yer aldığı bütçe gerçekleşmesi nasıldır?

5-) BUGSAŞ bünyesindeki AŞTİ, Ankaray ve metrodaki elektrik, su, yakıt gibi sabit giderleri 2015 yılında kaç lira olarak gerçekleşmiştir?

6-) Yukarıda da ifade edildiği üzere 2015 yılında BUGSAŞ ile Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin bazı birimleri arasında 'sulh yoluyla çözümlenebilecekken' yargıya taşınan konular hangileridir? Bu davalar nasıl sonuçlanmıştır? Tarafların vekâletini yürüten avukatlar kimlerdir? Bu konular nedeniyle açılan davalar aleyhine sonuçlanan taraf, kaç lira icra masrafı ve avukatlık ücreti ödemiştir?