

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Süleyman Soylu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Aylin NAZLIAKA
Ankara Milletvekili

Ankara ulaşım mesafesi ve transfer ücretleri de dikkate alındığında toplu taşımanın en pahalı olduğu illerin başında gelmektedir. Özellikle sabah ve akşam saatlerinde tıklım tıklım olan otobüsler, uzun bekleme süreleri Ankara'da toplu taşımanın ne durumda olduğunu göstermektedir. Ulaşımdaki bu kötü tabloya rağmen Ankara'da 15 Ocak Pazar gününden itibaren geçerli olmak üzere toplu taşıma zam yapıldı. Yeni tarifeye göre, tam biletler yüzde 6,3 oranında zamlandı. EGO-Metro ve Ankaray'da, tam bilet 2TL 35 kuruştan 2,5TL'ye, aktarma 80 kuruştan 1TL'ye yükseldi. İndirimli bilet fiyatı 1TL 75 kuruştan kaldı.

Ankara'da metro ve Ankaray belli güzergahları kapsadığı için yolcuların büyük bölümü aktarma yapmaktadır. Örneğin Batıkent'ten Çankaya'ya gitmek isteyen bir vatandaşımız önce bulunduğu yerden Batıkent metroya ulaşmakta sonra aktarma ücreti ödeyerek metrodan yararlanmakta, ardından yine aktarma ücreti ödeyerek Çankaya veya gitmek istediği semte ulaşmaktadır.

Ankara Büyükşehir Belediyesi aktarma ücretlerine yüzde 25 zam yaparak toplu taşımda yaptığı zammı gizlemiştir. Zam öncesinde iki aktarma yapan bir vatandaşımız, 3TL 95 kuruş öderken, zam sonrası 4TL 50 kuruş ödeyecektir. Yani yüzde 14 daha fazla ulaşım bedeli ödemiş olacaktır. Tek aktarma yapan bir yolcu ise zam öncesi 3TL 15 kuruş öderken zam sonrası 3TL 50 kuruş ödeyecektir, yani yüzde 11 zamlı ücret ödemiş olacaktır.

Bu bağlamda;

1- Toplu taşımda aktarma ücreti almayan iller hangileridir? Büyükşehirlerin toplu ulaşım ücretleri nedir? Aktarma ücretleri de dikkate alındığında en pahalı toplu taşıma hangi ilimizdedir?

2- Memur ve işçilerin reel ücretindeki düşüş ortadadır. Bu durum dikkate alındığında yüzde 6.5 toplu taşıma zammı yüksek değil midir?

2- Ankara'da aktarma ücretlerine yapılan zam, toplu taşıma yapılan zamları aynı düzeye çekilecek midir?