

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Aylin NAZLIKA
Ankara Milletvekili

Ankara'da 2012 yılında 1 milyon 436 bin 349 olan motorlu araç sayısı, yüzde 25 artarak 2017 yılında 1 milyon 790 bin 611'e yükselmiştir. Ankara'da her yıl ortalama 70 bin yeni araç trafiğe çıkmaktadır. Toplu taşıma ile ilgili önlem alınmadığı ve mevcut politikalar değişmediği sürece gelecek on yıl içinde Ankara trafiğine en az 700 bin yeni araç eklenecektir. Ankara'da 3 kişiye 1 araç, 4 kişiye bir otomobil düşmektedir. Türkiye ortalamasına göre ise bu oran 7 kişiye 1 otomobil şeklindedir. Bu sayı bir kentin kaldırılabileceğinden fazladır.

Başkentte Ocak 2017 itibariyle 1 milyon 305 bin 509 otomobil, 23 bin 941 minibüs, 17 bin 604 otobüs, 265 bin 694 kamyonet, 75 bin 722 kamyon, 43 bin 664 motosiklet, 6 bin 141 özel amaçlı araç, 52 bin 336 traktör bulunmaktadır.

Trafik yoğunluğu; ciddi toplumsal ve ekonomik sorunlara neden olmakta ve tehlikeli boyutlarda hava kirliliğine yol açmaktadır. Bu nedenle gelişmiş ülkelerde toplu taşıma teşvik eden uygulamalar hayata geçirilirken, yaşı yüksek araçların trafikten çekilmesi, hibrit araçların desteklenmesi gibi önlemler alınmaktadır. Bazı Avrupa başkentlerinde kent merkezleri trafiğe kapatılmaktadır.

Başkentimizin trafik sorunu her geçen gün daha da kronikleşirken toplu taşımacılığı değil, otomobil sayısını arttıracak politikalar izlenmektedir. Ankara'da toplu taşımanın pahalı, sınırlı ve konforsuz olması ve metroya kıyasla daha uzun sürede ulaşım imkanı sağlaması vatandaşları araç kullanmaya zorlamaktadır.

Ayrıca akaryakıtın pahalı olması nedeniyle bazı toplu taşıma araçlarının piyasada on numara olarak bilinen ve daha ucuz olan yakıt kullandığı iddia edilmektedir. Bu yakıt egzozdan yüksek oranda duman ve zehirli gaz olarak dışarı atılmakta, çevre kirliliğine neden olmaktadır. Bu tür araçların son dönemlerde Ankara'da arttığı yönünde yoğun şikayetler bulunmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- 2011 - 2017 döneminde yıllar itibariyle, Ankara'da toplu taşıma hizmeti veren otobüs, dolmuş, minibüs ve diğer araçların sayısı nedir? Tür ve yaşlarına göre dağılımı nedir?
- 2- Normalin üzerinde egzoz gazı çıkartan ve hava kirliliğine neden olan araçlarla ilişkin olarak ilgili birimlere ulaşan şikayet sayısı nedir? Bu şikayetlerle ilgili hangi işlemler yapılmıştır?

17309

- 3- Toplu taşıma araçlarında yüksek yakıt maliyeti ve bu işle iştigal eden esnafın sorunları ortadadır. Bu durumda dikkate alınarak toplu taşıma araçlarına özel olmak üzere akaryakıt indirimi düşünülmekte midir? Bu konuda bir çalışma yapılacak mıdır?
- 4- Ankara'da günlük ortalama trafiğe çıkan araç sayısı nedir? Bu kadar yüksek sayıda aracın trafiğe çıkması hava kirliliğini nasıl etkilemektedir? Ülkemizde trafiğe çıkan araçların yarattığı hava kirliliği konusunda ölçüm yapılmakta mıdır? Yapılıyorsa, bu konuda 2016 ve 2017 yıllarına ilişkin veriler nedir?
- 5- Daha fazla asfalt, daha fazla otomobil politikası daha ne kadar sürecektir? Giderek tehlikesi ve sıklığı artan afetlerin sorumlusu bu tabloyu yaratanlar değil midir?
- 6- Ankara'da Eylül 2017 itibariyle hava kirliliği eşiği kaç kere aşılmıştır? İlçelere göre dağılımı nedir?