



T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/12258  
G.K.124

Sayı : 44697349-610.01/ 39453  
Konu : İzmir Milletvekili  
Sayın Mustafa Ali BALBAY'ın  
yazılı soru önergesi

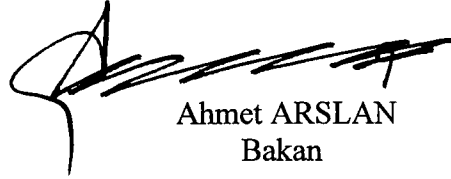
09 Mayıs 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 13.03.2017 tarihli ve 43452547-120.07-87877 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Mustafa Ali BALBAY'ın 7/12258 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Ahmet ARSLAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: [sgbl@udhb.gov.tr](mailto:sgbl@udhb.gov.tr)

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: [www.udhb.gov.tr](http://www.udhb.gov.tr)

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı/İlgili/İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN MUSTAFA ALİ BALBAY'IN  
7/12258 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

03.03.2017 tarihinde İzmir Aliağa Karadut mevkiinde hacizli olarak demirli bulunan 5 gemiden biri olan 97.8 metre boyunda, 3 bin 936 grostonluk Türk bayraklı, "Bodyer" isimli kuru yük gemisinin akaryakıt tankından litrelerce yakıt denize sızmıştır. Bu bağlamda:

**SORULAR:**

- 1- Son zamanlarda özellikle İzmir Körfezlerinde sık sık meydana gelen petrol sızıntılarının nedeni nedir?
- 2- Bakanlık olarak İzmir'de yaşanan bu durumla ilgili şimdiye kadar hangi önleyici tedbirleri ve yaptırımları aldınız?
- 3- Aliağa'nın Karadut mevkiinde yaşanan sızıntının nedeni nedir? Deniz yüzeyine hangi ölçüde ve ne kadar petrol karışmıştır?
- 4- Yaşanan sızıntıyla ilişkin hangi işlemler yapılmıştır? Sonuçları nedir? Bölgeye verdiği zararın etkileri hangi eylem planı ile giderilecektir?

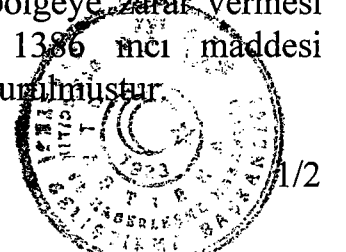
**CEVAPLAR:**

Hacizli ve terkedilmiş gemiler, petrol sızıntılarına yol açan en büyük etkenlerdir. Üzerinde seferden men ve haciz şerhleri bulunan gemiler deniz kirliliğine neden olmaktadır.

Kirlilik ihbarı ile yapılan incelemelerde sözkonusu kirliliğin; 01.03.2017 tarihinde Aliağa Karadut mevkiinde personelsiz, bakımsız, hacizli, çalışmaz durumda, seyir ve demir fenerlerini gösteremez bir şekilde ve karaya oturmuş vaziyette olan Türk Bayraklı BODYER isimli gemiden kaynaklandığı tespit edilmiştir. Sözkonusu geminin yarı batık bir şekilde 2 numaralı ambarı ve makine dairesinin tamamen suyla dolduğu ve güvertedeki hava firar devrelerinin kesilmiş olduğu, kirliliğin makine dairesinden denize sızan yakıt/yağ ile kontamine olmuş su ve geminin güvertesine taşan küçük bir miktar yakıtın denize karışmasıyla oluştuğu tespit edilmiştir.

Kirliliğe acil müdahale kapsamında bariyer, emici bariyer ve emici ped gibi malzemelerle müdahalede bulunulmuştur. Kirlilik önce şişme bariyerlerle kontrol altına alınmış ve emici pedlerle kirlilik temizlenmiştir. Kirliliğin, geminin güvertesi üzerinde yakıt tanklarıyla bağlantılı kesik iskandil ve hava firar borularından olduğu görülmüş ve ek boru devreleri ile körlenerek kirliliğin yayılımı engellenmiştir.

Yaşanan sızıntıya hızlı bir şekilde müdahale edilerek bölgeye zarar vermesi engellenmiştir. Diğer taraftan Türk Ticaret Kanunu'nun 1386 mci maddesi kapsamında geminin satış işlemleri için İcra Mahkemesine başvurulmuştur.





T.C.  
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI  
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Öte yandan, 5312 sayılı “Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun” kapsamında İzmir ValiliĐi BaŖkanlıĐında oluŖturulan “Bölgesel Koordinasyon Komitesi” 17.03.2017 tarihinde toplanmıŖ, geminin yüzdürülmesi ile ilgili olarak yapılacak olan operasyonlar konusunda teknik destek sağlanmak üzere ilgili kurumdan uzman talep edilmiŖtir.

