



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/11087
EK 106

Sayı : 44697349-610.01/ 39503
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Mehmet BEKAROĞLU'nun
yazılı soru önergesi

09 Mayıs 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 27.01.2017 tarihli ve 43452547-120.07-80312 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Mehmet BEKAROĞLU'nun 7/11087 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (4 Sayfa)





**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET BEKAROĞLU'NUN
7/11087 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Rize-Artvin Havalimanı projesi, Yüksek Planlama Kurulu'nun 12.04.2016 tarihli ve 2016/16 sayılı kararı ile 2016 yılı yatırım programına alınmıştır. Proje için 2016E030180 proje numarası ile 2016 yılı için 65.000 TL başlangıç ödeneği ayrılmıştır. 2 milyon/yıl yolcu kapasiteli olarak planlanan Rize-Artvin Havalimanı için yer olarak Yeşilköy-Pazar mevki seçilmiştir.

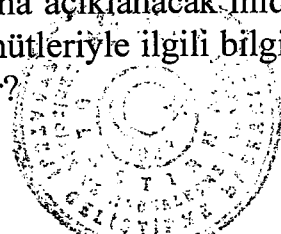
Altyapı inşaatı 1.200.000.000 TL, üstyapı inşaatı 150.000.000 TL olmak üzere toplam 1.350.000.000 TL proje bedeli, 11.10.2016 tarih ve 2016/29 sayılı Yüksek Planlama Kurulu kararı ile onaylanmıştır. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan'ın konu ile ilgili vermiş olduğum soru önergesine cevabında (3 Kasım 2016 gün, 44697349-610.01/82046 sayı) Havalimanının ihalesi yapıldıktan sonra 1000 (bin) günde tamamlanmasının öngörüldüğü ifade edilmiştir. 25.11.2016 tarihinde Maliye Bakanlığı Bütçe Görüşmeleri sırasında Maliye Bakanı konu ile ilgili soruma verdiği cevapta Rize-Artvin Havalimanı için 2017 yılında 150 milyon liralık bir ödenek ayrıldığını ifade etmiştir. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, 14 Ocak 2017 tarihinde yaptığı açıklamada ise en geç Nisan 2017'de temelinin atılmasının öngörüldüğünün belirtildiği projenin 2022'de (5 yıl) bitirileceğini söylemiştir.

Kesin projeleri tamamlanan havalimanının altyapı ihale ilanı 17.10.2016 tarihinde yayınlanmış, 02.11.2016 tarihinde de ön yeterlilik teklif dosyaları alınmış olup değerlendirme işlemleri yapılmıştır. Buna göre Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü'nde yapılan ihalede 20 firmadan dosya alınmış, 11 firma teklif zarfı vermiştir. İhale Komisyonu tarafından yapılan değerlendirmede 11 firmadan 5'i yeterlilik almıştır. Açık usul ile yapılan ihale için 5 firma, 12 Ocak 2016 tarihinde İhale Komisyonu'na mali tekliflerini sunmuştur. Buna göre ihaleye verilen teklifler şu şekildedir; Cengiz İnşaat + Aga Enerji 1.078.434.462,28TL; Şenbay Madencilik A.Ş. + Limak İnşaat 1.101.502.010,32TL; Tav Tepe Akfen + Özaltın İnşaat 1.109.031.331,45TL; Yapı Merkezi A.Ş. + Mon İnşaat 1.112.617.261,89TL; IC İçtaş Astaldi S.P.A. + Astur. En düşük teklifin Cengiz İnşaat+AGA Enerji Ortaklığı tarafından verilen ihale sonuçlarının Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan tarafından mali tekliflerin değerlendirilmesinin ardından 15 gün içerisinde açıklanacağı ifade edilmiştir.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1. İhale kesin sonuçları belirlenirken yeterlilik alan 5 firma için fiyat dışında hangi kriterler esas alınacaktır? Bu kriterler kamuoyuna açıklanacak mıdır? İhalenin yapılması, sonuçlandırılması süreci ve firmaların taahhütleriyle ilgili bilgiler şeffaflık ilkesi doğrultusunda tüm açıklığıyla paylaşılacak mıdır?





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

2. Projenin bitirilmesi konusunda çeşitli açıklamalar yapılmıştır. Bitirilme süresi; 12 Ağustos 2016 tarihinde gazetelerde yer alan haberlerde 2 yıl 9 ay, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan tarafından 16 Ekim 2016 tarihinde bin gün, yine bakanın konu ile ilgili vermiş olduğum soru önergesine 3 Kasım 2016 tarihinde verdiği cevabında bin gün olarak ifade edilmiştir. Bakan, 14 Ocak 2017 tarihinde yaptığı açıklamada ise en geç Nisan 2017'de temelinin atılmasının öngörüldüğünün belirtildiği projenin 2022'de (5' yıl) bitirileceğini söylemiştir. Rize halkı birbirinden farklı olan bu açıklamalardan hangisini ciddiye alacaktır? Projenin bitirilmesi için belirlenmiş net proje takvimi nedir?

3. Uzmanlar tarafından, aynı şekilde deniz dolgusu ile yapılan Ordu-Giresun Havalimanı maliyetinden hareketle, 1.350.000.000 TL ile bu projenin tamamlanmasının mümkün olmadığı ifade edilmektedir. Maliye Bakanı Sayın Naci Ağbal da, Rize-Artvin Havalimanı için 2017 yılında sadece 150 milyon TL ödenek ayrıldığını söylemiştir. Bu ödenek ile bu projenin 10 yıldan önce bitirilmesi mümkün görünmemektedir. Projenin öngörülen sürede bitirilebilmesi için ödeneklerin arttırılması söz konusu mudur? Proje takvimi doğrultusunda ayrılan tahmini ödenek ne kadardır?

4. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan, 14 Ocak 2014 tarihinde yaptığı açıklamada, havalimanı projesi dolgusu için 85 milyonun üzerinde taş kullanılacağını ifade etmiştir. Dolgu malzemesinin temin edilmesinde çevrenin ve bölgenin korunması gözetilecek midir? Projenin Çevresel Etki Değerlendirilmesi raporunda bu kıstaslara yer verilmiş midir?

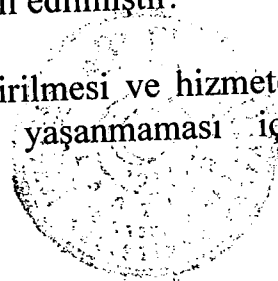
CEVAPLAR:

Rize-Artvin Havalimanı inşaat ihalesi, 4734 sayılı Kamu İhale Kanununa göre belli istekliler arasında ihale usulüne göre yapılmış olup, bu usulü düzenleyen ilgili kanun, yönetmelik ve tebliğler çerçevesinde, işe ait EKAP'da yayımlanan ihale ilanında ve işe ait idari şartnamenin ekonomik açıdan en avantajlı teklifin belirlenmesi başlıklı 35. maddesinde tekliflerin değerlendirme kriterleri ve hesap yöntemi ayrıntılı şekilde değerlendirilerek açıklanmıştır.

İhale ilanı, müteahhitlik camiasına açık olarak EKAP'ta yayımlanmış olup, ihale süreçleri 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu çerçevesinde şeffaf ve tüm ilgililere açık olarak gerçekleştirilmiştir.

Rize-Artvin Havalimanı projesi, Ordu-Giresun Havalimanı projesi baz alınarak hazırlanan kesin projelere göre yatırım programına dahil edilmiştir.

Altyapı tesisleri yapımının sorunsuz gerçekleştirilmesi ve hizmete alındıktan sonra telafisi mümkün olmayacak aksaklıkların yaşanmaması için yapılan değerlendirmeler neticesinde;





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

- İhale ilanına çıkıldıktan sonra yayımlanan Havaalanı Emniyet Standartları (SHT-HES) gereği, ihale eki projelerde bulunmayan pist dönüş alanı ışıklarının tesis edilmesi gerektiği tespit edilmiştir.

- Ocak rezervleri, ocak numunelerinden alınan örnekler, taş yoğunluğu, yeni ocakların temini ve mesafelerinin yeniden değerlendirilmesi neticesinde kesin projelerde bazı değişikliklere ve yeni imalatlara ihtiyaç duyulduğu tespit edilmiştir.

- Pist, Apron ve Taksiyolu ile üst yapı tesislerinin deniz sularından korunması, yağmur ve pissuların kolay drene edilmesi için dolgu kotunun yükseltilmesi gerektiği tespit edilmiştir.

Yukarıda açıklanan gerekçelere bağlı olarak; altyapı kesin projelerinde yapılan revizyonlar, metrajlardaki artış ve yeni ocakların işyerine uzak olması nedeniyle, işin 1000 (bin) gün olarak öngörülen yapım süresi, 1800 (binsekizyüz) güne uzatılmıştır.

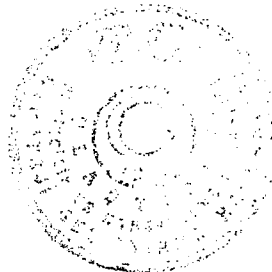
Bu doğrultuda; EKAP'da yayımlanan ilanda ve işe ait sözleşme tasarısının "İşe Başlama ve Bitirme Tarihi" başlıklı 9'uncu maddesinde işin süresi aşağıda gösterildiği şekilde belirtilmiştir.

"9.1. Sözleşmenin imzalandığı tarihten itibaren 15 (onbeş) gün içinde yapım işleri genel şartnamesi hükümlerine göre yer teslimi yapılarak işe başlanır.

9.2. Yüklenici taahhüdün tümünü, işyeri teslim tarihinden itibaren 1800 (binsekizyüz) gün içinde tamamlayarak geçici kabule hazır hale getirmek zorundadır. Sürenin hesaplanmasında; havanın fen noktasından çalışmaya uygun olmayan dönemi ile resmi tatil günleri dikkate alındığından, bu nedenlerle ayrıca süre uzatımı verilmez."

Bu hükümler doğrultusunda, 08.02.2017 tarihinde sözleşmesi imzalanarak 14.02.2017 tarihinde yer teslimi yapılan Rize-Artvin Havalimanı inşaatına başlanılmış olup söz konusu iş 2022 yılında bitirilecektir.

İşe ait sözleşmede "Ödeme Yeri ve Şartları" başlıklı 11'inci maddesinde öngörülen süre içerisinde yıllara sari ödenek dilimleri belirtilmiştir. Projenin öngörülen sürede bitebilmesi için ödenek ayarlaması ve aktarılması mümkün olacaktır. Yüklenici yapım işi için sözleşmede belirtilen ödenekleri iş programına uygun şekilde imalat ve/veya ihzarat olarak sarf etmek zorundadır.





T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

25.11.2014 tarih ve 29186 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren ÇED YönetmeliĐinin geçici 1’inci ve 14’üncü maddeleri gereğince Rize-Artvin Havalimanı Altyapı İnŖaatı Projesi hakkında Çevresel Etki DeĐerlendirilmesinde 14.07.2016 tarih ve 4224 karar numarası ile olumlu kararı verilmiŖtir.

Dolgu için kullanılacak malzeme ihtiyacı, "hammadde üretim izin belgesi" alınmıŖ ve ÇED Gerekli DeĐildir ve / veya ÇED Olumlu Belgesine sahip ocaklardan yüklenici tarafından mer-i mevzuata göre temin edilecektir.

