

7/12179



T.C.
BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 75833232 - 610- 261
Konu : Soru Önergeleri

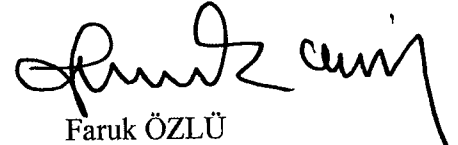
31/03/2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 13/03/2017 tarih ve 43452547-120.07 -87873 sayılı yazı.

Bakanlığımıza intikal eden ilgi yazı eki, Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi GÜRER tarafından tevcih edilen 7/12179 esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabı ekte gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Faruk ÖZLÜ
Bakan

43452547-120.07

Ek:
Cevabi yazı (2 sayfa)

NİĞDE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FETHİ GÜRER'İN

7-12179 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

1996 model ve sonrası kamyon ve otobüslerin mevcut takograflarının dijital takograflarla değiştirilmediği gerekçesiyle araç muayenelerinde ağır kusurlu sayılarak araç muayenelerini yaptırılmaları sonucu konu 30.11.2015 tarih ve 2921 sayılı yazımız ile Makamlarınıza iletilmiş,

Bakanlığınızca 07.01.2016 tarih ve 29586 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan yönetmelik değişikliği ile değiştirme zorunluluğunu, 31.06.2016 tarihine öteleyerek haklı talepler ile ilgili kısmi iyileştirme sağlanmıştı.

1996-1998 model arası araç sayılarına bakıldığında 18.164 adet otobüs ile 49.742 adet kamyon olmak üzere toplam 67.906 adet aracın 2016 yılı içerisinde aynı sorunla karşılaştığı ve bu sorunun devam ettiği bir gerçektir. 1996 model araçlar ekonomik ve teknik ömürlerini doldurdukları için 2016 yılı sonu itibariyle Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğüne yetki belgelerinden resen düşümleri yapılmıştır. 1997 model araçlar 2017 yılı, 1998 model araçlar ise 2018 yılı sonunda yetki belgelerinden yasal mevzuat gereği resen düşümleri yapılacak ve bu model araçların anılan tarihlerden sonra çalışma olanakları ortadan kalkacaktır. Peyderpey uygulanacak olan bu uygulamadan 128.465 adet otobüs, 490.977 adet kamyon olmak üzere; toplam 619.442 adet araç etkilenecek olup, mevcut takograflarını dijital takograf ile değiştirmek zorunda kalacaklardır. Ekonomik sıkıntı içerisinde ayakta kalmaya çalışan esnafımız; getirilen bu yeni yükü adeta yok olmaya mahkûm edilecektir.

Soru 1- Yönetmelik değişikliği ile mevcut araçların hâlihazırdaki takograflarının, muayene ve damgalama işlemini yaptırarak kullanmalarına olanak verecek bir düzenlemenin yapılması düşünülmekte midir?

CEVAP:

Cevap 1- Amacına hizmet etmeyen ve güvenilir olmayan takograf cihazının kullanılması, trafikte yapılan denetimlerde sürüş sürelerine uyulup uyulmadığının doğru tespit edilememesine neden olmaktadır. Bu cihazların doğru ayarlı şekilde kullanılmaması, manipüle edilmesi ve kayıtlı verilerine kolaylıkla müdahale edilmesi sonucunda, yapılan denetimlerin gereken etkiyi sağlamadığı ve bu durumun ülkemizde sürüş süresi ihlallerinden kaynaklı ölümlü trafik kazalarının

oranını arttırdığı, çeşitli araştırmalar ve istatistiklerle ortaya konulmuştur. Müdahalelere kapalı ve güvenilir bir cihazın kullanılması, takograf uygulamasının başarısında ve trafik güvenliğinde en önemli unsurlardan bir tanesidir.

Ayrıca ülkemizde yaygın olarak kullanılmakta olan analog ve elektronik takografların karayolu güvenliğine olumsuz etkileri nedeniyle, takograf konusunda ulusal otorite olan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile denetim otoritesi konumundaki İçişleri Bakanlığının, söz konusu takografların dijital takograf ile değiştirilmeleri hususunda olumlu görüşleri bulunmaktadır.

Bu konu sürüş süreleri açısından göz önüne alındığında ise, araç yaşlarının istisnai bir durum oluşturmaması gerektiği düşünülmektedir. Çünkü takograf kullanması zorunlu olan tüm araçların sürücüleri, yasa ile belirlenmiş sürüş sürelerine uymak zorundadır.

Bununla birlikte, mevzuattan etkilenen şoför esnafımızın bahse konu mücbir düzenlemeye uyum sağlayabilmesi adına kendilerine ek bir süre tanınması maksadıyla dijital takografa geçiş sürecinin yürürlük tarihi bundan önce uzatılmıştır. Böylece; 1996-1998 model araçlar için 30.06.2016 tarihinde, 1999-2001 model araçlarda ise 31.12.2016 tarihinde bitecek şekilde dönüşüm süreci yeniden düzenlenerek esnafımız için bu konuda önemli bir iyileştirme sağlanmıştır.