



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/17638
SG 40

Sayı : 44697349-610.01/103025
Konu : Batman Milletvekili
Sayın Mehmet Ali ASLAN'ın
yazılı soru önergesi

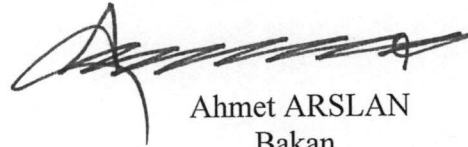
28-12-2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 31.10.2017 tarihli ve 43452547-120.07-127119 sayılı yazınız.

Batman Milletvekili Sayın Mehmet Ali ASLAN'ın 7/17638 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





**BATMAN MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET ALİ ASLAN'IN
7/17638 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Mardin-Midyat Karayolunun Yeşilli (Rışmil) çıkışında başlayan Savur, Ömerli ve Midyat ilçeleri ile Batman ve Şırnak karayollarına bağlantı sağlayan Hop geçidindeki çalışmalar eziyete döndü. 7 yıldan beri sürdürülen çalışma 2 km'lik geçitte bir türlü bitmedi. Sürücüler ve yurttaşlarımızı adeta canından bezdiren bu duruma tüm halkımız tepkilidir. Mardin-Midyat Devlet Karayolu üzerinde bulunan Hop Geçidindeki iyileştirme ve yol genişletme çalışmaları 7 yıldır tamamlanamıyor. Yurttaşlar Yeşilli beldesini toz bulutu içinde bırakan, yoldan geçen araçlarda hasar oluşturan, sürücülerin ve vatandaşların korkulu rüyası haline gelen yolun bir an önce bitmesini istiyor. Yol genişletme çalışmalarının yılan hikayesine döndüğünü belirten sürücüler ve insanımız "7 yılda iğne ile kazınsa 2 km yol tamamlanırdı. 7 yıldır ne yapıyorlar? Yetkililer bu konuda duyarlı olmalı ve çalışmaları hızlandırmalıdır." haklı siteminde bulunuyorlar.

Bu bağlamda;

SORULAR:

- 1) Yol yapımının 2010 yılından buyana bitirilememesi ve yol yapım projesinin 2017 yılına kadar uzatılarak 7 yıla yayılmasındaki ihmalin, hizmet kusurunun sebebi nedir?
- 2) Mevcut şartlar altında yolun ne zaman bitirilmesi planlanmaktadır? Yolun ne kadarlık kısmı bitirilmiştir?
- 3) Yol yapımı esnasında yoldan geçen araçlarda hasar meydana gelmemesi için, ne gibi önlemler alınmaktadır?
- 4) Araçlarda oluşan maddi hasarları kim, kimler ya da hangi kurum karşılayacaktır?
- 5) 7 yıldır gürültü ve toz bulutları içinde kalan insanımızda oluşan sağlık problemlerinin sorumluları kimlerdir?





CEVAPLAR:

Karayolları Genel Müdürlüğünce 25.06.2013 tarihinde ihalesi yapılan “Mardin-Midyat Devlet Yolu Km:12+800-22+800 arası Toprak İşleri, Sanat Yapıları, Üstyapı İşleri ve Çeşitli İşler Yapımı” çalışmalarına 09.09.2013 tarihinde başlanılmış ve 2014 yılında mevcut yola dokunulmadan sadece yol genişletme çalışmaları yapılmıştır. 2015 yılında ise terör olayları nedeniyle Hop Geçidi ile Ömerli arasında herhangi bir çalışma yapılamamıştır.

2016 yılında Yeşilli beldesi ile Hop geçidi arasındaki kesimin tamamlanması hedeflenmiş ancak Km:13+630-13+760 arasındaki yarmada (61.000 m³) Yeşilli Belediyesince patlatmalı yol yapım çalışmalarına, yerleşim yeri ve su deposuna yakın olması nedeniyle izin verilmediğinden bu kesimde maksimum çalışabilecek 4 adet kırıcı ekskavatör ile çalışmalar planlanandan daha uzun sürede tamamlanabilmiştir.

Ayrıca, yeni yapılacak güzergâhın mevcut yolu birçok yerde yüksek dolgu olarak geçmesi nedeniyle mevcut yol dışındaki imalatlar tamamlanmadan bağlanamaması nedeniyle diğer kesimlerde de çalışmalara devam edilememiştir.

2017 yılı çalışma sezonunda mevcut yoldaki dolgu imalatları yapılarak asfalt imalatlarına başlanmıştır. Sağ taşıma yolunda Yeşilli Beldesi ile Hop Kavşağı arası 2,5 km’lik kesim 22.10.2017 tarihinde binder seviyesinde tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır. 13.11.2017 tarihi itibarıyla sol taşıma yolunda binder çalışması tamamlanmış olup 20.11.2017 tarihi itibarıyla trafiğe açılmıştır.

Mardin-Midyat Devlet Yolu Km:12+800-22+800 arasında işe başlama tarihi olan 09.09.2013 tarihinden 20.07.2017 tarihine kadar mevcut asfalt yola hiçbir kesimde dokunulmamış; 20.07.2017 tarihinden 22.10.2017 tarihine kadar 3 aylık bir sürede mevcut yola girilmiş ve trafik stabilize yoldan verilmiştir. Bu süre zarfında vatandaşlarımızın tozdan etkilenmemesi için sürekli olarak arazöz ile sulama yapılmıştır. Söz konusu çalışma süreci 3 ayda tamamlanarak vatandaşımızın mağdur edilmemesi için azami gayret gösterilmiştir.

Trafik akışının stabilize yoldan verilmesi sürecinde, gerekli trafik işaretlemeleri yapılarak vatandaşların trafik işaret ve işaretlemelerine uyması yönünde ilgili tüm kurumlarla yapılan yazışmalar ve tüm uyarılara rağmen, 30 veya 50 km/s hız ile gidilmesi gereken yerlerde kimi vatandaşların 100-120 km/s ile gittikleri ve bu durumun hem toz oluşumunu artırdığı hem de trafik güvenliğini tehlikeye attığı ve dolayısıyla araçlarında hasarlar meydana getirdiği gözlemlenmiştir.

