



T.C.
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

7/12419
S.K. 129

Sayı: 48335108.610.01/151069
Konu: Soru Önergesi (7/12419)

14.07/2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 21.03.2017 tarihli ve 89520 sayılı yazı.

İlgi yazı ekinde alınan Konya Milletvekili Hüsnü BOZKURT'un, Konya Ovası Sulama Projesi'ne, yaşanan ertelemelere ve çiftçilerin sorunlarına ilişkin, 7/12419 esas numaralı yazılı soru önergesi, Bakanlığımca incelenmiş olup, cevabi yazı ilişikte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.


Prof. Dr. Veysel EROĞLU
Bakan

EK:

Cevabi Yazı (2 sayfa)

KONYA MİLLETVEKİLİ HÜSNÜ BOZKURT'UN
7/12419 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI'NIN CEVABI

SORU 1. *KOP'un bitiş tarihine ilişkin kamuoyuna sürekli farklı tarihler verilmekte ancak proje ilan edilen tarihte bitirilmediği gibi sürekli ertelenmektedir. Bitiş tarihi son olarak 31 Aralık 2019 olarak açıklanmıştır. Proje bitim tarihinin her yıl yeniden ertelenmesinin sebebi nedir?*

SORU 2. *KOP kapsamında son 2 yılda yapılan çalışmalar nelerdir?*

SORU 3. *Konya ovası içerisinde gerek KOP gerekse yer altı sularının korunması amacıyla kuyu suyu sondajının yapılmasının yasak olduğu, yapanlara çok yüksek cezalar verildiği bilinmektedir. Diğer yandan KOP henüz faaliyete geçmediği ve bölge yeterli yağışları almadığı için Konya- Çumra ve Konya'nın diğer tarım havzalarındaki çiftçilerimiz mağdur durumdadır. Bu konuda nasıl bir tedbir almayı düşünüyorsunuz?*

SORU 4. *Barajlara su transferi yapılan kanallar, üzerinden geçtiği köylerin arazisini bölmektedir. Çiftçiler sulama kanalının karşısındaki arazilerine geçmek için çok uzun mesafeler kat etmekte, bu durum ulaşımın uzaması nedeni ile hem tarımsal amaçlı kullanımlarda ve hayvansal üretimde zaman kayıplarına, hem de ekonomik kayıplara sebep olmaktadır. Bu kayıpları önlemek için köylerde kaçır kilometre ara ile sulama kanalları üzerine köprüler yapılması planlanmaktadır?*

SORU 5. *Sulama kanalları kenarlarına hayvanların ve insanların kanallara düşmesini önlemek ve olası can ve mal kayıplarını önlemek için bir koruma önlemi almayı düşünüyor musunuz?*

SORU 6. *Konya -Çumra - Adakale Mevkiindeki baraj içerisinde fay hattı bulunduğu, bu fay hattının baraj suyunun toplanmasında kayıp ve kaçaklara neden olacağı için suyun verilemediği bilgisi doğru mudur?*

SORU 7. *Projelendirme esnasında Adakale Mevkiindeki fay hattı olduğu neden göz ardı edilmiştir. Söz konusu fay hattının projeye getirdiği ek maliyet ne kadardır? Bu nedenle projenin iptali söz konusu mudur?*

SORU 8. *KOP'un gecikmesi nedeni ile zor duruma düşen çiftçilerimizin ellerinden arazilerinin düşük bedeller ile bazı kişi ya da kişiler tarafından çeşitli söylentiler çıkarılarak satın alındığı dile getirilmektedir. Bu konu hakkında bakanlığınız yetkili birimlerine ulaşmış şikâyet var mıdır? Konunun araştırılması düşünülmekte midir?*

CEVAP 1-8. KOP kapsamında bulunan projelerin bir kısmı işletmede, bir kısmı inşaat halinde, bir kısmının da planlama ve projeleri tamamlanmış olup, peyderpey yatırım programına alınmaktadır. Diğer taraftan işletmedeki sulamalardan klasik sisteme sahip olan tesislerin sulama şebekelerinin, kapalı sisteme dönüştürülmesi maksadıyla rehabilitasyon projeleri geliştirilmektedir. Bütün bu projeler, KOP eylem planı çerçevesinde 2019 yılı sonuna kadar tamamlanacaktır.

KOP Kapsamında Konya İlinde 2015-2016 yıllarında, 5 adet baraj, 6 adet gölet 14 adet sulama tesisi tamamlanmıştır. 11 adet baraj, 12 adet gölet ve 35 adet taşkın koruma tesisi inşaatı devam etmektedir.

KOP kapsamında tamamlanan; Bağbaşı Barajı ve Mavi Tünel İnşaatı; Bağbaşı Barajı, Konya İli Hadim İlçesi Bağbaşı Kasabası'nın 1 km kuzeybatısında ve Göksu Nehri üzerinde inşa edilmiştir. Baraj; Göksu Nehri'nin sularını Mavi Tünel'e derive eden, regülâtör ve

depolama maksatlı kilit ünitedir. Göksu Havzası'nda inşa edilmekte olan Afşar ve Bozkır Barajlarının sularını iletim kanalı vasıtasıyla toplayarak, Mavi Tünel'e verilmesini sağlayacaktır. Bu şekilde Bağbaşı Barajı'nda depolanacak su, Mavi Tünel ile Göksu Havzası'ndan Konya Kapalı Havzasına derive edilecek ve Konya Ovası'nın önemli bir kısmı sulu tarıma açılacaktır. Sulamaya, 2016 yılında 160 milyon m³ su verilmiştir.

2017 Yılında Yapımı Devam Eden Projeler;

- Seydişehir Suğla Cazibe Sulaması İkmal İnşaatı
- Afşar - Bağbaşı Hadimi Tüneli İkmal İnşaatı
- Afşar Hadimi Barajı İnşaatı
- Mavi Regülatörü ve Apa-Hotamış İletim (AHİ) Kanalı İnşaatı
- Konya Bozkır Barajı İnşaatı
- Bozkır Hadimi Relokasyon Yolu İnşaatı
- Konya Ovası 1, 2, 3 Sulamaları
- Konya Apa Hotamış 1,2,3 Sulamaları
- Mavi Tünel İçmesuyu İsale Hattı İkmal
- Mavi Tünel İçmesuyu Arıtma Tesisleri

Göl-Su projesi kapsamında; KOP Bölgesinde; 49 adet gölet tamamlanmıştır. 1071 Gölet kapsamında ise 2019 yılı sonuna kadar da 75 adet gölet tamamlanacaktır.

AHİ Kanalı üzerinde projesinde bulunan 36 adet köprüye, vatandaşların talepleri dikkate alınarak 44 adet ilave köprü yapılmış ve tüm köprü talepleri karşılanmıştır. Diğer projelerde de vatandaşların talepleri dikkate alınmaktadır.

Sulama kanallarının yerleşim yerlerinde, proje kapsamında tel çit yapılmaktadır. 67,5 km uzunluğundaki BSA Kanalı boyunca toplam 135 km uzunluğunda tel çit yapılmıştır. Ayrıca Derebucak Barajından Beyşehir su taşıyan Gembos Derivasyonu kanalı boyunca üzerinde 5.250 m çift taraflı tel çit yapılacaktır.

Hotamış Depolaması İnşaatı yapımı esnasında sedde dolgusunda meydana gelen çatlaklar değerlendirilmiş, fayın ve çatlakların muhtemel etkisini engellemek için Gövde Km:25+300 ile 25+695 arasının kret genişliği 6 metreden 20 metreye çıkartılmış, açık çatlaklar uygun yöntemlerle temizlenmiş ve içerisi kil doldurularak sıkıştırılması işlemleri yapılmıştır.

Bu fay hattının baraj suyunun toplanmasında kayıp ve kaçaklara neden olacağı için suyun verilemediği bilgisi doğru olmayıp, önümüzdeki günlerde yağışların devam etmesi ve barajlarda suyun artması durumunda Hotamış depolamasına su verilecektir. Ayrıca Hotamış Depolaması çevresinde yapılan drenaj kanalından depolamaya 2 aydır su tahliye edilmektedir.

Planlama ve proje aşamasında Adakale mevkiindeki fay hattının inşaat aşamasında ortaya çıkan muhtemel etkilerini azaltmak için emniyet maksatlı tedbirler alınarak, inşaat kapsamında gerekli işlemler yapılmıştır. Projenin iptali söz konusu değildir.

KOP projelerinde kamulaştırma yapılacak arazilerde taşınmazların düşük bedelle satın alınması söz konusu değildir.