



T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/12532-12533  
64.129

Sayı : 44697349-610.01/ 69090  
Konu : Niğde Milletvekili  
Sayın Ömer Fethi GÜRER'in  
yazılı soru önermeleri

25 Ağustos 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 24.03.2017 tarihli ve 43452547-120.07-90145 sayılı yazınız.

Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi GÜRER'in 7/12532 ve 7/12533 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevapları ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

  
Ahmet ARSLAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: [sgb1@udhb.gov.tr](mailto:sgb1@udhb.gov.tr)

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: [www.udhb.gov.tr](http://www.udhb.gov.tr)

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef

Başlı İlgili Bakanlıklar ve Kurumlar





**NİĞDE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FETHİ GÜRER'İN  
7/12532 VE 7/12533 ESAS SAYILI  
YAZILI SORU ÖNERGELERİ VE CEVAPLARI**

**7-12532 Sayılı Soru Önergesi**

**SORULAR:**

1-Ankara- Sivas hızlı tren demiryolu hattının Kırıkkale- Yerköy Kesimi ile Yerköy-Sivas arasında başlatılan çalışmalarda projelerde yapılan değişiklikler sonucunda TCDD'nin bu bağlamda uğradığı zarar nedir? İş bitiş süresinde ne kadar gecikmeye neden olmuştur?

2-Projelerde yeterli Etüd çalışmalarının yapılmadan çalışmalara başlanma sebebi nedir?

**CEVAPLAR:**

Ankara-Sivas Yüksek Hızlı Tren Projesi kapsamında yer alan;

- **Kırıkkale-Yerköy** kesiminde ihale eki projelerde herhangi bir güzergah değişikliği yapılmamıştır.

Bu kesimde, harcama yaklaşık %86 mertebesindedir. Zeminde karşılaşılan farklılıklar ve kazıdan çıkan malzemenin öngörülen oranda yetersiz nitelikleri nedeniyle dolguda kullanılamaması sebebi ile işin sözleşme bedeli dahilinde tamamlanamayacağı öngörülmüş olup, yürürlükteki mevcut mevzuat ve sözleşmesine göre ikmal ihalesine çıkmıştır.

Projelendirme aşamasında yaklaşık 80 km uzunluğundaki güzergahta (T4,T5,T6 ve T7 tünelleri de dahil) 97 adet sondaj, 50 adet CPT, 226 adet jeofizik etüt yapılmıştır. Sondaj yapılmasına imkan bulunamayan kesimlerde 88 adet araştırma-gözlem çukuru açılmış, güzergahta icmalen 461 adet zemin araştırma işi yapılmıştır.

- **Yerköy-Sivas** kesiminde ise; ihale eki projelerde 287,6 km olarak projelendirilmiştir. Hattın 143 km'lik kısmı korunmuş kalan kısımlarda ise 32 metre (yaklaşık 11 katlı bina yüksekliği) yüksekliğe varan dolgular, eksende 50, şevlerde ise 80 (yaklaşık 25 katlı bina yüksekliği) metreleri aşan derinliklere ulaşan yarmalar bulunmaktadır. Bu haliyle projelerin uygulanması durumunda inşaat sırasında ve sonrasında yapılabirlik, işletilebilirlik ve sürdürülebilir güvenlik faktörleri açısından sorunlar yaşanacağı muhakkaktır. Projeler bu yönü ile de değerlendirildiğinde yüksek dolgu ve derin yarmalarda stabilite sorunları ile karşılaşılacak, yapım aşamasında derin yarma kesimlerinde sanat yapısı (Aç-Kapa tünel) yapılması zorunluluğu ortaya çıkacaktır.



Bu nedenle, ilerleyen süreçlerde hızlı tren işletmeciliği yapan diğer ülkelerdeki örnekler de incelenerek, 15 m den daha yüksek dolgu (15 m.yi geçen kesimlerin viyadükle geçilmesi), 35 m den daha derin yarma (35 m den derin kesimlerin tünel ile geçilmesi) yapılmaması konusunda prensip kararları alınmıştır. Kalan kesimde belirtilen olumsuzluklar nedeniyle kapsamlı proje değişikliklerine gidilmesi zorunluluğu doğmuş ve proje değişikliğine gidilip 251,3 km'ye düşürülerek hattımız toplamda 36,3 km kısaltılmıştır. İşletmecilik ve güvenlik nedeniyle yapılan proje değişikliği, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünü herhangi bir zarara uğratmamıştır.

### **7/12533 Sayılı Soru Önergesi**

#### **SORULAR:**

1-Ankara-İzmir Hızlı Tren Demiryolu hattının Polatlı-Afyonkarahisar kesiminde iş programına göre %31 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmış olması, iş programının gerisinde kalınmış olması, çalışmanın 2019 yılında tamamlanmasında bir engel teşkil edecek midir?

2-Yukarıda anılan çalışma için uygulama projeleri ve kamulaştırma planları tümüyle tamamlanmış mıdır?

3-Uşak(Eşme)- Salihli arası kesimin tünel güzergâhının sondaj çalışmaları hangi tarihte tamamlanmıştır?

#### **CEVAPLAR:**

Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren hattının Polatlı-Afyonkarahisar kesiminde Haziran 2017 itibarı ile %50 nakdi, % 43 fiziki gerçekleşme sağlanmış olup, tüm kesimlerde toprak işleri ile tünel ve viyadük işleri devam etmektedir. Projenin 2019 yılında tamamlanmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Kamulaştırma planı sanat yapılarının bağlantı yolları hariç tamamlanmış olup, uygulama projelerinin büyük çoğunluğu ve hazırlanmayan uygulama projeleri de, onaylı uygulama projelerinin imalatları devam ederken, işin zamanında tamamlanmasına engel olmayacak şekilde en kısa sürede tamamlanacaktır.





T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Uşak (Eşme)-Salihli arası kesiminin tünel güzergâhının sondaj yapılmayan kısımlarında, tünel sondaj yapılabilirliği, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Jeoloji Mühendisleri ile firma teknik elemanlarınca yerinde yeniden kontrol edilmiştir. Sondaj noktaları tek tek yerinde incelenmiş, ulaşım sağlanıp sağlanamayacağı detaylı bir şekilde araştırılmış ve yerinde gözlemlenmiştir. Yapılan saha gezisi sonucunda sondaj yapılabileceği görülen bazı viyadük ve tünellerde sondaj yaptırılmış olup, bazı yerlerde de sondaj yapılamayacağı tespit edilmiştir.

Bahse konu tünel ve viyadüklerde sondaj yapılamaması sebebiyle; Güzergah geoteknik raporunun sağlıklı bir şekilde oluşturulabilmesi için yüklenici firma tarafından ülkemizde konusunda uzman öğretim görevlisine, güzergahın jeolojisi sahada detaylı olarak incelettirilmiştir. Yine konusunda uzman öğretim görevlisine detaylı Jeofizik araştırma yaptırılmıştır. Zemin yönünden bütün belirsizlikler giderildikten sonra geoteknik rapor hazırlanarak işlemleri sürdürülmüş ve kesin projeleri de tamamlanan Uşak(Eşme)- Salihli kesiminin altyapı yapım ihalesi 13 Aralık 2016 tarihinde yapılmış olup, 11.07.2017 tarihinde mali teklifler alınmış değerlendirme çalışmaları devam etmektedir.

Polatlı-Afyonkarahisar, Afyonkarahisar- Uşak (Eşme), Salihli-Manisa kesimlerinde altyapı yapım işleri devam etmekte olup, Polatlı- Afyonkarahisar üstyapı- Elektrifikasyon-Sinyalizasyon ve Telekomünikasyon (EST) işleri yapım ihalesine 2017 yılı içerisinde çıkılması planlanmaktadır.

