



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Milli Savunma Bakanı Sayın Fikri Işık tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.



Mustafa Hüsnü BOZKURT
Konya Milletvekili

Türkiye'nin geliştirdiği 3+ nesil ana muharebe tankı olan Milli Tank Projesi Altay'ın ana yüklenicisinin Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.Ş. olduğu, motoru TÜMOSAN tarafından geliştirilen tank için 2015 yılında Avusturyalı AVL firmasından teknik destek almak için anlaşma yapıldığı bilinmektedir.

Ne var ki, AVL firmasının taahhütlerini yerine getirmemesi nedeniyle geçtiğimiz ay sözleşmenin iptal edildiği ifade edilirken, TÜMOSAN'dan konu ile ilgili Kamu Aydınlatma Platformu'na (KAP) yapılan açıklamada, "Sözleşme gereği 90 gün sonra hükümet onayını getirmesi gereken AVL Firması arka arkaya talep ettiği süreler sonrasında da Avusturya hükümetinin ülkemizin işlerine müdahale edecek şekilde şartlar içeren ihraç lisansında ısrar etmesi ve Savunma Sanayi Müsteşarlığı tarafından bahse konu ihraç lisansının kabul edilmemesi nedeniyle taahhütlerini yerine getirmemiş ve sonrasında TDS Sözleşmesi iptal edilerek firmanın verdiği teminat irat kaydedilmiştir." denilmiştir.

Bu gelişme üzerine Savunma Sanayi Müsteşarlığı, 16 Ocak 2017 tarihinden itibaren başlamak üzere yapılan tekliflerin değerlendirilmesi ve avans ödeme şartlarının yerine getirilmesini teminen TÜMOSAN'a 1 ay ilave süre vermiş, 16 Şubat tarihinde ise Kamu Aydınlatma Platformu'nda TÜMOSAN'a 24 Şubat'a kadar daha ek süre verildiği, "Söz konusu süre Savunma Sanayi Müsteşarlığı tarafından 24.02.2017 tarihine uzatılmıştır. Güç Grubu Geliştirme Projesi Tasarım ve Geliştirme Dönemi sözleşmesi kapsamında belirtilen avans şartları ve diğer ilave şartların sağlanması için müzakereler devam etmektedir." açıklamasıyla ilan edilmiştir.

Oysa gerek TBMM Milli Savunma Komisyonu'nda verilen brifingde gerekse Sakarya'da 2012'nin ekim ayında düzenlenen törende prototipi kamuoyuna tanıtılan ve ilk milli ana muharebe tankı olması beklenen "Altay"ın, değil hizmete sunulması henüz yapım aşamasında teknik destek sözleşmesinin iptal edildiğinin ortaya çıkması, gerek komisyon üyesi olarak şahsımda gerekse kamuoyunda büyük hayal kırıklığına neden olmuştur.

Bu bağlamda;

10250

- 1) TÜMOSAN ile Avusturya'nın AVL firması arasındaki sözleşmenin iptal gerekçesinin Avusturya Hükümeti'nin baskısıyla ilgili şirketin TÜMOSAN'a bazı zorluklar çıkarması olarak gösterilmesine istinaden sözleşmenin iptaline sebep olan zorluklar nelerdir; kamuoyuna detaylı bir açıklama yapılması düşünülmekte midir?
- 2) Yakın zamanda Avusturya'nın Türkiye'ye vereceği piyade tüfeği namlu yapma makinelerini de iptal ettiği, iptal gerekçesinin ise Türkiye'deki insan hakları ihlalleri olduğu bilgisi doğru mudur?
- 3) Savunma Sanayi Müsteşarlığı tarafından TÜMOSAN'a zaten ek süre verilmişken yeniden ek süre verilmesinin gerekçesi nedir?
- 4) Kamu Aydınlatma Platformu'nda yer alan ek süre ile ilgili açıklamada yer alan avans şartları ve diğer ilave şartlar nelerdir?
- 5) Müsteşarlık tarafından verilen süre 24 Şubat'ta dolmasına rağmen kamuoyuna henüz bir açıklama yapılmamasının gerekçesi nedir?
- 6) Altay tankı ihalesinin Nurol Holding'e verileceği yolundaki iddialar tarafıma da iletilmiştir. Bu iddialar doğru mudur? Değilse, Bakanlığınızca bu iddialar hakkında önlem alınması düşünülmekte midir?