



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/91378
Konu : Trabzon Milletvekili
Sayın Haluk PEKŞEN'in
yazılı soru önergesi

2.4 -11- 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

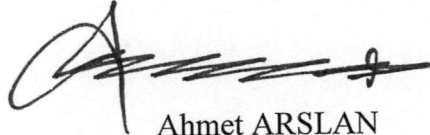
İlgi: 31.10.2017 tarihli ve 43452547-120.07-127119 sayılı yazınız.

Trabzon Milletvekili Sayın Haluk PEKŞEN tarafından Bakanlığımıza yöneltilen; Türk Hava Yolları A.O.'lğının Boeing firmasıyla yaptığı kırk yeni uçak alım anlaşmasına ilişkin ilgi yazı eki 7/17636 esas sayılı yazılı soru önergesi incelenmiştir.

Bilindiği üzere, Türk Hava Yolları A.O.'lğının % 49,12 oranındaki hissesi, "Türkiye Varlık Fonu Yönetimi A.Ş.'nin Kurulması ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair 19.08.2016 tarihli ve 6741 sayılı Kanun" uyarınca, Türkiye Varlık Fonu'na devredilmiştir.

Ayrıca, konuyla ilgili olarak, Bakanlığımızda herhangi bir bilgi ve belge bulunmamaktadır.

Bilgilerinizi arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :
1-Soru Önergesi Örneği (1 Sayfa)





T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 23.9.2017
Sayı : 13489

17636

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen soruları, T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.
22.09.2017

Av. HALUK PEKŞEN

Trabzon Milletvekili

Türk Hava Yolları'nın Boeing firması ile yaptığı ve Dreamliner 787-9 tipi kırk uçak alımını kapsayan anlaşma ile ilgili olarak aşağıdaki sorulara cevap verilmesini arz ederim.

- 1) THY, Dreamliner 787-9 tipi kırk yeni uçak alım anlaşmasını imzalarken herhangi bir fizibilite çalışması yapılmış mıdır?
- 2) Bu uçakların alımı ticari nedenlerden öte siyasi nedenlerle mi yapılmaktadır?
- 3) Bu büyüklükte bir sipariş için herhangi bir ön hazırlık yapılmış mıdır?
- 4) Diğer uçak firmaları ile görüşülmüş ve bu firmalardan teklif alınmış mıdır?
- 5) THY halen birçok uçuş noktasına yeterli sayıda yolcu taşıyamazken uçak alımı hangi ihtiyaca binaen gerçekleşmektedir?
- 6) THY'nin dünyanın çeşitli havaalanlarında birçok uçağı boş dururken hangi gerekçeyle yeni uçaklar alınmaktadır?
- 7) THY herhangi bir yeni hat açamazken söz konusu olan bu uçakları hangi amaçla almaktadır?
- 8) THY bu uçakları hangi tarihte alacaktır?
- 9) THY söz konusu olan kırk uçak için ne kadar ödeme yapacaktır?