

7/11297
GK107

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-610 /1689
Konu :İstanbul Milletvekili
Erdal ATAŞ'ın
Yazılı Soru Önergesi

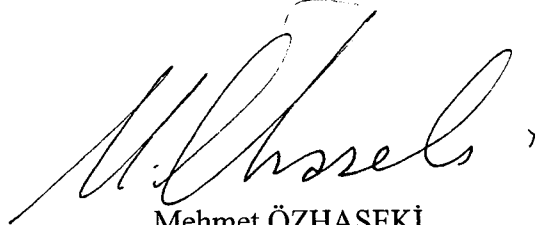
24 Mart 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 03.02.2017 tarihli ve 43452547-120.07-81617 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Erdal ATAŞ'ın Bakanlığımıza yönelttiği, TBMM 7/11297 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Mehmet ÖZHASEKİ
Bakan

EK:
Cevap Yazısı (2 Sayfa)

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN ERDAL ATAŞ'IN
TBMM 7/11297 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

İzmit körfezinde Poliport Limanı ve daha sonra 28 bölgede ortaya çıkan deniz kirliliği, tüm körfez deniz hayatını tehdit eder boyuta ulaşmıştır. Körfezde, geniş bir alana yayılan kirlilik nedeniyle birçok deniz canlısı yaşamını yitirmiş, birçoğu da yaşamını yitirmeyle karşı karşıyadır.

Bu bağlamda;

1-İzmit Körfez’de meydana gelen deniz kirliliğinin kaynağıyla ilgili elinizde herhangi bir bilgi bulunmakta mıdır? Varsa, mevcut kirliliğin kaynağı nedir?

2-Bakanlığınızın, denizlerimizde meydana gelen kirlilikle ilgili aldığı önlemler nelerdir?

3-Bakanlığınız tarafından, İzmir körfezinde meydana gelen kirlilikle ilgili herhangi bir soruşturma açılmış mıdır? Sorumluların bulunmasına yönelik suç duyurusunda bulunulmuş mudur?

4-Körfezde meydana gelen kirlilikten dolayı meydana gelen ekolojik tahribatla ilgili herhangi bir çalışma yapmayı planlamakta mısınız?

5-Körfezlerimizde gemiler aracılığıyla yapılan taşımacılıkla ilgili, çevreye zarar verici maddelerinin taşınmasında bakanlığınızın önleyici, denetleyici hizmetleri nelerdir?

CEVAP:

12.01.2017 tarihinde Kocaeli Dilovası ilçesinde faaliyet gösteren Poliport Kimya San. Tic. A.Ş. Limanından denize fuel oil dökülmesi nedeniyle kirlilik oluşmuştur. Deniz yüzeyindeki kirliliğin kaynağının analizle teyit edilmesi için Kocaeli Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü ve Kocaeli Büyükşehir Belediyesi ekiplerince kirlilik kaynağından ve Yarımca kıyısından numune alınmış ve parmak izi analizleri için TÜBİTAK’a gönderilmiştir. Analiz sonuçlarında kirliliğin Poliport Kimya San. Tic. A.Ş.’den kaynaklandığı tespit edilmiştir.

Tanklardan dökülen fuel oil in çevreye verdiği zarardan ötürü ilgili firmaya 2872 Sayılı Çevre Kanunun 20-v maddesi uyarınca 2.100.000 TL idari yaptırım uygulanmıştır. Ayrıca, kirlenme olayından sorumlu işletme hakkında Türk Ceza Kanununun Çevreye İlişki Suçları Düzenleyen 181. ve 182. Maddeleri uyarınca gerekli takibatın yapılması hususunda Gebze Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulmuştur.

Kirlenme olayından sonra ivedi olarak 5312 sayılı kanun kapsamında ilgili kurum ve kuruluş temsilcilerinin katılımı ile zarar tespit komisyonu oluşturularak çalışmalara başlanmış olup, olayla ilgili zarar tespit komisyonu çalışmaları sonucunda tespit edilen zararın tümü sorumlu taraftan tazmin ettirilecektir. Zarar tespit komisyonunda öncelikle canlı kaynakları ve deniz yaşamına verilen zararın ve ileride meydana gelebilecek tüm ekolojik zararların belirlenmesi

amacıyla araştırma yapılmasına karar verilmiş ve konu hakkında TÜBİTAK-MAM görevlendirilerek çalışmalar başlatılmıştır.

21.10.2006 tarihli ve 26326 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanan Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliği'nin Denetim başlıklı 54. Maddesi kapsamında, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı gemileri, Bakanlığımız ise kıyı tesislerini denetlemektedir.

Ayrıca, 2011/9 Yetki Genelgesi kapsamında gemilerden kaynaklanan deniz kirliliğinin tespiti için yetki verilen kuruluşlar denetleme ve idari yaptırım uygulama konusunda yetkilendirilmiştir.

