



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/12259
G.K. 124

Sayı : 44697349-610.01/39446
Konu : Edirne Milletvekili
Sayın Erdin BİRCAN'ın
yazılı soru önergesi

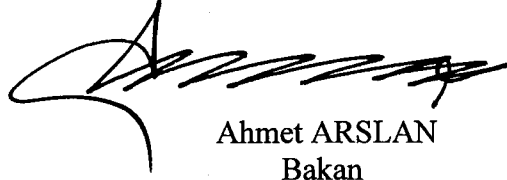
09 Mayıs 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 13.03.2017 tarihli ve 43452547-120.07-87877 sayılı yazınız.

Edirne Milletvekili Sayın Erdin BİRCAN'ın 7/12259 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





**EDİRNE MİLLETVEKİLİ SAYIN ERDİN BİRCAN'IN
7/12259 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Seçim Bölgesi Edirne'nin Keşan-Enez karayolunda çok sayıda ölümlü ve yaralamalı kazalar yaşanmaktadır. Bu yol İstanbul, Edirne, Tekirdağ ve Kırklareli'nin gözde turizm merkezi olan Saros Körfezine giden tek yoldur. Keşan-Enez yolu Saros Körfezindeki Yayla, Erikli, Büyük Evren, Kara İncirli, Vakıf, Gülçavuş, Sultaniçe köyleri ve Enez'e yaz döneminde günlük ortalama 200-300 bin kişinin ulaşımını sağlamaktadır. Bozuk yolun yapılması hayati önem taşımaktadır. Yaşanan yoğunluk nedeniyle yapılması düşünülen ve güzergahının belirlendiği söylenen yol için halen bir çalışma yapılmamıştır.

Jandarma Trafik'in verilerine göre, Keşan-Enez yolunda kaza oranları sürekli artmaktadır. Kazalarda yaralanma oranları ise 2014'ten 2015'e yüzde yüzden fazla artmıştır.

Öte yandan Saros Körfezi, 8 Aralık 2006 tarihinde Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından "Turizm Koruma ve Gelişme Bölgesi" ilan edilmiştir.

4 Aralık 2015 Tarihli soru önergemesi 28 Ocak'ta verilen yanıtta 2016 programının daha netlik kazanmadığı belirtilmiştir.

20 Nisan 2016 tarihli soru önergemesi ise yanıt dahi verilmemiştir.

Buna göre,

SORULAR:

1- 2016 yılı yatırım programında da yer almayan Keşan-Enez karayolunun yapımı 2017 yılı yatırım programına alınmış mıdır?

2- Keşan-Enez karayolu için hangi yıllarda, nasıl çalışmalar ön görülmektedir? Yolun yapım ihalesi ve yapım süreçlerine dair takvim belirlenmiş midir?

3- Saros Körfezindeki turizm potansiyeline hizmet edecek Enez-Keşan Yolunun yapımını hızlandıracak adımlar atmayı düşünmekte misiniz?

4- 20 Nisan 2016 tarihli soru önergemde Keşan-Enez karayolu gibi unutulduğu için mi yanıtlanmamıştır?

CEVAPLAR:

Keşan-Enez il yolu 58 km uzunluğunda ve tek yol (TY) standardındadır. 2014 yılında Enez Kavşağı ve Kılıçköy arası 5 km'lik kesimde iyileştirme çalışmaları yapılmıştır. Söz konusu yolun projesi 20.06.2016 tarihinde onaylanmıştır.

2017 yılı yatırım programı devlet ve il yolları onarımı global projesi detayında 98.055.000 TL proje bedeli ile 58 km tek yol (TY) standardında yeni iş olarak alınmıştır.

