



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/11640
S.K.119

Sayı : 44697349-610.01/ 39468
Konu : Edirne Milletvekili
Sayın Okan GAYTANCIOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

09 Mayıs 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 24.02.2017 tarihli ve 43452547-120.07-85211 sayılı yazınız.

Edirne Milletvekili Sayın Okan GAYTANCIOĞLU'nun 7/11640 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





**EDİRNE MİLLETVEKİLİ SAYIN OKAN GAYTANCIOĞLU'NUN
7/11640 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Araç muayene işlemlerinin sağlıklı bir şekilde yapılabilmesi ve Avrupa Birliği standartlarında uygulanması amacıyla muayene işlemlerinin 2008 yılı başında özel sektöre devredilmesi ile birlikte günümüzde halen TÜVTÜRK istasyonlarında yaşanan sıkıntılar devam etmekte ve vatandaşlarımız tarafından bizlere iletilmektedir.

Bu sorunlardan bazıları randevu saatlerine uyulmaması, servislerle TÜVTÜRK arasındaki standart farkı bulunması bu nedenle de araç sahipleri ile aracı muayeneye hazırlayan otomobil servislerinin karşı karşıya gelmesi ve de herhangi bir eksikliği sebebiyle geri gönderilen araçların ikinci muayeneden de geçemezse üçüncü muayene için yeniden işlem ücreti ödenmek zorunda kalmalarıdır.

Buna göre;

SORULAR:

1. Türkiye genelinde 1 Ocak 2008'den günümüze kadar kaç araç muayeneden geçmiştir?
2. 1 Ocak 2008'den günümüze kadar kaç kişi araçları ikinci muayeneden de geçemediği için tekrar harç ödemek zorunda kalmıştır?
3. Üçüncü kez muayeneye giden bir araç sahibinden vatandaşlarımızın yaşadığı ekonomik sıkıntıları da dikkate alarak yeniden harç istenmesini doğru buluyor musunuz?
4. Servisçiler, TÜVTÜRK ile kendileri arasında bir standart belirlenmediğini, bu sebeple gereken tamiri yaptıkları araçların bile muayeneden geri döndüğünü iddia etmektedirler? Bu konudaki çalışmalarınız nelerdir?
5. Vatandaşlar bir istasyonda muayeneye takılan aracın aynı problemle başka bir istasyonda geçebildiğini iddia etmektedirler, bu konuda almış olduğunuz önlemler var mıdır? Varsa nelerdir?
6. Türkiye genelinde TÜVTÜRK'ün kaç adet muayene istasyonu bulunmaktadır?
7. Daha önceleri basında fenni araç muayene işlemlerinde kullanılan hologram ve etiketlerin sahtesini basan bir şebeke olduğu basında yer almıştı. Bu tür sahtekarlıkları önlemek adına aldığınız tedbirler nelerdir?

CEVAPLAR:

Türkiye genelinde; 205 adet sabit araç, 77 adet seyyar araç, 5 adet motosiklet ve 13 adet traktör muayene istasyonu bulunmaktadır.





T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

1 Ocak 2008'den 03/05/2017 tarihine kadar 78.072.188 adet araç muayene edilmiŖ olup, 470.457 adet araç muayene tekrarından da geçemediği için araç sahipleri yeniden ücret odemek durumunda kalmıŖtır.

Trafik güvenliğini tehlikeye atacak araçların trafikte seyir etmesini engellemek ve bu tür araçların muayenelerinin süresi içerisinde ve bir an önce muayene yaptırılmasını sağlamak için tekrar muayene yapılmaktadır.

Ülkemizdeki tüm araç muayene istasyonlarında aynı standartlarda, aynı eğitimleri almıŖ kiŖiler tarafından hizmet verilmektedir. Bu nedenle, aracın baŖka bir istasyonda geçebildiği iddiaları gerçeği yansıtmamaktadır.

Araç muayeneleri elektronik ortamda kayıt altına alındığından hologram ve etiketlerin kaldırılması planlanmaktadır.

Öte yandan, Bakanlığımızın servis ve tamircilere iliŖkin düzenleme yapma yetkisi bulunmamaktadır. Ancak, araç muayene hizmetinin zelleŖtirilmesi projesinin bir amacı da tamir sektörünün kalitesinin artması ve eğitim düzeylerinin yükseltilmesinin sağlanması ile birlikte sektörün disiplinle edilmesi'dir. Bu nedenle, tamir sektörünün günümüz Ŗartlarına ayak uydurması gerekmektedir.

