



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/13323
GIL.152

Sayı : 44697349-610.01/6 9112
Konu : Niğde Milletvekili
Sayın Ömer Fethi GÜRER'in
yazılı soru önermeleri

25 Ağustos 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 10.05.2017 tarihli ve 43452547-120.07-97674 sayılı yazınız.

Niğde Milletvekili Sayın Ömer Fethi GÜRER'in 7/13323 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16
E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60
Internet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Tanfer TEMİZKAN
Şef





**NİĞDE MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FETHİ GÜRER'İN
7/13323 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

25.02.2004 tarih 25384 sayılı eski Karayolları Taşıma Yönetmeliği 60. Maddesi gereğince. 11.06.2009 tarih 27255 sayılı yeni Karayolları Taşıma Yönetmeliği madde 36 gereğince karayollarında taşımacılık yapan sürücülerin mesleki yeterlilik belgesi olan SRC alması, aynı maddenin "d" bendi uyarınca Psikoteknik değerlendirme raporu bulundurması zorunlu hale getirilmiştir. Bu bağlamda;

SORULAR:

1-İller arası uygulama farklılığı ya da pilot il uygulaması söz konusu mudur?

2-63 yaş sınırının 65 yaşına çıkarılması düşünülmekte midir?

CEVAPLAR:

Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin "Şoförlerde aranacak nitelik ve şartlar" başlıklı 36. Maddesine göre; bu Yönetmelik kapsamındaki faaliyetlerde çalışan/çalıştırılan şoförlerin;

- a) Taşıtın niteliğine uygun sürücü belgesine sahip olmaları,
- ç) (Değişik ibare:RG-4/5/2016-29702) 66 yaşından gün almamış olmaları şarttır.

Karayolu taşımacılığı yapan sürücülerin mesleki yeterlilik belgesi olan SRC belgesi alması ve psikoteknik değerlendirme raporu bulundurması zorunluluğu ve yaş sınırları ile ilgili olarak, iller arası uygulama farklılığı ya da pilot bölge uygulaması söz konusu değildir.

