



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/11358
610.107

Sayı : 44697349-610.01/69173
Konu : İzmir Milletvekili
Sayın Murat BAKAN'ın
yazılı soru önergesi

25 Ağustos 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 03.02.2017 tarihli ve 43452547-120.07-81617 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Murat BAKAN'ın 7/11358 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (4 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

Internet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

V.H.K.İ

Bağlı/ İlgili/ İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN MURAT BAKAN'IN
7/11358 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

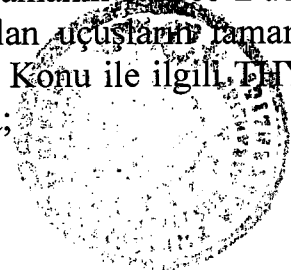
Ülkemizde son günlerde kar yağışı sebebiyle okulların tatil olması, uçak seferlerinin iptal edilmesi, karayolu ulaşımının güvenli bir şekilde sağlanamaması gibi durumlarla karşı karşıya kalmaktayız. Hava muhalefeti, dondurucu soğuklar ve bizim ülkemizin özellikle Batısında yağan kar miktarından çok daha fazlası kış aylarında yoğun olarak özellikle Doğu ve Kuzey Avrupa ile Amerika Birleşik Devletlerinin doğu ve kuzey eyaletlerinde sıkça görülmektedir. Ancak bu ülkelerde kar yağışı veya soğuk, hayatın durmasına neden olmamakta, hayat olağan akışına devam etmektedir.

Bizim ülkemizde ise sadece 5 santim kar biriktiğinde adeta hayat durmaktadır. Örneğin karayollarımızın karlı ve buzlu havalarda işlerlik kazanması için sadece tuzlanması yeterli olmamaktadır. Kar küreme araçları ise kentlerimizin tüm mahallelerine yeterli gelmemektedir. Doğu illerinde köylerde hastalar yollar kapalı olduğu için hastanelere yetiştirilememekte ve çaresiz kalmaktadır. Bu çok ciddi bir altyapı sorunudur ve mevcut olan bu sorun nedeniyle devlet karayollarını güvenli bir şekilde ulaşımına açacağına güvenmediği için çözümü okulları tatil etmekte, kamu kurum ve kuruluşlarında çalışan hamile ve engelli vatandaşlara izin vermekte bulunmaktadır. Kısacası altyapı yeterli olmadığı için hayatın doğal akışı sekteye uğramaktadır. Öğrenciler, hastalar, çalışanlar, esnaf, iş insanları mağdur olmakta ve dolayısıyla makro açıdan bakıldığında ülkenin hem eğitim-öğretim hayatı, hem ekonomisi olumsuz yönde etkilenmektedir.

Havayolu taşımacılığı ise kar yağışı ve buzlanma meydana geldiğinde tamamen sekteye uğramakta, çoğu havaalanımızda en yüksek ve son teknoloji makine ve teçhizatların hazır bulundurulduğu söylenmesine rağmen uçak kanadındaki buzlar halen damacana ile özel sıvı dökülerek çözülmeye çalışılmaktadır. Düşük sıcaklık, aşırı buzlanma ve yoğun kar yağışı durumları için havalimanlarımızda da gerekli altyapı olmadığı açıktır.

Öte yandan basına yansıyan haberlerde, THY'nin daha önce yalnızca Suudi Arabistan'a yapılan Hac uçuşlarında kullandığı 'Sefer duası' uygulamasının kapsamını genişlettiği, uygulamanın Dubai uçuşlarında da başladığı ifade edilirken; Ortadoğu'daki Müslüman ülkelere yapılan uçuşlarda kullanıldığı da iddia edilmiştir.

Konuyla ilgili haberde geçen ifadeler şu şekildedir: "Bu sabah (11 Ocak 2017) yapılan TK763 sayılı Dubai-İstanbul uçuşunda kullanılan 'Sefer duası' uygulamasını kabin memurlarına soran yolcular, uygulamanın yeni başlatıldığı yanıtını aldı. Bir kabin memurunun aktarımına göre ise 'Sefer duası' nın Dubai uçuşlarında kullanılma sebebi, 'Birleşik Arap Emirlikleri'nin talebi.' Ancak ilginç olan, Birleşik Arap Emirlikleri'nin uluslararası havayolu şirketi Emir atış Havayolları'nın uçaklarında buna benzer bir uygulamanın olmaması. Öte yandan uygulamanın sadece Dubai ile sınırlı kalmadığı, Ortadoğu'daki Müslüman ülkelere yapılan uçuşların tamamında kullanılmak üzere kapsamının genişletildiği de iddia edildi. Konu ile ilgili THY'den bilgi almak istesek de yetkililere ulaşamadık." Bu bağlamda;





SORULAR:

1- Kış aylarında kar yağışının, buzlanma oranının meteorolojik verilere göre önceden belirlenebildiğini varsayarsak, neden 21. Yüzyılda önlem alınmak yerine doğal hava şartlarına teslim olunmaktadır? Bu konuda altyapı geliştirme yatırımları planlanmıştır mıdır? Ne zaman hayata geçirilecektir?

2) “Hava muhalefeti” gerekçe gösterilerek iptal edilen yüzlerce uçak seferi, aslında bu altyapı eksikliği sebebiyle iptal edilirken; uçuşlarda uçak içindeki “son teknoloji” Led ekranlarda “Sefer Duası” yayınlanması, sağ salım varış noktasına ulaşmak için tek çaremizin dua olduğunu mu anlatmaktadır? Uçuşlarda “Sefer Duası” uygulamasının amacı ve hedefi nedir?

CEVAPLAR:

Karayollarımızda;

Karayolları Genel Müdürlüğünce, 2016-2017 yılı kış programında yurt genelinde 63.349 km yolda kar ve buz mücadelesi verilmektedir.

Yollarımızın 7 gün 24 saat açık tutulması için, 411 adet kar mücadele merkezinde, 7.636 adet makine ve ekipman ile 11.119 adet personel çalışmaktadır.

Kar mücadele merkezlerinde kullanılan malzemeler, kış gelmeden tedarik edilerek yeteri kadar stoklanmaktadır. 2016 yılında bu kapsamda;

- 247.662 Ton Tuz,
- 264.614 m3 Agregası,
- 78 Ton Üre,
- 808 Ton Kimyasal Buz Çözücü malzeme depolanmıştır.

Ayrıca, karın yola inmesi önlenmesi açısından büyük faydaları olan 516 km kar siperi sabitlenmiştir.





Havalimanlarımızda;

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü, Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki 5431 sayılı Kanunu'nun 4 üncü maddesinin (b, d, m, p, s) fıkralarında yer alan SHGM'nin görevleri kapsamında Türk Sivil Havacılığı'nda yaşanan gelişimin sürdürülebilir olması için gerekli tedbirlerin önceden alınması ve bu tedbirlere uyum için ilgili her kuruluşun gerekli hassasiyeti göstermesi ilkesinden ve dünyadaki örneklerine benzer, paydaşların etkin katılımıyla, havaalanlarında emniyetin sağlanması ve yolcu mağduriyetlerinin önüne geçilmesini teminen, havalimanı işletmecisi başkanlığında, Havaalanı Yapım, İşletim ve Sertifikalandırma Yönetmeliği (SHY-14A)'nın 28 inci ve Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliği (SHY-22)'nin 19, 20 ve 25 inci maddeleri çerçevesinde, komitelerin kurulması gerektiği neticesinden hareketle SHGM'ce HAD-2016/01 sayılı MADKOM (Meteorolojik ve Acil Durum Komitesi) Genelgesi yayımlamıştır.

Bahse konu genelge kapsamında tüm havalimanlarımız idarelerince MADKOM talimatları hazırlanarak, Havalimanı Başmüdürlük/Müdürlük ve/veya Havalimanı Mülki İdare Amirliği Başkanlığı sorumluluğunda havalimanı ilgili paydaşlarını da (ilgili havayolu şirketleri, ilgili yer hizmet kuruluşları, ilgili ikram kuruluşları, meteoroloji müdürlükleri gibi) içerecek biçimde birer MADKOM komisyonu oluşturmuş, sözkonusu talimatlarda da ilgili kurum kuruluşların olağanüstü meteorolojik koşullarının yaşanacağı ya da bilgiler dahilinde yaşanmadan önce görev ve faaliyetleri kapsamında üstlenecekleri sorumluluklar belirlenmiştir.

Bu doğrultuda herhangi bir havalimanında olağanüstü meteorolojik bir durumun yaşanacağını Meteoroloji Müdürlüğünce ilgili birimlere bildirilmesi üzerine Havalimanı Başmüdürlük/Müdürlük ve/veya Havalimanı Mülki İdare Amirliği Başkanlığında MADKOM Komisyonu toplanarak, alınacak önlemlere ilişkin kararlar almaktadır.

Bu nedenledir ki olağanüstü kış koşullarının yaşandığı dönemlerde havalimanlarında hem uçuş can ve mal emniyetinin sağlanması hem de yolcu mağduriyetlerinin önlenmesi amacıyla bu tür durumlarda uygulanmak üzere önceden belirlenen havalimanı azaltılmış geçici kapasite önlemi kapsamında hizmet alacak/hizmet verebilecek sayıda olmak üzere, bazı uçak seferleri iptal edilerek yolcular önceden bilgilendirilmektedir.

DHİMİ Genel Müdürlüğünce, Karla mücadele çalışmaları için hazırlanan “Havaalanları Kar Mücadele Yönergesi” doğrultusunda;





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Havalimanlarımızda kış sezonu (Her yılın Ekim ayı sonu- Mart ayı sonu arasında) başlamadan önce her yıl tüm Havalimanları Başmüdürlük/Müdürlükleri özellikle de kış meydanı diye tabir ettiğimiz olağanüstü meteorolojik koşulların (kar, tipi, sis, pus, kar fırtınası vb.) yaşandığı havalimanlarımız sezon öncesi gerekli tedbirlerin alınması, kar mücadele ekiplerinin oluşturulması, mevcut ekipmanlarının bakım onarımlarının yapılması/yaptırılması, gerekli malzemelerin ihtiyaç doğrultusunda temini (de-icing malzemesi gibi) gibi hususlar ile havalimanı ilgili paydaşlarıyla (havayolu şirketleri, yer hizmet kuruluşları gibi) gerekli koordinasyonun sağlanarak, önlemlerin alınması yönünde çalışmalar yürütülmektedir.

Olumsuz hava koşulları nedeniyle dünyadaki tüm hava limanlarındaki uçuşlarda da uçuş güvenliğinin en üst düzeyde sağlanması gerekliliği ön planda tutulduğundan zaman zaman aksamalar yaşanabilmektedir. Gerek SHGM gerekse DHMİ Genel Müdürlüğünce yayınlanan mevzuat kapsamında sorumlu işletmecilik anlayışıyla havalimanlarında herhangi bir yolcu mağduriyetinin yaşanmamasını teminen gerekli önlemlerin alınmasına azami gayret gösterilmektedir.

Öte yandan, THY A.O. Genel Müdürlüğünden alınan bilgilere göre, THY A.O.'nun Türk Ticaret Kanunu ve SPK mevzuatına göre ticari faaliyet gösteren bir özel hukuk kişisi olduğu, ortaklığın, 23.01.2014 tarihli ve 2991sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Sermaye Piyasası Kurulu'nun Özel Durumlar Tebliğine (II-15.1) uymakla yükümlü olduğu, ayrıca halka açık bir şirket olarak tüm açıklama yükümlülüklerini mevzuat çerçevesinde yerine getirdiğinden yapılacak başka bir açıklamanın bulunmadığı anlaşılmıştır.

