



T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

7/11093
GK.106
CEK CEVAP

Sayı : 69602026/610- 25 23 84 77
Konu : Soru Önergesi (7/11093)

24.05/2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : a) 27/01/2017 tarihli ve 43452547-120.07-80482 sayılı yazınız.
b) 31/03/2017 tarihli ve 23847026 sayılı yazımız.

İlgi (a)'da kayıtlı yazınız ekinde alınan ve ilgi (b)'de kayıtlı yazımız ile cevaplandırılan, Artvin Milletvekili Sayın Uğur BAYRAKTUTAN tarafından verilen 7/11093 sayılı yazılı soru önergesine ilişkin olarak, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığında alınan bilgiler doğrultusunda hazırlanan ilave cevabımız ekte sunulmuştur. Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Bülent TUFENKCI
Bakan

EK: Soru önergesi cevabı (1 Sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:
TBMM Başkanlığına

Bilgi:
Başbakanlığa

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

Artvin Milletvekili Sayın Uğur BAYRAKTUTAN' a ait 7/11093 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin İlave Cevaplar:

1-2) Sarp Sınır Kapısına ulaşımı sağlayan karayolu devlet yolu statüsünde olup, erişme kontrollü yol değildir. Bilindiği üzere, erişme kontrollü olmayan yollarda yol boyu hizmet tesisleri karayolu projesi içinde yer almamaktadır.

Ancak, “Sarp Sınır Kapısı Kara Ulaşımına Yönelik Altyapı Tesisleri” için hazırlanan imar planı alanında, Karadeniz Sahil Yolu Hopa – Kemalpaşa – Sarp Devlet Yolu Km:18+400,00-18+678,29 arası kamulaştırma planı içerisine denk gelmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğünün Çevre ve Şehircilik Bakanlığına muhatap 20.02.2017 tarihli ve E.50351 sayılı yazısıyla, ilgili kesime ilişkin kamulaştırma planı sayısal ortamda gönderilerek karayolları kamulaştırma sınırının imar planına işlenmesi istenilmiştir. İmar planı çalışmaları sırasında “Karayolları Trafik Güvenliğinin Sağlanması Yönünden, Yolu Yapısında Yapılacak Her Türlü Çalışmalarda Alınacak Tedbirler ile Karayolu Dışında, Kenarında veya Üzerindeki Diğer Levhalar, Işıklar ve İşaretlemeler Hakkındaki Yönetmelik” ve “Karayolu Kenarında Yapılacak ve Açılacak Tesisler Hakkında Yönetmelik” te belirtilen hususlara uyulması ve Karayolları Genel Müdürlüğünden uygun görüş alınması kaydıyla imar planının hazırlanmasının uygun olacağı bildirilmiştir.