



Sayı : 64272063-610-26761
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7-8727)

GÜNLÜDÜR
04 Ekim 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : TBMM Başkanlığının 09.11.2016 tarihli ve 43452547-120.07-65729 sayılı yazısı.

Kocaeli Milletvekili Sayın Haydar AKAR'ın tarafıma tevcih ettiği 7/8727 esas numaralı yazılı soru önergesi, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği ekte cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Dr. Berat ALBAYRAK
Bakan

Ek :7-8727 Esas Numaralı Önerge Cevabı (2 sayfa)

Sorular 1, 2, 3:

Akaryakıt ithalatımızın dış ticaret açığımıza etkisi giderek artmaya devam ederken petrolde yükselen fiyat baskısı da hem ülkemizi hem vatandaşlarımızı olumsuz etkilemektedir. (Compressed Natural Gas) “Sıkıştırılmış Doğalgaz” tüm endüstriyel alanlarda, konutlarda, otellerde ve motorlu araçlarda kullanılabilmekte diğer yakıtlara göre çevreye daha temiz bir alternatif oluşturmaktadır. Daha ekonomik, çevreci ve daha güvenli olan CNG Dünya da yaygınlaşırken ülkemizde maalesef sadece Belediye otobüsleri ile sınırlı kalmaktadır.

Bu bağlamda;

- Ülkemizde CNG sistemi neden yaygınlaşmamaktadır? Bakanlığınızca bu konu ile herhangi bir alt yapı çalışması yapılmış mıdır?
- Ülkemizde kaç araç CNG sistemi kullanmaktadır? Bunların illere göre dağılımı nedir? Bu araçlara hizmet veren kaç CNG istasyonu bulunmaktadır?
- Doğalgazlı araç sayısının Dünyada katlanarak büyüdüğü düşünülürse ve doğalgaz anlaşmalarımızdan kaynaklanan satın alma yükümlülüklerimizin CNG kullanımı ile dengelenebilmesi mümkün değil midir?

Cevaplar 1, 2, 3:

2015 yılı sonu itibarıyla 77 il ve yaklaşık olarak 320 ilçeye doğal gaz iletim- dağıtım hatları ulaştırılmış olup, boru hatları ile doğal gaz ulaşmayan şehirlerimiz için LNG ve CNG olarak doğal gaz kullanımının sağlanması için sektör tarafından yapılan çalışmalar devam etmektedir.

4646 sayılı Doğal Gaz Piyasası Kanunu ve ikincil mevzuat kapsamında sıkıştırılmış doğal gazın (CNG) satışı ve iletimi ile dağıtımına ilişkin gerekli olan mevzuat altyapısı hâlihazırda düzenlenmiş olup, mevcut durum itibarı ile Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından verilmiş olan 61 adet CNG satış, 39 adet ise CNG iletim ve dağıtım lisansı yürürlüktedir.

CNG lisansı sahibi şirketler, almış oldukları lisans içeriğine göre doğal gazı; yerli üreticilerden, toptan satış şirketlerinden veya şehir içi dağıtım şirketlerinden satın alabilmekte ve satın aldıkları gazı sıkıştırmak suretiyle nihai tüketicilere sunmaktadır.

Ülkemizde 2015 yılı sonu itibarı ile; Afyonkarahisar, Aksaray, Ankara, Antalya, Aydın, Bolu, Bursa, Düzce, Gaziantep, İstanbul, İzmir, Kayseri, Kocaeli, Konya, Mersin, Muğla, Osmaniye, Rize, Sakarya ve Tekirdağ illerinde olmak üzere toplam 19.105.000 Sm³ CNG otogaz satışı yapılmıştır.

EPDK tarafından yayınlanan 2015 yılı doğal gaz piyasası sektör raporuna göre 2015 yılında nihai tüketicilere satışı gerçekleştirilen CNG formundaki doğal gazın % 10,21'i araçlarda yakıt olarak % 89,29'luk kısmı ise diğer sektörlerde kullanılmıştır.

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN HAYDAR AKAR'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/8727)

Ülkemizde trafiğe kayıtlı CNG yakıtlı araçların 2016 yılı Kasım ayı sonu itibariyle il dağılımına ilişkin bilgiler aşağıdaki tabloda verilmiştir.

İL	ARAÇ SAYISI
ADANA	4
AFYONKARAHİSAR	35
AKSARAY	1
ANKARA	1.305
ANTALYA	2
AYDIN	2
BALIKESİR	1
BARTIN	1
BOLU	70
BURSA	5
ÇORUM	4
DENİZLİ	18
DİYARBAKIR	59
DÜZCE	39
ERZURUM	30
ESKİŞEHİR	3
GAZİANTEP	67
HATAY	1
İÇEL	3
İSTANBUL	642
İZMİR	14
K.MARAŞ	1
KAYSERİ	268
KOCAELİ	305
KONYA	322
MANİSA	3
MUĞLA	5
NEVŞEHİR	1
OSMANİYE	2
SAKARYA	3
ŞANLIURFA	1
TEKİRDAĞ	1
TRABZON	1
VAN	1
TOPLAM	3.220