



T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/14296

Sayı : 44697349-610.01/69159  
Konu : İstanbul Milletvekili  
Sayın Mahmut TANAL'ın  
yazılı soru önergesi

25 Ağustos 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 19.06.2017 tarihli ve 43452547-120.07-104648 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Mahmut TANAL'ın 7/14296 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Ahmet ARSLAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: [sgb1@udhb.gov.tr](mailto:sgb1@udhb.gov.tr)

İnternet Adresi: [www.udhb.gov.tr](http://www.udhb.gov.tr)

Ayrıntılı bilgi almak için:

Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı ilgilili Kurum ve Kuruluşlar





**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN MAHMUT TANAL'IN  
7/14296 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Van'ın Edremit ilçesinde bulunan Karayolları 11'inci Bölge Müdürlüğü hizmet binası ve lojmanları 2011 yılında meydana gelen depremlerde hasar görerek kullanılamaz hale geldi. Yeni hizmet binasının, yeni imar planı kapsamında Van Gölü manzaralı Edremit ilçesinde yapılmasına karar verildi. Verilen karar doğrultusunda harekete geçen Karayolları Bölge Müdürlüğü Van gölünün içine doğru 53 metre dolgu yaptı. Göl kıyısı boyunca yaklaşık 400' metre uzunluğunda, 3 metre yüksekliğinde beton bloklar ile perdelendi.

Buna ilişkin olarak;

**SORULAR:**

1-Göl kıyısının 400 metre uzunluğunda, 3 metre yüksekliğinde beton bloklar ile perdelenmesi çalışmalarında, doğanın Kıyıcak köylülerine bahsettiği bir görüntüyü ellerinden alırken Kıyıcak Köylüleri sakinlerinin fikri alındı mı?

2-Söz konusu çalışmanın bölge için gerekli olup olmadığı konusunda bölgeye ekip gönderilip ayrıntılı bir araştırma yapılması veya rapor hazırlanması istenildi mi? İstenildi ise gölün içeri doğru doldurulup, boydan boya beton ile kapatılmasının gerekliliğini gösteren raporları açıklar mısınız?

3-Köprülülük kavşağın doğal yapıyı tahrip etmesi nedeniyle bölgede yaşayan yurttaşlar tarafından 2016 yılında çalışmaların durdurulması için Van 3. İdare Mahkemesi'ne açılan dava sonucunda mahkemenin yürütmeyi durdurma kararı verdiği doğru mudur? Doğru ise Karayolları, mahkemenin yürütme kararına uymayarak çalışmalarına neden devam etti?

4-Duvar örülen yerdeki sazlıklar ve bataklıkların doldurulmuş olması canlıların üreme alanlarına tecavüz değil midir? Doğanın ekolojik dengesini bozan bu yol yapım çalışmaları sırasında gölde yaşayan canlıların yaşam hakkı için aldığınız önlemler nelerdir?

5-Bu doğa vahşetine kalkışırken gölde yaşayan canlılar için herhangi bir önlem alınmadı ise bunun sebebine gölde yaşayan canlılarının oy kullanma yetileri olmadığı için önemsenmemeleri diyebilir miyiz?





T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**CEVAPLAR:**

Karayolları Genel Müdürlüğü'nce Van-Tatvan devlet yolunun Km: (15+348-17+575)-(0+000-1 +066) yer alan taşınmazlar 30.06.2014 tarih ve 2014/143 sayılı Kamu Yararı Kararına istinaden kamulaştırılmıştır. Yapım çalışmaları devam eden köprülÜ kavşağın bulunduğu alanın dolgu imar planları hazırlanmış olup Van Gölü kıyısında yapılan işlemler üstün kamu yararı gözetilerek, trafik, can ve mal emniyeti ön planda tutularak onaylı yatay-düşey hat ve projeleri ile mevzuata uygun olarak yürütölmektedir.

Karayolları 11. Bölge (Van) Müdürlüğü'ne ait mevcut taşınmaz ile Maliye Hâzinesi adına kayıtlı Van İli, Edremit İlçesi, Kıyıcak Mahallesi, Cin Dağı Mevkiinde bulunan 315 no'lu parsel (303.160 m<sup>2</sup>) 10.07.2013 tarihinde trampa yoluyla Karayolları Genel Müdürlüğüne tescil edilmiş, aynı yıl içerisinde "Karayolları 11. Bölge (Van) Müdürlüğü Tesisleri Yapım İşi" ihalesi yapılmış ve yeni yerleşkeye ait tesisler (idari binalar, atölyeler, depolar, araştırma binaları, misafirhane, lojmanlar, yeşil alanlar vs.) bu parsel üzerine inşa edilmiştir. Söz konusu projenin 3621 sayılı Kıyı Kanunu'na aykırı bir şekilde projelendirildiğine ilişkin mahkeme kararı bulunmamaktadır.

Bölge halkı tarafından çalışmaların durdurulması için Van 3. İdare Mahkemesine açılan davada, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan itiraz sonucunda yargılama aşamasında verilen yürütmeyi durdurma kararının kaldırılmasına karar verilmiştir.

Ayrıca, Van-Gevaş Devlet Yolu üzerinde Edremit Bölge Bağlantı Yolu Kavşak Projesi; 25.11.2014 tarih ve 29186 Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren ÇED yönetmeliğı listelerindeki eşik değerlerden az olduğı için kapsam dışı olduğuna dair Van Valiliğı Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğünden izin alınmıştır.

Bahse konu köprülÜ kavşak trafik güvenliğı ve geometrik standartlar düşünölmekle projelendirilmiştir. İddia edildiğı gibi, köprülÜ kavşağın Göle yapılan dolgu miktarını azaltmak için kurp oluşturularak içine oturtularak yapılması durumunda, kaza kara noktası oluşacağı ve trafik güvenliğinin tehlikeye düşmesi ile öölmlü/yaralanmalı ve/veya maddi hasarlı trafik kazalarının meydana gelebileceğı düşünölmektedir.

Söz konusu kavşak ile Karayolları 11. Bölge (Van) Müdürlüğü'ne ait işyeri ve yerleşke alanına bağlantı yapılacaktır. Bu nedenle Karayolları Genel Müdürlüğü'ne ait yüksek tonajlı ağır vasıtaların ve iş makinelerinin (kamyon, tır, treyler, dozer, greyder, bitüm tankları vb.) kullanımına açık olacaktır. Bahse konu araç sınıflarından dolayı kavşakta öncelikli olarak mal ve can kaybını engellemek için anayoldan transit geçişi durdurmadan karayolları araçlarının güvenli bir şekilde dönüş yapabilmeleri gerekmektedir.

Van-Tatvan Devlet yolu üzerine yapılacak çalışmalar kapsamında Van Gölü kıyısında oluşturulacak yeşil alanlara ait çevre düzenleme ve peyzaj projesi çalışmaları da devam etmekte olup, tamamlanması ile birlikte söz konusu yer cazibe merkezi haline getirilerek Van halkının hizmetine sunulacaktır. Çalışmaların tamamlanması ile birlikte Karayolları 11. Bölge (Van) Müdürlüğünün yeni yerleşkeye taşınmasına müteakip hali hazırda kullanılmakta olan mevcut alan ise Van İl Emniyet Müdürlüğüne bırakılacaktır.