



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı : 4863
Tarih : 19.06.2017

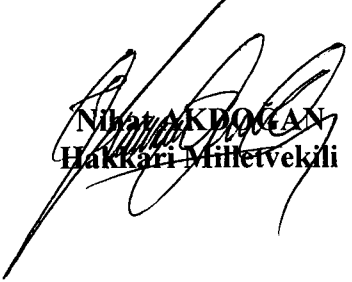


15084

Nihat AKDOĞAN
Hakkari Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet ARSLAN tarafından Anayasa'nın 98'inci ve içtüzüğün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Nihat AKDOĞAN
Hakkari Milletvekili

18/06/2017 Tarihinde Hakkari –Van karayolunun 15 inci km'sinde bulunan Suüstü köyü çöplük mevkiinde meydana gelen kazada iki kadın ve iki çocuk hayatını kaybetti, daha öncede defalarca bu virajda kazalar yaşanmış can ve mal kayıplarına sebep olmuştur. Bu virajın adı ölüm virajı olarak medyada geçmesine rağmen herhangi bir önlem alınmamıştır. 11.Bölge müdürlüğünün denetimi ve gözetiminde bulunan bu mevkide meydana gelen kazalar, gereken tedbir ve önlemlerin alınmaması sonucu can ve mal kayıpları meydana gelmektedir. Hakkâri'de kronik hale gelen kazaların yaşanmasına neden olan dar ve bariyersiz yollar sorunu bir türlü çözülmemektedir. Bu kazaların bir daha yaşanmaması adına bölge halkının yıllardır yetkili makamlara yaptığı tüm müracaatlar sonuçsuz kalmıştır. meydana gelen trafik kazaları neredeyse bölgenin rutin bir sorunu haline gelmiştir. Trafik kazalarının

önlenmesi için Hakkari iline bağlı Yüksekova, Şemdinli ve Çukurca ilçelerini birbirine bağlayan kara yollarının yapımı onarımı ve trafik kazalarına sebebiyet veren bariyer sorunun acil bir şekilde çözülmesi ve ulaşımını güvenli hale getirilmesi şarttır.

Bu bağlamda;

1-Suustü Köyü çöplük mevkiinde olağan bir hale gelen trafik kazalarının önüne geçmek için yöredeki ilgili STK'ların ve yurttaşların öneri ve uyarıları neden dikkate alınmamaktadır?

2-Yörede, konuya vakıf olan STK ve uzmanlar Suüstü mevkiinde can ve mal kaybına neden olan trafik kazalarıyla ilgili açıkça Karayolları 11. Bölge Müdürlüğü'nün ihmali ortaya koymaktadır. Bu ihmallerin neden olduğu maddi ve manevi zararların karşılanmasına dair bir girişiminiz olacak mıdır?

3-Hakkâri'nin rutin bir sorunu haline gelen trafik kazalarıyla ilgili önleyici tedbirler neden alınmamaktadır?

4- Hakkari'de geçtiğimiz yıllar içinde onlarca yurttaşımızın hayatını kaybettiği ve maddi kayba da neden olan trafik kazaları yetkili merciler hakkında bir idari ve hukuki işlem yapılmış mıdır? Yapılmamışsa, gerekçesi nedir?

5- Hakkâri'de trafik kazaların neredeyse %80'i karayollarında yapılan ihmallerden kaynaklanmasına rağmen burada çalışan yetkililer ile ilgili idari ve adli bir soruşturma başlatılmış mıdır?

6- Her sene Hakkâri ilinde yollardan kaynaklı onlarca kişinin yaşamını yitirdiği kazalarla ilgili bakanlığınızın yürütmüş olduğu bir çalışma var mıdır?

7- Hakkâri ilindeki STK'ların, muhtarların ve halkının yollardan kaynaklı yaşanan trafik kazalarıyla ilgili defalarca basın aracılığıyla ve yetkili merciler mercilere başvurmasına rağmen bu başvuruları neden dikkate alınmamıştır. Başvurularla ilgili bakanlığınızın bilgisi var mıdır?