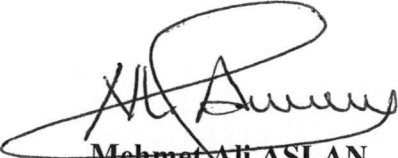




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan** tarafından Anayasanın 98. ve içtüzüğün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Mehmet Ali ASLAN
Batman Milletvekili

Mardin-Midyat Karayolunun Yeşilli (Rışmil) çıkışında başlayan, Savur, Ömerli ve Midyat ilçeleri ile Batman ve Şırnak karayollarına bağlantı sağlayan Hop geçidindeki çalışmalar eziyete döndü. 7 yıldan beri sürdürülen çalışma 2 km'lik geçitte bir türlü bitmedi. Sürücüler ve yurttaşlarımızı adeta canından bezdiren bu duruma tüm halkımız tepkilidir. Mardin-Midyat Devlet Karayolu üzerinde bulunan Hop geçidindeki iyileştirme ve yol genişletme çalışmaları 7 yıldır tamamlanamıyor. Yurttaşlar Yeşilli beldesini toz bulutu içinde bırakan, yoldan geçen araçlarda hasar oluşturan, sürücülerin ve vatandaşların korkulu rüyası haline gelen yolun bir an önce bitmesini istiyor. Yol genişletme çalışmalarının yılan hikâyesine döndüğünü belirten sürücüler ve insanımız “7 yılda iğne ile kazınsa 2 km yol tamamlanırdı. 7 yıldır ne yapıyorlar. Yetkililer bu konuda duyarlı olmalı ve çalışmaları hızlandırmalıdır.” Haklı siteminde bulunuyorlar.

17638

Bu bağlamda;

- 1.Yol yapımının 2010 yılından buyana bitirilememesi ve yol yapım projesinin 2017 yılına kadar uzatılarak 7 yıla yayılmasındaki ihmalin, hizmet kusurunun sebebi nedir?
- 2.Mevcut şartlar altında yolun ne zaman bitirilmesi planlanmaktadır? Yolun ne kadarlık kısmı bitirilmiştir?
- 3.Yol yapımı esnasında yoldan geçen araçlarda hasar meydana gelmemesi için, ne gibi önlemler alınmaktadır?
4. Araçlarda oluşan maddi hasarları kim, kimler ya da hangi kurum karşılayacaktır?
- 5.7 yıldır gürültü ve toz bulutları içinde kalan insanımızda oluşan sağlık problemlerinin sorumluları kimlerdir?