



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan **Sayın Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Dr. M. Sezgin TANRIKULU

İstanbul Milletvekili

İzmir-Ödemiş arasındaki D-310 Karayolunun, geçtiğimiz yıl genişletildiği ve onarım yapıldığı haberleri basına yansımıştı. Karayolları Genel Müdürlüğü, Ödemiş'e bağlı İlkurşun Köyü'nün 800 metre ilerisinden geçen otoyola yeni bir yol eklenmesine karar vermiştir. Yeni yolun, İlkurşun Köyü'nden geçmesi kararlaştırılmış ve bu güzergahın ana yolu sadece 100 metre kısaltacağı belirtilmiştir. Ancak 3 kilometre uzunluğundaki yolun köylüye ait meralardan geçeceği ve inşaat sırasında bine yakın zeytin ağacının da kesileceği ortaya çıkmıştır. Köylülerin karşı çıkmasına rağmen bölgede 2015 yılı Şubat ayında hafriyat çalışmalarına başlanmıştır. Tarihi İlkurşun Tepesi de müteahhitlerin dolgu malzemesi alanı haline gelmiştir. Köylülerin direnişi sonrası çalışmalar durdurulmuş ancak, Karayolları ekipleri, çalışmalara yeniden başlamıştır. Arazilerini ve zeytinlik alanlarını korumak isteyen köylüler, yolun geçeceği arazinin meralık alan olarak tescil edildiğini ortaya koymuştur, fakat, Karayolları Genel Müdürlüğü itirazları dikkate almamıştır ve 30 Haziran'da bölgeye tekrar iş makineleri göndermiştir.

Bu bağlamda;

1-Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Ödemiş'e bağlı İlkurşun Köyü'nün 800 metre ilerisinden geçen otoyola yeni bir yol eklenmesinin sebebi nedir?

2-Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Ödemiş'e bağlı İlkurşun Köyü'nün 800 metre ilerisinden geçen otoyola eklenmek istenen yeni yol güzergahının anayolu sadece 100 metre kısaltacağı iddiası doğru mudur?

3-Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Ödemiş'e bağlı İlkurşun Köyü'nün 800 metre ilerisinden geçen otoyola eklenmek istenen 3 kilometre uzunluğundaki yolun köylülere ait meralardan geçeceği iddiası doğru mudur?

4-Karayolları Genel Müdürlükleri yol güzergahları hangi kriterler çerçevesinde belirlenmektedir?

5-Bölgede 2015 yılı Şubat ayında hafriyat çalışmalarına başlandığı, tarihi İlkurşun Tepesi'nin de müteahhitlerin dolgu malzemesi alanı haline geldiği iddiası doğru mudur?

6-İddia doğru ise, bölgedeki yol yapım çalışmaları yürütülürken tarihi İlkurşun Tepesini korumak için gerekli tedbirlerin alınmamasının sebebi nedir?

7-Anayolu sadece 100 metre kısaltmak için bine yakın zeytin ağacı kesileceği iddiası doğru mudur?

8-İddia doğru ise, yol güzergahının zeytin ağaçları korunarak belirlenmemesinin sebebi nedir?

9-Karayolları Genel Müdürlükleri yol güzergahlarını belirlerken yeşili nasıl korumaktadır? Hangi kriterler uygulanmaktadır?

10-Türkiye genelinde illere göre 2002-2017 yılları arasında 14 Haziran tarihi itibarıyla yol güzergahı ve yol yapımı gerekçesiyle kaç ağaç kesilmiştir?